



**TRICICLU ELECTRIC PERSOANE BANCHETA DUBLA BENDIS
TRCC1200 EVOTOOLS**

**ELECTRIC TRICYCLE FOR PASSENGERS WITH DOUBLE BENCH
BENDIS TRCC1200 EVOTOOLS**

**TRICICLO ELETTRICO PASSEGGERI DOPPIA PANCHETTA BENDIS
TRCC1200 EVOTOOLS**

**TRICICLO ELÉCTRICO PASAJEROS BANQUETA DOBLE BENDIS
TRCC1200 EVOTOOLS**

**ELEKTROMOS TRICKLI SZEMÉLYI DUPLA PAD BENDIS TRCC1200
EVOTOOLS**

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΤΡΙΚΥΚΛΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΠΛΟ ΚΑΘΙΣΜΑ BENDIS TRCC1200
EVOTOOLS**

**ЕЛЕКТРИЧЕСКА ТРИКОЛКА ЗА ПЪТНИЦИ ДВОЙНА СЕДАЛКА BENDIS
TRCC1200 EVOTOOLS**

**ELEKTRO-DREIRAD PERSONEN DOPPELSITZBANK BENDIS TRCC1200
EVOTOOLS**

**TRICYCLE ÉLECTRIQUE PASSAGERS BANQUETTE DOUBLE BENDIS
TRCC1200 EVOTOOLS**

**TRICICLO ELÉTRICO PASSAGEIROS BANQUETA DUPLA BENDIS
TRCC1200 EVOTOOLS**



Va multumim pentru achizitionarea acestui produs EVOTOOLS, fabricat conform celor mai inalte standarde de siguranta si de functionare.

RO

Pastrati aceste instructiuni pentru consultari ulterioare.



Avertizare! Pentru siguranta dumneavoastra cititi cu atentie acest manual si instructiunile generale de siguranta inaintea utilizarii vehiculului. Nerespectarea acestor reguli poate avea ca rezultat producerea incendiilor si/sau a ranirilor personale. Pastrati manualul pentru consultari ulterioare.

Prezentare Generala

Mai jos sunt prezentate cateva caracteristici si avantaje ale triciclului electric:

- Motor DC fara perii.
- Controler digital cu indicator si protectie la supratensiune si subtensiune.
- Sistem de franare cu functie de intrerupere a puterii.
- Baterie plumb acid cu performanta ridicata.
- Sistem de suspensie fata si spate care asigura o calatorie lina si confortabila.

Desenele produsului din acest manual sunt folosite ca exemple, iar tipul si configuratia specifica a vehiculului sunt supuse obiectului real.

Masuri de siguranta specifice

Reguli Generale

- Nu folositi produsul pana cand nu cititi cu atentie manualul de utilizare si nu intelegeti cum se utilizeaza; Nu imprumutati produsul persoanelor care nu pot opera acest tip de vehicul. Pentru siguranta dumneavoastra si a celorlalti, va rugam sa conduceti cu atentie, sa respectati in mod constient regulile de circulatie si sa conduceti pe banda corespunzatoare.
- Incetiniti viteza vehiculului pe vreme ploioasa si cu ninsoare sau in conditii de vreme nefavorabila. Cand franati, este necesar sa puneti o frana punctiforma si apoi sa opriti astfel incat franarea sa fie lenta pentru a preveni alunecarea laterala. Mariti in mod corespunzator distanta de franare pentru a asigura un timp suficient de franare.
- Acest triciclu poate fi folosit si pe timp de ploaie, dar nu puteti traversa zone cu apa adanca. Cand nivelul apei depaseste oricare dintre componentele sau circuitul motorului, exista posibilitatea de a se produce scurtcircuit. In situatia in care observati pe suprafata vehiculului o cantitate excesiva de apa, opriti alimentarea si curatati suprafata. Nu reluati deplasarea pana cand vehiculul nu este uscat. Inainte de a incepe deplasarea, verificati daca sistemele de franare fata si spate functioneaza normal. Daca exista vreo problema, va rugam sa contactati centrele autorizate de reparatie.
- Nu spalati vehiculul cu jet de apa sub presiune (acest lucru poate face ca umezeala sa patrunda in circuitele/comunicatiile electronice interne ale controlerului, creand pericole). Folositi o laveta inmuata in detergent neutru pentru a sterge usor murdaria de pe piesele vopsite sau din plastic, apoi uscati-le cu o laveta curata si uscata.
- Cand conduceti, respectati aceleasi legi rutiere ca toate celelalte vehicule rutiere.
- Sarcina maxima a vehiculului este indicata pe placuta de identificare a vehiculului. Va rugam sa nu supraincarcati vehiculul. Evitati sa conduceti cu viteza mare pe o suprafata neuniforma a drumului pentru a preveni deteriorarea anvelopelor si deformarea jantei, existand riscul de a va pune in pericol siguranta.
- Pentru alti utilizatori ai drumului, este posibil sa fiti greu de vazut, utilizati lumini de semnalizare corecte pentru a indica schimbarea de directie, oprirea sau stationarea.
- Evitati gropile, pietrisul, marcajele rutiere umede, uleiul, bordurile, limitatoarele de viteza, gratarele de scurgere si alte obstacole.
- Va rugam sa pastrati presiunea corespunzatoare a aerului in anvelopa, pentru a reduce uzura si a nu influenta consumul de energie.
- Familiarizati-va cu toate caracteristicile vehiculului. Exersati luminile de semnalizare, franarea si utilizarea claxonelor.
- Nu transportati pachete sau pasageri care va optureaza campul vizual sau controlul vehiculului. Nu utilizati articole care va pot restrictiona auzul. Mentineti o distanta de oprire corespunzatoare fata de toti ceilalti participanti la trafic.

- Nu conduceti sub influenta alcoolului sau a substantelor care pot afecta capacitatea de concentrare.

Utilizare pe timp de vreme nefavorabila

- In conditii de vreme nefavorabila trebuie sa sporiti atentia.
- Franati mai devreme, in acest caz distanta de franare si timpul de franare sunt mai mari.
- Reduceti viteza de deplasare, evitati franarile bruste si luati viraje cu precautie suplimentara.
- Fiti mai vizibil pe drum, purtati haine reflectorizante si folositi lumini de semnalizare.
- Gropile si suprafetele alunecoase, cum ar fi marcajele rutiere si sinele de tren, toate devin mai periculoase atunci cand sunt umede.

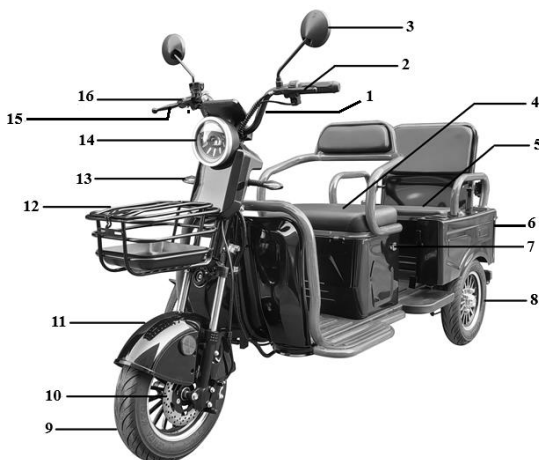
Utilizarea produsului noaptea

- Asigurati-va ca luminile sunt aprinse.
- Purtati haine reflectorizante si de culoare deschisa.
- Deplasarile noaptea trebuie facute numai daca este necesar. Incetiniti si utilizati drumuri familiare cu iluminat stradal, daca este posibil.

ATENTIE! Modificarea produsului este ilegala. Vehiculul modificat nu va fi acoperit de garantie. Este necesar sa cumparati piese de schimb originale de la vanzatori autorizati. Nu poate fi oferita nicio garantie pentru calitate sau durabilitate atunci cand se cumpara piese de schimb care nu sunt recomandate de producator.

Descriere

1. Ghidon
2. Maneta frana spate
3. Oglinda retrovizoare
4. Bancheta fata
5. Bancheta spate
6. Lampa semnalizare spate
7. Port incarcare
8. Roata spate
9. Roata fata
10. Disc frana
11. Aparatoare
12. Cos depozitare
13. Lampa semnalizare fata
14. Far iluminare
15. Maneta frana fata
16. Acceleratie



Specificatii tehnice

Cod produs	684278	684279
Putere nominala	1200 W	
Baterie (5 baterii, 12V)	Pb-Acid, 60V, 20 Ah	
Autonomie*	~ 52 km	
Timp incarcare	~ 6 - 8 h	
Viteza maxima	25 km/h	
Tensiune alimentare incarcator	AC 220V	
Parametrii iesire incarcator	74V, 2.8A	

Ampatament	1530 mm
Dimensiune	2110x765x1110 mm (Lxlxh)
Masa neta (produs+baterii)	120 Kg
Masa actuala	195 Kg
Masa maxima admisa	290 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea fata	102 Kg
Masa maxima admisa tehnic pe puntea spate	188 Kg
Dimensiune anvelope	3.00-10
Frana fata	Disc
Frana spate	Tambur (saboti de frana)

*Autonomia bateriei este direct proportionala cu temperatura exterioara, viteza de deplasare, greutatea transportata, consumatorii electrici si planeitatea suprafetei de rulare.

Domeniu de utilizare

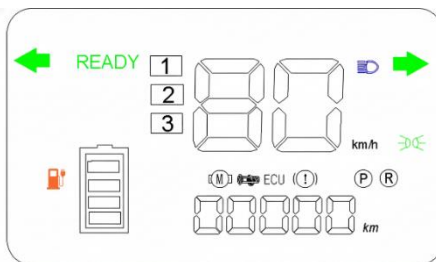
Acest tip de vehicul este proiectat preponderent pentru transportul personal si local pe distante scurte si medii, oferind protectie impotriva intemperiilor, fara a se depasi sarcina maxima admisa. **NU ESTE PROIECTAT PENTRU UZ INDUSTRIAL!**

Pregatirea pentru punerea in functiune



Inainte de a incepe deplasarea verificati ca toate componentele vehiculului sa fie in regula (daca anvelopele sunt umflate, daca franele functioneaza, etc...,vezi sectiunea cu verificari zilnice si inainte de a incepe deplasarea).

Afisaj bord

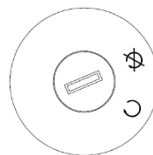


1. Vitezometru: indica viteza vehiculului in km/ora.
2. Indicator directie (semnalizarea): cand comutatorul de semnalizare este la stanga sau la dreapta, indicatorul de directie va clipi corespunzator.
3. Indicator lampa de pozitie: indica faptul ca luminile de pozitie sunt aprinse.
4. Indicator faza de drum: indica faptul ca farul este setat pe faza lunga.
5. Autonomie baterie: cand indicatorul se afla in zona verde, bateria este incarcata si exista suficienta energie electrica pentru a incepe deplasarea, iar atunci cand indicatorul se afla in ultima zona rosie, indica faptul ca puterea este insuficienta si ar trebui incarcata la timp.
6. Odometru: arata distanta totala parcursa (contor de kilometri).
7. Indicator viteze: in functie de viteza selectata, pe ecran se afiseaza "1", "2" sau "3".
8. Defectiune controler: indica o problema la unitatea de control electronic a vehiculului.
9. Acest martor indica o problema la maneta de acceleratie sau la sistemul de franare de pe ghidon.

10. Acest martor semnaleaza o problema cu motorul electric.
11. Ready: vehiculul este pornit si pregatit de plecare.
12. Acest martor semnalizeaza ca vehiculul este conectat la incarcator si bateria se incarca
13. "R" - Indica faptul ca vehiculul este setat pentru mersul inapoi.

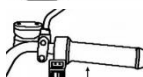
Contact (intrerupator)

Contactul electric are trei pozitii. Introduceti cheia in contact. Cand cheia este rotita in pozitia "○", circuitul este pornit, vehiculul poate rula si cheia nu poate fi scoasa. Cand cheia este rotita in pozitia "⊗", circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi folosit si cheia poate fi scoasa.



Comenzi aflate pe partea stanga a ghidonului

- Intrerupator far fata: cand intrerupatorul farului este in pozitia , lumina de pozitie si faza scurta sunt aprinse. Cand intrerupatorul farului este in pozitia , faza lunga este aprinsa. In pozitia "0" farul este stins.
- Semnalizarea: cand vehiculul electric trebuie sa schimbe directia de mers, apasati comutatorul de semnalizare la stanga sau la dreapta conform cu directia de deplasare. Pentru a opri indicatorul de directie, mutati comutatorul in pozitia "0".
- Butonul de claxon: apasand butonul vehiculul emite un sunet de avertizare.
- Maneta - frana roti spate.



Comenzi aflate pe partea dreapta a ghidonului

- Comutator „D” si „R”: daca doriti sa mergeti inainte, apasati butonul „D”, daca doriti sa mergeti cu spatele, apasati butonul „R”.
- Comutator treptelor de viteza: puteti alege un nivel diferit de viteza pentru a conduce vehiculul apasand comutatorul „1”, „2” sau „3”.
- Maneta – frana roata fata (Atentie! Aceasta trebuie actionata doar impreuna cu frana spate pentru a evita riscul de rasturnare!).

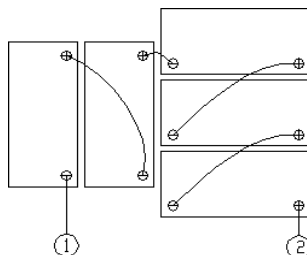
D R

1 2 3

Conectarea bateriilor

Atentie - Urmati aceste instructiuni indeaproape:

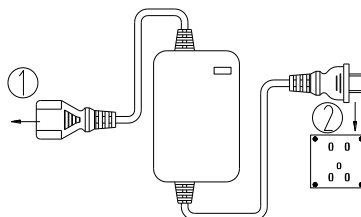
- Ridicati intotdeauna bateria cu ambele maini si purtati-o cu grija. Daca invelisul este deteriorat, continutul se poate scurge.
- Nu perforati si nu deschideti niciodata carcasa bateriei. Continutul este periculos si poate provoca vatamari. Nu atingeti continutul unei baterii care se scurge. Cautati imediat ajutor.
- Nu atingeti simultan cei doi poli metalici de pe cutia bateriei. Acest lucru poate provoca un scurt circuit, eveniment care te-ar putea rani si ar putea provoca daune grave sistemelor electrice ale scuterului.
- Nu manipulati bateria daca aceasta este uda, apa fiind un bun conductor de electricitate. Este posibil sa cauzati un soc electric si puteti fi ranit.



Incarcarea bateriei

Inainte de a conecta vehiculul la o priza electrica, contactul trebuie sa fie in pozitia oprit (opriti alimentarea vehiculului). Vehiculul utilizeaza o baterie plumb-acid de 60V. Ar trebui sa va incarcati vehiculul electric dupa fiecare calatorie. De asemenea trebuie sa va incarcati vehiculul electric daca nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult.

Introduceti stecherul de iesire in priza de incarcare a



vehiculului electric “①” și conectați stecherul de intrare la priza de perete “②”. Bateria este complet încărcată când indicatorul încărcătorului este verde.

Acordați un timp de încărcare suplimentar de 1-2 ore pentru o mai bună funcționare a bateriei. Scoateți stecherul de intrare a încărcătorului și apoi stecherul de ieșire când încărcarea este completă.

Dacă temperatura de încărcare este prea mare, indicatorul luminos de culoare roșie va clipi intermitent. Acest lucru înseamnă că încărcătorul este în protecție termică și este necesar să îl mutați într-un loc răcoros și ventilat. Încărcătorul va reveni la starea de încărcare atunci când temperatura internă a acestuia scade sub 60°C.

Dacă descărcați complet bateria, trebuie să o reîncărcați în 24 de ore, iar timpul de încărcare este de cel puțin 8 ore. **Defecțiunile bateriei cauzate de neîncărcarea acesteia la timp, după descărcarea completă, nu sunt acoperite de garanție!**

Avertizare!

1. Nu așezați bateria lângă surse de căldură sau de foc. Nu expuneți încărcătorul în apropierea apei. Încărcătorul poate fi utilizat numai în interior în spații bine ventilate.

2. Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria.

Vă rugăm să urmați instrucțiunile de încărcare.

3. Nu utilizați încărcătorul în spații care nu sunt bine ventilate sau în medii cu temperaturi ridicate.

4. Este interzisă demontarea sau înlocuirea dispozitivului din interiorul încărcătorului.

5. La încărcarea bateriei, distanța dintre încărcător și obiectele inflamabile trebuie să fie de peste 2 metri. Niciun obiect nu trebuie să acopere încărcătorul.

6. La încărcare, conectați întâi bateria, apoi adăugați alimentarea; când este suficient încărcată, deconectați întâi alimentarea și apoi deconectați mufa bateriei.

7. Mufele și prizele electrice trebuie să fie bine conectate, altfel rezistența de contact va crește, putând provoca incendii.

8. În procesul de încărcare, dacă lampa indicatoare este anormală, apare miros sau carcasa încărcătorului se supraîncălzește, încărcătorul trebuie oprit imediat, iar încărcătorul trebuie reparat sau înlocuit.

9. În timpul utilizării și depozitării încărcătorului, evitați patrunderea materialelor străine, în special a apei sau a altor lichide în încărcător, pentru a evita scurtcircuitele interne. Încărcătorul nu ar trebui să fie transportat cu vehiculul pe cât posibil. Încărcătorul este sensibil la deteriorări din cauza turbulențelor, vibrațiilor și umidității. Dacă este necesar să fie transportat, acesta ar trebui plasat în cutia de scule după un tratament de absorbție a șocurilor și protecție.

10. Nu este permisă dezasamblarea sau înlocuirea componentelor din încărcător pe cont propriu.

11. Pentru a preveni socul electric, încărcătorul trebuie utilizat în interior. Mufa de încărcare are polaritate pozitivă și negativă. Este necesar să o introduceți corect în priză, introducerea inversă a mufei va deteriora încărcătorul.

12. Încărcătoarele și bateriile aflate la reîncărcare trebuie păstrate în locuri sigure, unde copiii nu le pot atinge.

Pasi de Încărcare:

➤ Înainte de a conecta încărcătorul, verificați ca tensiunea de alimentare (AC 220 V/50Hz) să corespundă cu specificațiile acestuia.

➤ Opriti contactul și scoateți cheia, apoi mutați vehiculul în poziția de parcare.

➤ Bateriile pot fi încărcate pe vehicul sau pot fi demontate și duse în interior pentru încărcare.

➤ Conectați mufa încărcătorului la bateria vehiculului. Conectați încărcătorul la o priză de 220V.

➤ Când indicatorul de încărcare al încărcătorului este roșu, înseamnă că bateria se încarcă; când lumina verde se aprinde, înseamnă că bateria este plină. Durata de încărcare este de aproximativ 8-10 ore (timpul de încărcare depinde de nivelul rămas al bateriei).

Punerea în funcțiune

- Introduceți cheia în contactul vehiculului și rotiți-o în poziția “○” pentru a porni vehiculul.

- Aprindeți luminile de deplasare.

- Verificați afișajul bordului pentru verificarea eventualelor erori și pentru a vă asigura că bateria este încărcată.

- Selectați direcția de deplasare, “D” sau “R”.

- Selectati treapta de viteza inferioara.
- Actionati usor maneta de acceleratie pentru ca vehiculul sa se puna in miscare.

ATENTIE! Pornirea se face in treapta inferioara de viteza pentru a evita o deplasare rapida a vehiculului, existand riscul accidentarii utilizatorului.

Acces rapid si comod

Utilizati mecanismul (butonul) ajutorator pentru un sprijin suplimentar. Acesta a fost proiectat pentru a face procesul de urcare si coborare mult mai confortabil si mai facil.



Intretinere si verificare

Verificare periodica

Vehiculele electrice in timpul utilizarii vor produce diferite grade de slabire si uzura mecanica; daca nu efectuati o intretinere regulata, se va ajunge la scaderea performantelor, a fiabilitatii, a sigurantei vehiculului electric, dar si la scurtarea duratei de viata a acestuia.

Prin intretinerea regulata corecta, se pot elimina in timp eventualele probleme minore, astfel incat sa puteti conduce in siguranta.

Pentru o intretinere corecta, trebuie urmati pasii de mai jos:

- Pastrati diferencialul motorului curat, fara scurgeri de ulei, porniri lente conform instructiunilor.
- Asigurati-va ca manerul acceleratiei se poate roti liber, fara a se bloca.
- Asigurati-va ca functionarea manetei de frana este usoara si flexibila, iar efectul de franare indeplineste cerintele. Cand frana este eliberata, sabotii de frana se elibereaza automat si nu exista frecare.
- Amortizoarele din fata si din spate sunt stabile si fiabile, presiunea in anvelope este normala, iar partile electrice functioneaza normal.
- Nu exista nici o slabire in elementele de fixare ale intregii masini, iar aspectul intregii masini este curat si ordonat.
- Fiecare punct de lubrifiere este complet lubrifiat fara scurgeri de ulei.
- Conexiunea bateriei nu este slabita, iar fixarea este buna.

Verificare zilnica

Starea vehiculelor se poate schimba in fiecare zi. Pentru a asigura siguranta la conducere, urmatoarele elemente trebuie verificate inainte de a conduce in fiecare zi:

- Functionarea luminilor indicatoare si a instrumentelor de bord.
- Starea de functionare a sistemului de iluminat.
- Starea de functionare a lampii de semnalizare si a claxonului.
- Cursa pedalei/manetei de frana.
- Deplasarea manerului franei de mana.
- Presiunea in anvelope si starea de uzura.
- Verificare nivelului lichidului din baterie si starea acesteia.

Verificare si reglare frana fata

Inainte de fiecare utilizare verificati urmatoarele:

- Fermiteea manetei: apasa maneta de frana de pe ghidon. Trebuie să fie ferma si sa nu atinga ghidonul. Daca este moale sistemul are aer si trebuie verificat.
- Uzura placutelor: privește in interiorul etrierului. Daca partea activa s-a tocit mai mult de jumătate aceste trebuie inlocuite.
- Starea discului: verifica daca discul este drept si curat. Nu trebuie să aiba santuri adanci, rugina excesiva sau urme de ulei.
- Scurgeri de lichid: daca frana este hidraulica, verifică maneta, furtunul și etrierul. Nu trebuie să existe urme de ulei/lichid de frana.

Atentie! Toate interventiile asupra sistemului de franare trebuie facute intr-un service autorizat!

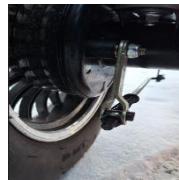


Verificare si reglare frana spate

Cursa libera a pedalei de frana spate este de 10-20 mm. Daca cursa libera nu este buna, reglati-o urmand pasii de mai jos:

- slabiti piulita de blocare a parghiei de frana spate.
- rotiti piulita de reglare a franei spate, rotiti-o in sensul acelor de ceasornic pentru a reduce jocul si rotiti-o in sens invers acelor de ceasornic pentru a creste cursa.

Daca dupa ce ati urmat pasii de mai sus, cursa libera a franei inca nu este corecta, trebuie sa verificati sabotii de frana deoarece exista posibilitatea ca acestia sa fie uzati si trebuie inlocuiti.



Verificarea arcului suspensiei si a telescoapelor

Verificati daca arcul suspensiei prezinta urme de uzura sau fisuri. Inlocuiti la timp bucsa care fixeaza telescopul deoarece aceasta este o componenta consumabila.

La un interval de 200 km trebuie verificata si inlocuita in cazul in care acestea prezinta urme majore de uzura.

Verificare amortizor fata

In timpul utilizarii, amortizorul trebuie inspectat cu atentie.

Daca exista scurgeri, amortizorul si-a pierdut etanseitatea si trebuie inlocuit.

Curatati regulat manerul furcii din fata.

Daca simtiti ca triculul este instabil in viraje sau ca trepideaza excesiv pe denivelari, este un semn clar ca amortizoarele necesita verificare profesionala.

Daca se aud zgomote metalice (clancanit) din zona rotilor atunci când treceti peste mici gropi. Acestea pot indica bucuze uzate sau fixări slăbite.

Verificare anvelope

Utilizarea corecta a presiunii in anvelope poate asigura confortul si stabilitatea conducerii vehiculelor electrice si poate prelungi durata de viata a anvelopelor. Presiunea in anvelope trebuie verificata frecvent si ajustata in functie de necesitati.

Inainte de a conduce, verificati presiunea in anvelopa cand anvelopa este „rece” si verificati daca exista urme de taiere, cuie sau alte obiecte ascutite incorporate in anvelopa. Verificati janta pentru aparitia unor lovituri sau deformare.

Observati contactul anvelopelor cu solul.

Asigurati-va ca presiunea in anvelope se incadreaza intotdeauna in limitele specificate.

Avertizare!

Umflarea necorespunzatoare a anvelopelor va cauza uzura anormala a acestora si poate duce la accidente. Presiunea scazuta a anvelopelor afecteaza performantele vehiculului si poate duce chiar la pierderea aderenței in timpul mersului.

Intretinere diferential spate

- Dupa ce vehiculul a rulat aproximativ 250 km (aproximativ o saptamana), goliti tot uleiul de lubrifiere din diferentialul puntii spate, adaugati din nou ulei 150ml (ulei pentru cutia de viteze, 85W-90).
- Dupa 500 km (aproximativ doua saptamani), trebuie efectuata din nou intretinerea de mai sus.
- Dupa 1000 km, trebuie efectuata a treia intretinere si apoi la fiecare 3 luni.

Verificarea si intretinerea bateriei

- Pentru a prelungi durata de viata a bateriei, depozitati vehiculul in garaj pentru a preveni temperaturile scazute care pot afecta performanta bateriei.
- Nu demontati sau dispersati celulele bateriei.
- Tineti bateria departe de copii si in zone sigure, ferite de umiditate si temperaturi scazute.
- Nu conectati catodul si anodul incarcatorului in timpul procesului de incarcare si descarcare. Este interzisa utilizarea oricarui conductor pentru a conecta atat catodul, cat si anodul. Acest lucru va provoca un scurtcircuit.
- Este interzisa introducerea bateriei in apa.

- Este interzisă depozitarea bateriei la o temperatură de peste 60°C și un minim de 0°C sau lângă sursa de căldură.
- Se interzice lovirea, aruncarea și distrugerea bateriilor, etc.
- Dacă bateria emana un miros ciudat, căldură, fum, are altă culoare, prezintă urme de distrugere sau prezintă o altă anormalitate, nu mai utilizați bateria și îndepărtați-o imediat.
- Verificați periodic bornele bateriei pentru a depista eventuale semne de coroziune (depuneri albastre sau verzi). Dacă observați coroziune, curățați bornele cu o perie de sarma sau cu o carpa aspră. Puteți utiliza o soluție de apă fiartă și bicarbonat de sodiu pentru a îndepărta coroziunea mai eficient. După curățare, clătiți bornele cu apă curată și uscați-le bine.
- Atunci când conectați sau deconectați bateria, asigurați-vă că contactul vehiculului este oprit. Deconectați întotdeauna mai întâi borna negativă (-) și apoi borna pozitivă (+). La conectare, inversați ordinea: conectați mai întâi borna pozitivă (+) și apoi borna negativă (-). Asigurați-vă că bornele sunt strânse corespunzător pentru a evita contactele slabe sau scurtcircuiturile.

Intertinere motor si controler

- În timpul sezonului ploios, nu lăsați apă să treacă peste linia centrală a motorului. Acest lucru este pentru a proteja motorul de scurt circuit.
- Nu apăsați atât maneta de frână, cât și pedala de accelerație la pornirea motorului pentru a preveni deteriorarea altor piese.
- Incetiniți vehiculul atunci când starea drumului nu este bună. Vibrațiile mari vor întrerupe conexiunea partilor electrice.
- Verificați periodic cablurile care duc la motor și la controler, asigurați-vă că nu sunt rupte, tăiate sau fisurate.
- Periodic inspectați carcasa motorului pentru a nu avea lovituri vizibile, fisuri sau semne de coroziune severă.
- Mențineți zona din jurul motorului și a controlerului cât mai curată posibil. Acumularea excesivă de noroi poate împiedica disiparea căldurii și poate afecta funcționarea.

Verificare • Reglare ♦ Lubrifiere ■

Componente care trebuie verificate	zilnic	60 zile	180 zile
1.Acceleratia		●■	●■
2.Parti mecanice cu risc de slabire a suruburilor si componente mobile		●■	●■
3.Anvelope si consumabile faruri	●		
4.Saboti frana, placute frana			♦
5.Jante		●	●
6.Furca fata		●	●
7.Frana	●	♦♦	♦♦
8.Claxon, incarcator si baterie	●		

ATENTIE!

- Verificarea, reglarea, curățarea și lubrifierea se face de către utilizator, respectând perioadele menționate în tabelul de mai sus (zilnic, 60 zile și 180 zile) și conform indicațiilor prezentate în manual.
- Repararea vehiculului și înlocuirea componentelor trebuie făcute doar în service autorizat.

Curatare

- Pastrati curate fantele de ventilatie ale carcasei pentru a preveni supraincalzirea motorului.
- Înainte de a începe curățarea, asigurați-vă că vehiculul este oprit (cheia în poziția OFF) și, dacă este posibil, deconectați bateria principală (dacă aveți acces ușor la ea).

- Regulat, de preferat dupa fiecare utilizare curatati vehiculul cu o carpa moale. Daca murdaria persista, utilizati o carpa umezita intr-o solutie de apa si sapun.
- NU utilizati solventi (ca de exemplu: petrol si derivati, alcool) intrucat acestia pot deteriora partile din plastic.

Depozitare

- Intotdeauna inainte de depozitare curatati carcasa cu o carpa putin umezita in apa cu sapun.
- Depozitati unealta intr-un spatiu inaccesibil copiilor intr-o pozitie stabila si sigura intr-un loc racoros si uscat, evitand temperaturile prea ridicate sau scazute.
- Protejati vehiculul fata de actiunea directa a razelor solare si pastrati-o intr-un loc intunecos, daca este posibil.
- Nu pastrati vehiculul ambalat in folie sau in punga de plastic pentru a evita acumularea umiditatii.
- Depozitati bateria intr-un loc racoros (ideal intre **10°C si 20°C**) si uscat. Nu o depozitati niciodata intr-un loc cu risc de inghet!
- Incarcati bateria la aproximativ **50% - 70%** din capacitate inainte de depozitare.

ATENTIE! Nerespectarea instructiunilor de utilizare poate duce la pierderea garantiei.



Acest produs contine baterii/acumulatori. Conform prevederilor Regulamentului 2023/1542/UE este interzisă eliminarea bateriilor si acumulatorilor ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati produsele la un centru autorizat de colectare a bateriilor uzate.



Acest produs este un echipament electric si electronic (EEE). Conform prevederilor Directivei 2012/19/UE si OUG 5/2015, este interzisă eliminarea deșeurilor de echipamente electrice si electronice (DEEE) ca deseuri municipale nesortate. Acestea pot afecta mediul si sanatatea umana ca urmare a prezentei substantelor periculoase pe care le contin. Predati DEEE la un centru autorizat de colectare si reciclare a DEEE.

Thank you for purchasing this EVOTOOLS product, manufactured according to the highest safety and

EN

operating standards. Keep these instructions for future reference.



Warning! For your safety, please read this manual and the general safety instructions carefully before using the vehicle. Failure to follow these rules may result in fire and/or personal injury. Keep the manual for future reference.

Overview

Below are some features and advantages of the electric tricycle:

- Brushless DC motor.
- Digital controller with indicator and protection against overvoltage and undervoltage.
- Braking system with power cut-off function.
- Lead acid battery with high performance.
- Front and rear suspension system that ensures a smooth and comfortable ride.

The product drawings in this manual are used as examples, and the specific type and configuration of the vehicle are subject to the actual object.

Specific safety measures

General Rules

- Do not use the product until you have carefully read the user manual and understand how to use it; Do not lend the product to people who cannot operate this type of vehicle. For your safety and that of others, please drive carefully, consciously follow the traffic rules and drive in the proper lane.
- Slow down in rainy, snowy, or bad weather conditions. This tricycle can be used in the rain, but do not drive through deep water. When the water level exceeds the level of any motor components or circuits, a short circuit may occur. If you notice an excessive amount of water on the surface of the vehicle, turn off the power supply and clean the surface. Do not resume driving until the vehicle is dry. Before you start driving, check that the front and rear braking systems are working normally. If there is any problem, please contact the authorized repair centers.
- Do not flush the vehicle with a pressurized water jet (this can cause moisture to enter the controller's internal electronic circuits/communications, creating hazards). Use a cloth soaked in neutral detergent to gently wipe dirt off painted or plastic parts, then dry them with a clean, dry cloth.
- When driving, follow the same traffic laws as all other road vehicles.
- The maximum vehicle load is indicated on the vehicle nameplate. Please do not overload the vehicle. Avoid driving at high speed on an uneven road surface to prevent tyre damage and rim deformation, which can endanger your safety.
- For other road users, you may be hard to see; use correct signal lights to indicate changing direction, stopping, or parking.
- Avoid potholes, gravel, wet road markings, oil, curbs, speed limiters, drain grates, and other obstacles.
- Please keep the proper air pressure in the tyre, in order to reduce wear and not influence energy consumption.
- Familiarize yourself with all the characteristics of the vehicle. Practice turn signals, braking, and honking horns.
- Do not carry packages or passengers that obstruct your field of vision or your control of the vehicle. Do not use items that may restrict your hearing. Maintain an appropriate stopping distance from all other road users.
- Do not drive under the influence of alcohol or substances that can affect the ability to concentrate.

Use in adverse weather conditions

- In bad weather conditions, you need to increase your attention.
- Brake earlier, in this case the braking distance and braking time are longer.
- Reduce your driving speed, avoid sudden braking and take turns with extra caution.
- Be more visible on the road, wear reflective clothing and use traffic lights.

- Potholes and slippery surfaces, such as road markings and train tracks, all become more dangerous when wet.

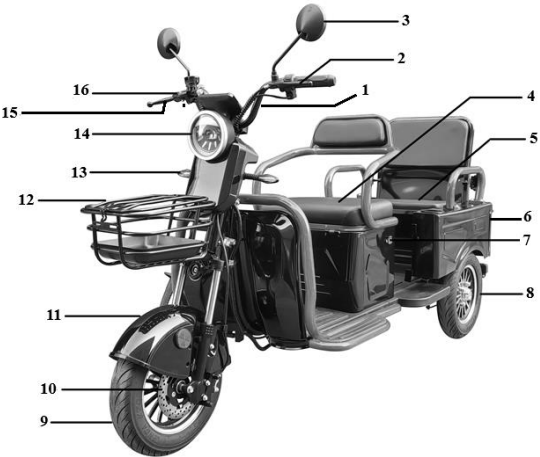
Nighttime operation

- Make sure the lights are turned on.
- Wear reflective and light-colored clothing.
- Trips at night should be made only if necessary. Slow down and use familiar roads with street lighting if possible.

ATTENTION! Modifying the product is illegal. The modified vehicle will not be covered by the warranty. It is necessary to buy original spare parts from authorized sellers. No warranty for quality or durability can be given when purchasing spare parts that are not recommended by the manufacturer.

Description

- 1.Handlebars
- 2.Rear brake lever
- 3.Rearview mirror
- 4.Front bench
- 5.Rear bench
6. Rear turn signal light
- 7.Charging port
- 8.Rear wheel
- 9.Front wheel
- 10.Brake disc
- 11.Fender
- 12.Storage basket
- 13.Front turn signal light
- 14.Headlight
- 15.Front brake lever
- 16.Throttle



Technical specifications

Product code	684278	684279
Rated power	1200 W	
Battery (5 batteries, 12V)	Pb-Acid, 60V, 20 Ah	
Battery range*	~ 52 km	
Charging Time	~ 6 - 8 h	
Maximum speed	25 km/h	
Charger input voltage	AC 220V	
Charger output parameters	74V, 2.8A	
Wheelbase	1530 mm	
Dimensions	2110x765x1110 mm (LxWxH)	
Net mass (vehicle+batteries)	120 Kg	
Current Mass	195 Kg	
Maximum permissible weight	290 Kg	
Technically permissible maximum weight on the front axle	102 Kg	

Maximum technically permissible weight on the rear axle	188 Kg
Tyre size	3.00-10
Front brake	Disc
Rear brake	Drum (brake shoes)

*The battery range is directly proportional to the outside temperature, travel speed, weight carried, electrical consumers and the flatness of the road surface.

Scope of application

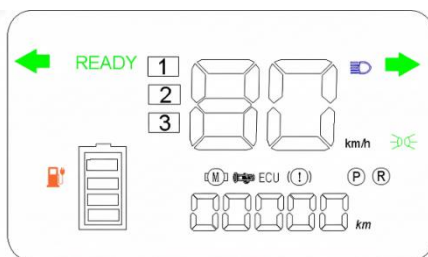
This type of vehicle is mainly designed for personal and local transport over short and medium distances, offering protection against the weather, without exceeding the maximum permissible load. **IT IS NOT DESIGNED FOR INDUSTRIAL USE!**

Preparing for commissioning



Before you start driving, check that all vehicle components are in order (if the tyres are inflated, if the brakes are working, etc., see the section with daily checks and before you start driving).

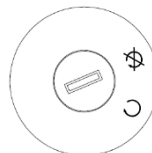
Dashboard



- Speedometer: displays vehicle speed in km/h.
- Direction indicator (turn signal): flashes accordingly when the indicator switch is toggled left or right.
- Position light indicator: shows that position/parking lights are on.
- High beam indicator: shows that the headlight is set to high beam.
- Battery gauge / level: when in the green zone, the battery is charged and sufficient power is available. When it reaches the last red zone, power is insufficient and the battery must be charged promptly.
- Odometer: displays the total mileage covered.
- Gear / speed level indicator: displays "1", "2", or "3" depending on the selected speed mode.
- Controller fault warning light: indicates an issue with the vehicle's electronic control unit.
- Throttle / brake switch fault warning light: signals an issue with the throttle handle or the handlebar brake levers.
- Motor fault warning light: signals an issue with the electric motor.
- Ready indicator: vehicle is powered on and ready to drive.
- Charging indicator: signals that the vehicle is plugged in and the battery is charging.
- "R" (Reverse Indicator): indicates that reverse gear is engaged.

Ignition Switch

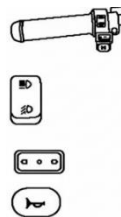
The electrical contact has three positions. Enter the key into the contact. When the key is turned to the "O" position, the circuit is turned on, the vehicle can run and the key cannot be removed. When the key is turned to



the "X" position, the circuit is stopped, the vehicle cannot be used and the key can be removed.

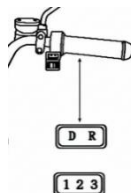
Controls on the left side of the handlebars

- Headlight switch: when the headlight switch is in position , the position light and low beam are on. When the headlight switch is in position , the high beam is on. In the "0" position, the headlight is switched off.
- Signaling: When the electric vehicle needs to change the direction of travel, press the turn signal switch to the left or right according to the direction of travel. To turn off the turn signal, move the switch to the "0" position.
- Horn button: pressing the button emits a warning sound.
- Lever - rear wheel brake.



Controls on the right side of the handlebars

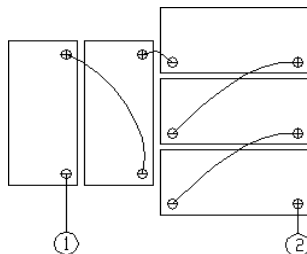
- "D" and "R" switch: if you want to move forward, press the "D" button, if you want to go backwards, press the "R" button.
- Gear switch: You can choose a different level of speed to drive the vehicle by pressing the "1", "2" or "3" switch.
- Lever – front wheel brake (Attention! It should only be operated in conjunction with the rear brake to avoid the risk of rollover!).



Connecting the batteries

Caution - Follow these instructions closely:

- Always pick up the battery with both hands and carry it carefully. If the coating is damaged, the contents may leak.
- Never puncture or open the battery case. The content is dangerous and may cause injury. Do not touch the contents of a leaking battery. Seek help immediately.
- Do not touch the two metal poles on the battery box at the same time. This can cause a short circuit, which could injure you and cause serious damage to the scooter's electrical systems.
- Do not handle the battery if it is wet, water being a good conductor of electricity. You may cause an electric shock and may be injured.



Charging the battery

Before plugging the vehicle into an electrical outlet, the ignition must be in the off position (turn off the power to the vehicle). The vehicle uses a 60V lead-acid battery. You should charge your electric vehicle after each trip. You must also charge your electric vehicle if it has not been used for 30 days or more.

Insert the output plug into the electric vehicle charging socket "(1)" and plug the input plug into the wall socket "(2)". The battery is fully charged when the charger indicator is green.

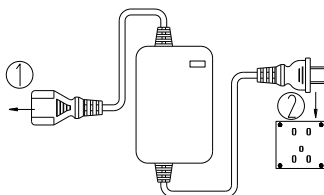
Allow an additional charging time of 1-2 hours for better battery operation. Remove the charger's input plug and then the output plug when charging is complete.

If the charging temperature is too high, the red indicator light will flash continuously. This means that the charger is in thermal protection and it is necessary to move it to a cool and ventilated place. The charger will return to the charged state when its internal temperature drops below 60°C.

If you fully discharge the battery, you need to recharge it within 24 hours, and the charging time is at least 8 hours. **Battery failures caused by not charging it on time, after full discharge, are not covered by the warranty!**

Warning!

1. Do not place the battery near heat or fire sources. Do not expose the charger near water. The



charger can only be used indoors in well-ventilated spaces.

2. For safety, please use the charger exclusively to charge the battery.

Please follow the charging instructions.

3. Do not use the charger in spaces that are not well ventilated or in environments with high temperatures.

4. It is forbidden to disassemble or replace the device inside the charger.

5. When charging the battery, the distance between the charger and flammable objects should be more than 2 meters. No object should cover the charger.

6. When charging, connect the battery first, then add power; When it is sufficiently charged, first disconnect the power and then unplug the battery plug.

7. Electrical plugs and sockets must be well connected, otherwise the contact resistance will increase, which may cause fires.

8. In the charging process, if the indicator lamp is abnormal, odor occurs, or the charger housing overheats, the charger should be turned off immediately, and the charger should be repaired or replaced.

9. During the use and storage of the charger, avoid the ingress of foreign materials, especially water or other liquids into the charger, to avoid internal short circuits. The charger should not be transported with the vehicle as much as possible. The charger is susceptible to damage due to turbulence, vibration and humidity. If it needs to be transported, it should be placed in the toolbox after a shock absorption and protection treatment.

10. It is not allowed to disassemble or replace the components in the charger on your own.

11. To prevent electric shock, the charger should be used indoors. The charging plug has positive and negative polarity. It is necessary to insert it correctly into the socket, inserting the plug in reverse will damage the charger.

12. Chargers and batteries that are being recharged should be kept in safe places where children cannot touch them.

Loading Steps:

➤ Before connecting the charger, check that the supply voltage (AC 220 V/50Hz) corresponds to its specifications.

➤ Turn off the ignition and remove the key, then move the vehicle to the parking position.

➤ The batteries can be charged on the vehicle or can be disassembled and taken inside for charging.

➤ Connect the charger plug to the vehicle's battery. Plug the charger into a 220V outlet.

➤ When the charger's charging indicator is red, it means the battery is charging; When the green light comes on, it means that the battery is full. The charging time is about 8-10 hours (the charging time depends on the remaining battery level).

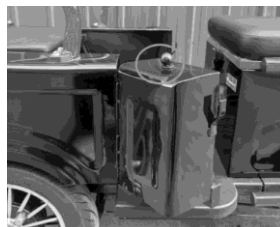
Commissioning

- Insert the key into the ignition of the vehicle and turn it to the "○" position to start the vehicle.
- Turn on the driving lights.
- Check the dashboard display for any errors and to make sure the battery is charged.
- Select the direction of travel, "D" or "R".
- Select the lower gear.
- Gently operate the throttle lever to get the vehicle moving.

ATTENTION! The start is done in lower gear to avoid a rapid movement of the vehicle, with the risk of injury to the user.

Quick and convenient access

Use the helper mechanism (button) for additional support. It has been designed to make the process of getting on and off much more comfortable and easier.



Maintenance and verification

Periodic check

Electric vehicles during use will undergo mechanical loosening and wear; If you do not perform regular maintenance, it will decrease the performance, reliability, safety of the electric vehicle, but also shorten its lifespan.

With proper regular maintenance, any minor problems can be eliminated over time, so you can drive safely.

For a correct intertention, the steps below must be followed:

- Keep the engine differential clean, no oil leaks, slow starts according to the instructions.
- Make sure that the throttle handle can rotate freely without locking.
- Make sure that the operation of the brake lever is easy and flexible, and the braking effect meets the requirements. When the brake is released, the brake shoes automatically release and there is no friction.
- The front and rear shock absorbers are stable and reliable, the pressure in the tyres is normal, and the electrical parts work normally.
- There is no loosening in the fasteners of the whole machine, and the appearance of the whole machine is clean and tidy.
- Each lubrication point is fully lubricated without oil leakage.
- The battery connection is not loose, and the fixing is good.

Daily check

The condition of vehicles can change every day. To ensure driving safety, the following elements should be checked before driving every day:

- Operation of indicator lights and instrument clusters.
- The operating status of the lighting system.
- The operating status of the signal lamp and horn.
- Brake pedal/lever travel.
- Moving the handbrake handle.
- Tyre pressure and wear status.
- Check the liquid level in the battery and its condition.

Checking and adjusting the front brake

Before each use, check the following:

- Lever firmness: press the brake lever on the handlebars. It must be firm and not touch the handlebars. If it is soft, the system has air and must be checked.
- Pad wear: look inside the caliper. If the active part has more than half dulled, they must be replaced.
- Disk Status: Check if the disk is straight and clean. It must not have deep grooves, excessive rust or traces of oil.
- Fluid leaks: If the brake is hydraulic, check the lever, hose and flange. There should be no traces of brake oil/fluid.

Attention! All interventions on the braking system must be done in an authorized service!

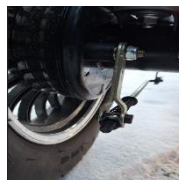


Rear brake check and adjustment

The free travel of the rear brake pedal is 10-20 mm. If the free ride is not good, adjust it by following the steps below:

- loosen the rear brake lever lock nut.
- Turn the rear brake adjustment nut, turn it clockwise to reduce backlash, and turn it counterclockwise to increase travel.

If, after following the steps above, the free travel of the brake is still not correct, you should check the brake shoes because there is a possibility that they are worn out and need to be replaced.



Checking the suspension spring and shock absorbers

Check the suspension spring for signs of wear or cracks. Replace the shock absorber mounting bushings in time, as these are consumable components.

At an interval of 200 km, it must be checked and replaced if they show major signs of wear.

Front shock check

During use, the shock absorber should be carefully inspected.

If there are leaks, the shock absorber has lost its tightness and needs to be replaced.

Clean the front fork stanchions regularly.

If you feel that the tricycle is unstable when cornering or that it shakes excessively on bumps, it is a clear sign that the shock absorbers require professional checking.

If you hear metallic noises (clunking) from the wheel area when driving over small potholes, it may indicate worn bushings or loose fasteners.

Tyre check

The correct use of tyre pressure can ensure the comfort and stability of electric vehicle driving and extend the life of tyres. The tyre pressure should be checked frequently and adjusted as needed.

Before driving, check the pressure in the tyre when the tyre is "cold" and check for cut marks, nails, or other sharp objects embedded in the tyre. Check the rim for dents or deformation.

Notice the contact of the tyres with the ground.

Make sure that the tyre pressure always falls within the specified limits.

Warning!

Improper tyre inflation will cause abnormal tyre wear and can lead to accidents. Low tyre pressure affects vehicle performance and can even lead to loss of grip while driving.

Rear differential maintenance

- After the vehicle has driven about 250 km (about a week), empty all the lubrication oil from the rear axle differential, add 150ml oil again (gearbox oil, 85W-90).
- After 500 km (about two weeks), the above maintenance must be carried out again.
- After 1000 km, the third maintenance must be carried out and then every 3 months.

Checking and Maintaining the Battery

- To extend battery life, store your vehicle in the garage to prevent low temperatures that can affect battery performance.

- Do not disassemble or disperse the battery cells.

- Keep the battery away from children and in safe areas, away from moisture and low temperatures.

- Do not connect the positive (+) and negative (-) terminals of the battery during the charging and discharging process. It is forbidden to use any conductor to connect the positive and negative terminals. This will cause a short circuit.

- It is forbidden to put the battery in water.

- It is forbidden to store the battery at a temperature above 60°C and a minimum of 0°C or near the heat source.

- It is forbidden to hit, throw and destroy batteries, etc.

- If the battery gives off a strange odor, heat, smoke, has a different color, shows traces of destruction or shows another abnormality, stop using the battery and remove it immediately.

- Periodically check the battery terminals for any signs of corrosion (blue or green deposits). If you notice corrosion, clean the terminals with a wire brush or a rough cloth. You can use a solution of boiling water and baking soda to remove corrosion more effectively. After cleaning, rinse the terminals with clean water and dry them thoroughly.

- When plugging in or disconnecting the battery, make sure that the vehicle's ignition is turned off. Always disconnect the negative terminal (-) first and then the positive terminal (+). When connecting, reverse the order: connect the positive (+) terminal first and then the negative terminal (-). Make sure the terminals are properly tightened to avoid weak contacts or short circuits.

Motor and Controller Maintenance

- During the rainy season, do not let water pass over the engine centerline. This is to protect the motor from short circuit.
- Do not press both the brake lever and the accelerator pedal when starting the engine to prevent damage to other parts.
- Slow down the vehicle when road conditions are not good. High vibrations will interrupt the connection of the electrical parts.
- Periodically check the cables leading to the motor and controller, make sure they are not broken, cut or cracked.
- Periodically inspect the engine housing for visible bumps, cracks, or signs of severe corrosion.
- Keep the area around the motor and controller as clean as possible. Excessive mud buildup can prevent heat dissipation and affect operation.

Checking • Adjusting ♦ Lubrication ■

Components to be checked	daily	60 days	180 days
1.Acceleration		●■	●■
2.Mechanical parts at risk of loosening of screws and moving components		●■	●■
3.Tyres and headlight consumables	●		
4.Brake shoes, brake pads			◆
5.Rim		●	●
6.Front fork		●	●
7.Brake	●	●◆	●◆
8.Horn, charger and battery	●		

ATTENTION!

- The checking, adjustment, cleaning and lubrication is done by the user, respecting the periods mentioned in the table above (daily, 60 days and 180 days) and according to the indications presented in the manual.
- Vehicle repair and component replacement should only be done in authorized service.

Cleaning

- Keep the housing ventilation slots clean to prevent the engine from overheating.
- Before starting cleaning, make sure the vehicle is switched off (key in the OFF position) and, if possible, disconnect the main battery (if you have easy access to it).
- Regularly, preferably after each use, clean the vehicle with a soft cloth. If the dirt persists, use a cloth dampened in a solution of soap and water.
- DO NOT use solvents (such as: petroleum and derivatives, alcohol) as they can damage the plastic parts.

Storage

- Always clean the case with a cloth slightly dampened in soapy water before storage.
- Store the vehicle in a space inaccessible to children in a stable and safe position in a cool, dry place, avoiding too high or low temperatures.
- Protect the vehicle from the direct action of the sun's rays and keep it in a dark place if possible.
- Do not keep the vehicle wrapped in foil or plastic bag to avoid moisture accumulation.
- Store the battery in a cool (ideally between **10°C and 20°C**) and dry place. Never store it in a place with a risk of freezing!
- Charge the battery to about **50% - 70%** of capacity before storage.

ATTENTION! Failure to follow the instructions for use may result in loss of warranty.



This product contains batteries/accumulators. In accordance with Regulation (EU) 2023/1542, it is prohibited to dispose of batteries and accumulators as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the hazardous substances they contain. Please return used products to an authorized collection center for waste batteries.



This product is classified as Electrical and Electronic Equipment (EEE). In accordance with Directive 2012/19/EU, it is prohibited to dispose of Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE) as unsorted municipal waste. These may affect the environment and human health due to the presence of hazardous substances. Please return the WEEE to an authorized collection and recycling center.

Grazie per aver acquistato questo prodotto EVOTOOLS, prodotto secondo i più alti standard di sicurezza e operatività. Tieni queste istruzioni per riferimento futuro.

IT



Attenzione! Per la tua sicurezza, ti preghiamo di leggere attentamente questo manuale e le istruzioni generali di sicurezza prima di utilizzare il veicolo. Il mancato rispetto di queste regole può causare incendi e/o lesioni personali. Tieni il manuale per riferimento futuro.

Panoramica

Di seguito alcune caratteristiche e vantaggi del triciclo elettrico:

- Motore DC senza spazzole.
- Controller digitale con indicatore e protezione contro sovratensione e sottotensione.
- Sistema frenante con funzione di spegnimento della potenza.
- Batteria al piombo con alte prestazioni.
- Sistema di sospensioni anteriore e posteriore che garantisce una guida fluida e confortevole.

I disegni di prodotto in questo manuale sono usati come esempi, e il tipo e la configurazione specifici del veicolo sono soggetti all'oggetto effettivo.

Misure di sicurezza specifiche

Regole Generali

- Non usare il prodotto finché non si ha letto attentamente il manuale utente e capito come utilizzarlo; Non prestare il prodotto a chi non può guidare questo tipo di veicolo. Per la tua sicurezza e quella degli altri, guida con attenzione, rispetta consapevolmente le regole del traffico e guida nella corsia corretta.
- Rallentare in condizioni di pioggia, neve o condizioni meteorologiche avverse. Questo triciclo può essere usato sotto la pioggia, ma non si deve guidare in acque profonde. Quando il livello dell'acqua supera quello di qualsiasi componente o circuito del motore, può verificarsi un cortocircuito. Se noti una quantità eccessiva di acqua sulla superficie del veicolo, spegni l'alimentazione e pulisci la superficie. Non riprendere a guidare finché il veicolo non è asciutto. Prima di iniziare a guidare, verifica che i sistemi frenanti anteriori e posteriori funzionino normalmente. In caso di problemi, si prega di contattare i centri di riparazione autorizzati.
- Non risciacquo il veicolo con un getto d'acqua pressurizzato (questo può causare l'ingresso di umidità nei circuiti elettronici interni e nelle comunicazioni del controller, creando rischi). Usa un panno imbevuto in detersivo neutro per pulire delicatamente le parti verniciate o di plastica, poi asciugali con un panno pulito e asciutto.
- Durante la guida, rispettare le stesse leggi del traffico di tutti gli altri veicoli stradali.
- Il carico massimo del veicolo è indicato sulla targhetta del veicolo. Per favore, non sovraccaricare il veicolo. Evita di guidare ad alta velocità su una strada irregolare per evitare danni agli pneumatici e deformazioni dei cerchi, che possono mettere a rischio la tua sicurezza.
- Per gli altri utenti della strada, potresti essere difficile da vedere; Usa le luci di semaforo corrette per indicare il cambio di direzione, l'arresto o il parcheggio.
- Evitare buche, ghiaia, segnature stradali bagnate, olio, cordoli, limitatori di velocità, griglie di scarico e altri ostacoli.
- Si prega di mantenere la corretta pressione dell'aria nello pneumatico, per ridurre l'usura e non influenzare il consumo energetico.
- Familiarizza con tutte le caratteristiche del veicolo. Esercitati con i segnali, la frenata e i clacson.
- Non portare pacchi o passeggeri che ostruiscono il tuo campo visivo o il controllo del veicolo. Non usare oggetti che potrebbero limitare l'udito. Mantieni una distanza di arresto adeguata rispetto a tutti gli altri utenti della strada.
- Non guidare sotto l'influenza di alcol o sostanze che possano compromettere la concentrazione.

Utilizzo in condizioni meteorologiche avverse

- In condizioni meteorologiche avverse, devi aumentare la tua attenzione.
- Frenare prima, in questo caso la distanza di frenata e il tempo di frenata sono più lunghi.
- Riduci la velocità di guida, evita frenate improvvise e fai i turni con particolare cautela.
- Essere più visibili sulla strada, indossare abiti riflettenti e usare i semafori.

- Le buche e le superfici scivolose, come le marcature stradali e i binari dei treni, diventano tutti più pericolosi quando bagnati.

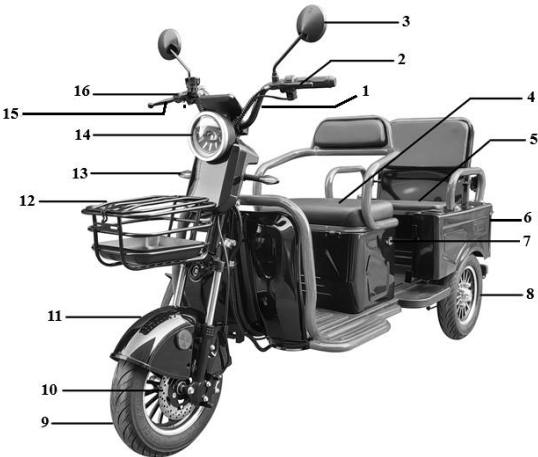
Operazione notturna

- Assicurarsi che le luci siano accese.
- Indossare abiti riflettenti e di colore chiaro.
- I viaggi notturni devono essere effettuati solo se necessario. Rallenta e usa strade familiari con illuminazione stradale se possibile.

ATTENZIONE! Modificare il prodotto è illegale. Il veicolo modificato non sarà coperto dalla garanzia. È necessario acquistare pezzi di ricambio originali da venditori autorizzati. Non è prevista alcuna garanzia di qualità o durata quando si acquistano pezzi di ricambio non raccomandati dal produttore.

Descrizione

1. Manubri
2. Leva del freno posteriore
3. Specchietto retrovisore
4. Prima panchina
5. Panchina posteriore
6. Luce posteriore dei segnali
7. Porta di ricarica
8. Ruota posteriore
9. Ruota anteriore
10. Disco freno
11. Fender
12. Cestello di stoccaggio
13. Luce dei segnali anteriori
14. Fario
15. Leva del freno anteriore
16. Acceleratore



Specifiche tecniche

Codice prodotto	684278	684279
Potenza nominale	1200 W	
Batteria (5 batterie, 12V)	Acido di Pb, 60V, 20 Ah	
Autonomia della batteria*	~ 52 km	
Tempo di ricarica	~ 6 - 8 h	
Velocità massima	25 km/h	
Tensione di ingresso del caricatore	AC 220V	
Parametri di uscita del caricatore	74V, 2.8A	
Passo	1530 mm	
Dimensioni	2110x765x1110 mm (LxLxH)	
Massa netta (veicolo+batterie)	120 kg	
Messa attuale	195 kg	
Peso massimo ammissibile	290 kg	

Peso massimo tecnicamente consentito sull'asse anteriore	102 kg
Peso massimo tecnicamente consentito sull'asse posteriore	188 kg
Dimensione degli pneumatici	3.00-10
Freno anteriore	Disco
Freno posteriore	Tamburo (gasole da freno)

*L'autonomia della batteria è direttamente proporzionale alla temperatura esterna, alla velocità di marcia, al peso trasportato, ai consumatori elettrici e alla piattezza della superficie stradale.

Ambito di applicazione

Questo tipo di veicolo è progettato principalmente per il trasporto personale e locale su distanze brevi e medie, offrendo protezione dalle intemperie senza superare il carico massimo consentito.

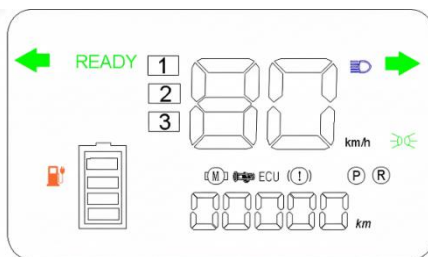
NON È PROGETTATO PER L'USO INDUSTRIALE!

Preparazione all'entrata in servizio



Prima di iniziare a guidare, controlla che tutti i componenti del veicolo siano in ordine (se le gomme sono gonfie, se i freni funzionano, ecc., consulta la sezione con i controlli giornalieri e prima di iniziare a guidare).

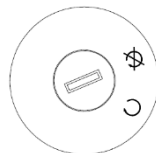
Display a tavola



- Tachimetro: mostra la velocità del veicolo in km/h.
- Indicatore di direzione (segnalazione): lampeggia di conseguenza quando l'interruttore dell'indicatore viene azionato a sinistra o a destra.
- Indicatore della spia di posizione: mostra che le luci di posizione/parcheggio sono accese.
- Indicatore abbagliante: mostra che il faro è impostato su abbagliante.
- Indicatore / livello della batteria: quando si è nella zona verde, la batteria è carica ed è disponibile abbastanza energia. Quando raggiunge l'ultima zona rossa, la potenza è insufficiente e la batteria deve essere caricata prontamente.
- Contachilometri: mostra il chilometraggio totale percorso.
- Indicatore di marcia / velocità di livello: mostra "1", "2" o "3" a seconda della modalità di velocità selezionata.
- Spia di avviso guasto del controllore: indica un problema con l'unità di controllo elettronica del veicolo.
- Spia di guasto dell'acceleratore/interruttore del freno: segnala un problema con la maniglia dell'acceleratore o le leve del manubrio.
- Spia di avviso guasto del motore: segnala un problema con il motore elettrico.
- Indicatore di prontezza: il veicolo è acceso e pronto alla guida.
- Indicatore di carica: segnala che il veicolo è collegato alla corrente e che la batteria si sta caricando.
- "R" (Indicatore di retromarcia): indica che la retromarcia è attivata.

Interruttore di accensione

Il contatto elettrico ha tre posizioni. Inserisci la chiave nel contatto. Quando la chiave viene girata in posizione "○", il circuito si attiva, il veicolo può funzionare e la chiave non può essere rimossa. Quando la chiave viene girata in posizione "⊗", il circuito si ferma, il veicolo non può essere utilizzato e la chiave può essere rimossa.



Comandi sul lato sinistro del manubrio

- Commutatore del faro: quando l'interruttore del faro è in posizione , la spia di posizione e i fari bassi sono accesi. Quando l'interruttore del faro è in posizione , l'abbagliante è acceso. In posizione "0", il faro viene spento.
- Segnalazione: Quando il veicolo elettrico deve cambiare direzione di marcia, premi l'interruttore del segna a sinistra o a destra in base alla direzione di marcia. Per spegnere il segnali, sposta l'interruttore alla posizione "0".
- Pulsante del clacson: premendo il pulsante emette un suono di avvertimento.
- Leva - freno della ruota posteriore.



Comandi sul lato destro del manubrio

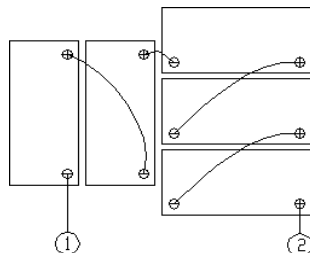
- Interruttore "D" e "R": se vuoi andare avanti, premi il pulsante "D", se vuoi andare indietro, premi il pulsante "R".
- Interruttore del cambio: Puoi scegliere un livello di velocità diverso per guidare il veicolo premendo l'interruttore "1", "2" o "3".
- Leva - freno anteriore (Attenzione! Dovrebbe essere azionato solo insieme al freno posteriore per evitare il rischio di ribaltamenti!).



Collegare le batterie

Attenzione - Segui attentamente queste istruzioni:

- Raccogli sempre la batteria con entrambe le mani e portala con attenzione. Se il rivestimento viene danneggiato, il contenuto può perdere.
- Non forare mai o aprire il custodia della batteria. Il contenuto è pericoloso e può causare lesioni. Non toccare il contenuto di una batteria che perde. Chiedi subito aiuto.
- Non toccare contemporaneamente i due pali metallici della scatola della batteria. Questo può causare un cortocircuito, che potrebbe ferirti e causare gravi danni ai sistemi elettrici dello scooter.
- Non maneggiare la batteria se è bagnata, poiché l'acqua è un buon conduttore di elettricità. Potresti causare una scossa elettrica e potresti farti male.

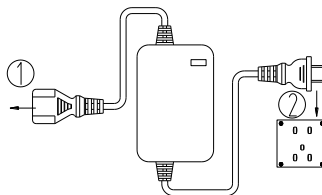


Carica della batteria

Prima di collegare il veicolo a una presa elettrica, l'accensione deve essere in posizione di spegnimento (spegnere l'alimentazione del veicolo). Il veicolo utilizza una batteria al piombo-acido da 60V. Dovresti caricare il tuo veicolo elettrico dopo ogni viaggio. Devi anche caricare il tuo veicolo elettrico se non è stato utilizzato per 30 giorni o più.

Inserire la spina di uscita nella presa di ricarica "(1)" del veicolo elettrico e collegare la spina di ingresso alla presa da muro "(2)". La batteria è completamente carica quando l'indicatore del caricabatterie è verde.

Prevedi un tempo di ricarica aggiuntivo di 1-2 ore per un miglior funzionamento della batteria. Rimuovi la spina di ingresso del caricabatterie e poi quella di uscita quando la carica è completa. Se la temperatura di ricarica è troppo alta, la spia rossa lampeggerà continuamente. Ciò significa



che il caricatore è protetto termicamente ed è necessario spostarlo in un luogo fresco e ventilato. Il caricatore tornerà allo stato di carica quando la sua temperatura interna scende sotto i 60°C. Se scarichi completamente la batteria, devi ricaricarla entro 24 ore, e il tempo di ricarica è di almeno 8 ore. **I guasti della batteria causati dal mancato caricamento in tempo, dopo la scarica completa, non sono coperti dalla garanzia!**

Attenzione!

1. Non posizionare la batteria vicino a fonti di calore o incendio. Non esporre il caricatore vicino all'acqua. Il caricabatterie può essere utilizzato solo al chiuso, in spazi ben ventilati.
2. Per sicurezza, si prega di usare il caricabatterie esclusivamente per caricare la batteria.
Si prega di seguire le istruzioni di ricarica.
3. Non utilizzare il caricabatterie in spazi poco ventilati o in ambienti ad alte temperature.
4. È vietato smontare o sostituire il dispositivo all'interno del caricabatterie.
5. Durante la ricarica della batteria, la distanza tra il caricatore e gli oggetti infiammabili deve essere superiore a 2 metri. Nessun oggetto dovrebbe coprire il caricatore.
6. Durante la ricarica, collega prima la batteria, poi aggiungi energia; Quando è sufficientemente carica, prima scollega l'alimentazione e poi scollega la spina della batteria.
7. Le spine e le prese elettriche devono essere ben collegate, altrimenti la resistenza di contatto aumenterà, il che potrebbe causare incendi.
8. Durante il processo di ricarica, se la spia indicatore è anomala, si verifica un odore o si surriscalda la carcassa del caricabatterie, il caricabatterie deve essere spento immediatamente e il caricabatterie deve essere riparato o sostituito.
9. Durante l'uso e lo stoccaggio del caricabatterie, evitare l'ingresso di materiali estranei, in particolare acqua o altri liquidi, per evitare cortocircuiti interni. Il caricabatterie non dovrebbe essere trasportato con il veicolo il più possibile. Il caricabatterie è soggetto a danni dovuti a turbolenza, vibrazioni e umidità. Se deve essere trasportato, dovrebbe essere posto nella cassetta degli attrezzi dopo un trattamento di assorbimento e protezione dagli urti.
10. Non è permesso smontare o sostituire i componenti del caricabatterie da solo.
11. Per prevenire scosse elettriche, il caricabatterie dovrebbe essere usato all'interno. La spina di ricarica ha polarità positiva e negativa. È necessario inserirla correttamente nella presa, inserendo la spina in retromarcia danneggerà il caricabatterie.
12. I caricabatterie e le batterie in fase di ricarica devono essere conservati in luoghi sicuri dove i bambini non possano toccarli.

Fasi di caricamento:

- Prima di collegare il caricatore, verifica che la tensione di alimentazione (AC 220 V/50Hz) corrisponda alle sue specifiche.
- Spegni il contatto e rimuovi la chiave, poi sposta il veicolo in posizione di parcheggio.
- Le batterie possono essere caricate sul veicolo oppure smontate e portate all'interno per la ricarica.
- Collega la spina del caricabatterie alla batteria del veicolo. Collega il caricabatterie a una presa da 220V.
- Quando l'indicatore di carica del caricabatterie è rosso, significa che la batteria si sta caricando; Quando si accende la luce verde, significa che la batteria è piena. Il tempo di ricarica è di circa 8-10 ore (il tempo di ricarica dipende dal livello della batteria rimasto).

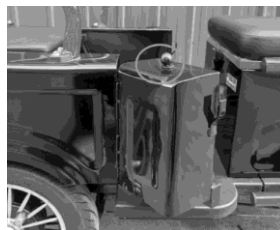
Entrata in servizio

- Inserisci la chiave nel contatto del veicolo e giralo in posizione "○" per avviare il veicolo.
- Accendi le luci di guida.
- Controlla il display del cruscotto per eventuali errori e assicurati che la batteria sia carica.
- Seleziona la direzione di viaggio, "D" o "R".
- Seleziona la marcia inferiore.
- Aziona delicatamente la leva dell'acceleratore per far muovere il veicolo.

ATTENZIONE! L'avviamento avviene in marcia inferiore per evitare movimenti rapidi del veicolo, con il rischio di infortuni per l'utente.

Accesso rapido e comodo

Usa il meccanismo di aiuto (pulsante) per supporto aggiuntivo. È stato progettato per rendere il processo di salita e scendere molto più confortevole e semplice.



Manutenzione e verifica

Controlli periodici

I veicoli elettrici durante l'uso subiranno allentamento meccanico e usura; Se non effettui una manutenzione regolare, ridurrà prestazioni, affidabilità e sicurezza del veicolo elettrico, ma ne accorcerà anche la durata.

Con una corretta manutenzione regolare, eventuali piccoli problemi possono essere eliminati nel tempo, così potrai guidare in sicurezza.

Per una corretta interpretazione, devono essere seguiti i passaggi seguenti:

- Tieni il differenziale motore pulito, senza perdite d'olio, avviamenti lenti secondo le istruzioni.
- Assicurati che la maniglia dell'acceleratore possa ruotare liberamente senza bloccarsi.
- Assicurati che il funzionamento della leva del freno sia semplice e flessibile, e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando il freno viene rilasciato, le gaverne si rilasciano automaticamente e non c'è attrito.
- Gli ammortizzatori anteriori e posteriori sono stabili e affidabili, la pressione negli pneumatici è normale e le parti elettriche funzionano normalmente.
- Non ci sono allentamenti nei fissaggi dell'intera macchina, e l'aspetto dell'intera macchina è pulito e ordinato.
- Ogni punto di lubrificazione è completamente lubrificato senza perdite d'olio.
- La connessione della batteria non è allentata, e la riparazione è buona.

Controllo giornaliero

Le condizioni dei veicoli possono cambiare ogni giorno. Per garantire la sicurezza alla guida, i seguenti elementi devono essere controllati prima di guidare ogni giorno:

- Funzionamento delle luci indicanti e dei quadri strumenti.
- Lo stato operativo del sistema di illuminazione.
- Lo stato operativo della lampada di segnalazione e del clacson.
- Movimento del pedale del freno/leva.
- Sto muovendo la maniglia del freno a mano.
- Pressione degli pneumatici e stato di usura.
- Controlla il livello di liquido nella batteria e le sue condizioni.

Controllo e regolazione del freno anteriore

Prima di ogni utilizzo, verifica quanto segue:

- Fermezza della leva: premi la leva del freno sul manubrio. Deve essere rigido e non toccare il manubrio. Se è morbido, il sistema ha aria e deve essere controllato.
- Usura dei padettini: guarda dentro il calibro. Se la parte attiva è smussata più della metà, devono essere sostituite.
- Stato del disco: Controlla che il disco sia dritto e pulito. Non deve avere scanalature profonde, eccessiva ruggine o tracce di olio.
- Perdite di liquido: Se il freno è idraulico, controlla la leva, il tubo e la flangia. Non dovrebbero esserci tracce di olio/liquido dei freni.

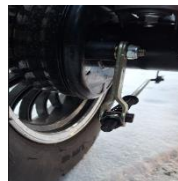
Attenzione! Tutti gli interventi sul sistema frenante devono essere effettuati tramite un servizio autorizzato!



Controllo e regolazione dei freni posteriori

La libera corsa del pedale posteriore del freno è di 10-20 mm. Se il free ride non è valido, regolalo seguendo i passaggi seguenti:

- Allenta il dado di blocco della leva del freno posteriore.
- Gira il dado di regolazione del freno posteriore, ruotalo in senso orario per ridurre il gioco di gioco e ruotalo in senso antiorario per aumentare la corsa.
- Se, dopo aver seguito i passaggi sopra, il libero movimento del freno non è ancora corretto, dovresti controllare le scarpe da freno perché c'è la possibilità che siano usurate e debbano essere sostituite.



Controllo della molla della sospensione e degli ammortizzatori

Controlla la molla della sospensione per segni di usura o crepe. Sostituisci i boccole di montaggio dell'ammortizzatore in tempo, poiché sono componenti consumabili.

A intervalli di 200 km, deve essere controllato e sostituito se mostrano segni gravi di usura.

Controllo ammortizzatore anteriore

Durante l'uso, l'ammortizzatore deve essere ispezionato con attenzione.

Se ci sono perdite, l'ammortizzatore ha perso la tenuta e deve essere sostituito.

Pulisci regolarmente i montanti della forcella anteriore.

Se senti che il triccio è instabile in curva o che trema eccessivamente sulle dossazioni, è un chiaro segno che gli ammortizzatori richiedono un controllo professionale.

Se senti rumori metallici (rumore metallico) provenire dalla zona delle ruote mentre si guida sopra piccole buche, potrebbe indicare boccole usurate o fissaggi allentati.

Controllo pneumatici

L'uso corretto della pressione degli pneumatici può garantire il comfort e la stabilità della guida di veicoli elettrici e prolungare la vita degli pneumatici. La pressione degli pneumatici dovrebbe essere controllata frequentemente e regolata secondo necessità.

Prima di guidare, controlla la pressione quando è "freddo" e controlla la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti conficcati nella gomma. Controlla il bordo per eventuali ammaccature o deformazioni.

Nota il contatto delle gomme con il terreno.

Assicurati che la pressione degli pneumatici rientri sempre nei limiti specificati.

Attenzione!

Un gonfiaggio improprio degli pneumatici causerà un'usura anomala e può causare incidenti. Una bassa pressione degli pneumatici influisce sulle prestazioni del veicolo e può persino causare perdita di aderenza durante la guida.

Manutenzione del differenziale posteriore

- Dopo che il veicolo ha percorso circa 250 km (circa una settimana), svuota tutto l'olio lubrificante dal differenziale posteriore, aggiungi di nuovo olio da 150ml (olio per il cambio, 85W-90).
- Dopo 500 km (circa due settimane), la manutenzione sopra descritta deve essere effettuata nuovamente.
- Dopo 1000 km, deve essere effettuata la terza manutenzione e poi ogni 3 mesi.

Controllo e manutenzione della batteria

- Per prolungare la durata della batteria, conserva il veicolo in garage per evitare basse temperature che possono influire sulle prestazioni della batteria.
- Non smontare o disperdere le celle della batteria.
- Tieni la batteria lontana dai bambini e in aree sicure, lontana da umidità e basse temperature.
- Non collegare i terminali positivo (+) e negativo (-) della batteria durante il processo di ricarica e scarica. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per collegare i terminali positivo e negativo. Questo causerà un cortocircuito.
- È vietato mettere la batteria nell'acqua.

- È vietato conservare la batteria a una temperatura superiore a 60°C e a un minimo di 0°C o vicino alla fonte di calore.
- È vietato colpire, lanciare e distruggere batterie, ecc.
- Se la batteria emette un odore strano, calore, fumo, ha un colore diverso, mostra tracce di distruzione o un'altra anomalia, smetti di usare la batteria e rimuovila immediatamente.
- Controlla periodicamente i terminali della batteria per eventuali segni di corrosione (depositi blu o verdi). Se noti corrosione, pulisci i terminali con una spazzola metallica o un panno ruvido. Puoi usare una soluzione di acqua bollente e bicarbonato di sodio per rimuovere la corrosione in modo più efficace. Dopo la pulizia, risciacqua i terminali con acqua pulita e asciugali accuratamente.
- Quando si collega o si scollega la batteria, assicurarsi che l'accensione del veicolo sia spenta. Disconnetti sempre prima il terminale negativo (-) e poi il terminale positivo (+). Quando si collega, inverti l'ordine: collega prima il terminale positivo (+) e poi quello negativo (-). Assicurati che i terminali siano ben stretti per evitare contatti deboli o cortocircuiti.

Manutenzione di motori e controllori

- Durante la stagione delle piogge, non lasciare passare l'acqua oltre la linea centrale del motore. Questo serve a proteggere il motore dai cortocircuiti.
- Non premere sia la leva del freno che il pedale dell'acceleratore quando si avvia il motore per evitare danni ad altri componenti.
- Rallenta il veicolo quando le condizioni stradali non sono buone. Forti vibrazioni interrompono la connessione delle parti elettriche.
- Controlla periodicamente i cavi che portano al motore e al controller, assicurati che non siano rotti, tagliati o crepati.
- Ispezionare periodicamente la carcassa del motore per rilevare protuberanze, crepe o segni di corrosione grave.
- Mantieni l'area intorno al motore e al controller il più pulita possibile. Un accumulo eccessivo di fango può impedire la dissipazione del calore e influire sul funzionamento.

Controllo • Regolazione ♦ Lubrificazione ■

Componenti da controllare	quotidiano	60 giorni	180 giorni
1. Accelerazione		●■	●■
2. Parti meccaniche a rischio di allentamento di viti e componenti in movimento		●■	●■
3. Pneumatici e consumabili per fari	●		
4. Scarpe da freno, pastiglie freno			♦
5. Rim		●	●
6. Forchetta anteriore		●	●
7. Freno	●	●♦	●♦
8. Clacson, caricabatterie e batteria	●		

ATTENZIONE!

- Il controllo, la regolazione, la pulizia e la lubrificazione sono eseguiti dall'utente, rispettando i periodi indicati nella tabella sopra (giornalieri, 60 giorni e 180 giorni) e secondo le indicazioni presentate nel manuale.
- La riparazione del veicolo e la sostituzione dei componenti devono essere effettuate solo tramite assistenza autorizzata.

Pulizia

- Tieni pulite le fessure di ventilazione della cassa per evitare che il motore surriscaldi.

- Prima di iniziare la pulizia, assicurati che il veicolo sia spento (chiave in posizione OFF) e, se possibile, scollega la batteria principale (se hai facile accesso).
- Regolarmente, preferibilmente dopo ogni utilizzo, pulisci il veicolo con un panno morbido. Se lo sporco persiste, usa un panno umido in una soluzione di acqua e sapone.
- NON usare solventi (come: petrolio e derivati, alcol) perché possono danneggiare le parti in plastica.

Stoccaggio

- Pulisci sempre la custodia con un panno leggermente inzuppato di acqua saponata prima di conservarla.
- Conserva il veicolo in uno spazio inaccessibile ai bambini, in una posizione stabile e sicura in un luogo fresco e asciutto, evitando temperature troppo alte o troppo basse.
- Proteggi il veicolo dall'azione diretta dei raggi solari e tienilo in un luogo buio se possibile.
- Non tenere il veicolo avvolto in stagnola o sacchetti di plastica per evitare l'accumulo di umidità.
- Conserva la batteria in un posto fresco (idealmente tra **10°C e 20°C**) e asciutto. Non conservarla mai in un posto con rischio di congelamento!
- Carica la batteria fino al **50 % - 70%** della capacità prima di archivarlo.

ATTENZIONE! Il mancato rispetto delle istruzioni d'uso può comportare la perdita della garanzia.



Questo prodotto contiene batterie/accumulatori. In conformità al Regolamento (UE) 2023/1542, è vietato smaltire batterie e accumulatori insieme ai rifiuti municipali indifferenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa delle sostanze pericolose che contengono. Si prega di restituire i prodotti usati a un centro di raccolta autorizzato per lo smaltimento delle batterie esauste.



Questo prodotto è classificato come Apparecchiatura Elettrica ed Elettronica (AEE). In conformità alla Direttiva 2012/19/UE, è vietato smaltire i Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani non differenziati. Questi possono influire sull'ambiente e sulla salute umana a causa della presenza di sostanze pericolose. Si prega di restituire i RAEE a un centro di raccolta e riciclaggio autorizzato.

Gracias por adquirir este producto EVOTOOLS, fabricado según los más altos estándares de seguridad y funcionamiento. Guarda estas instrucciones para referencia futura.

ES



¡Aviso! Por su seguridad, por favor lea atentamente este manual y las instrucciones generales de seguridad antes de utilizar el vehículo. El incumplimiento de estas normas puede resultar en incendio y/o lesiones personales. Guarda el manual para futuras referencias.

Resumen

A continuación, algunas características y ventajas del triciclo eléctrico:

- Motor de corriente continua sin escobillas.
- Controlador digital con indicador y protección contra sobretensión y bajo tensión.
- Sistema de frenos con función de corte de potencia.
- Batería de plomo-ácido de alto rendimiento.
- Sistema de suspensión delantero y trasero que garantiza una conducción suave y cómoda.

Los planos de producto en este manual se utilizan como ejemplos, y el tipo y la configuración específicos del vehículo dependen del objeto en sí.

Medidas específicas de seguridad

Reglas generales

- No uses el producto hasta que hayas leído detenidamente el manual de usuario y entendido cómo usarlo; No prestes el producto a personas que no puedan manejar este tipo de vehículo. Por tu seguridad y la de los demás, por favor conduce con cuidado, sigue conscientemente las normas de tráfico y circula en el carril correcto.
- Reducir la velocidad en condiciones de lluvia, nieve o mal tiempo. Este triciclo puede usarse bajo la lluvia, pero no se conduce a través de aguas profundas. Cuando el nivel del agua supera el nivel de cualquier componente o circuito del motor, puede producirse un cortocircuito. Si notas una cantidad excesiva de agua en la superficie del vehículo, apaga la fuente de alimentación y limpia la superficie. No vuelvas a conducir hasta que el vehículo esté seco. Antes de empezar a conducir, comprueba que los sistemas de frenos delantero y trasero funcionen con normalidad. Si hay algún problema, por favor contacte con los centros de reparación autorizados.
- No vaciar el vehículo con un chorro de agua presurizado (esto puede hacer que la humedad entre en los circuitos electrónicos internos o comunicaciones del controlador, creando riesgos). Usa un paño empapado en detergente neutro para limpiar suavemente la suciedad de las partes pintadas o de plástico, y luego sécalas con un paño limpio y seco.
- Al conducir, respetar las mismas normas de tráfico que todos los demás vehículos de carretera.
- La carga máxima del vehículo se indica en la placa con el nombre. Por favor, no sobrecargues el vehículo. Evita conducir a alta velocidad en una superficie irregular para evitar daños en los neumáticos y deformaciones de las llantas, que pueden poner en peligro tu seguridad.
- Para otros usuarios de la vía, puede ser difícil de ver; Utiliza las luces de intermitente correctas para indicar cambio de dirección, parada o aparcamiento.
- Evitar baches, grava, marcas de carretera mojadas, aceite, bordillos, limitadores de velocidad, rejillas de desagüe y otros obstáculos.
- Por favor, mantenga la presión de aire adecuada en el neumático para reducir el desgaste y no influir en el consumo de energía.
- Familiarízate con todas las características del vehículo. Practica intermitentes, frenadas y claxonazos.
- No lles paquetes ni pasajeros que obstruyan tu campo de visión o tu control del vehículo. No uses objetos que puedan limitar tu audición. Mantener una distancia de frenada adecuada respecto a todos los demás usuarios de la vía.
- No conducir bajo la influencia de alcohol o sustancias que puedan afectar la capacidad de concentración.

Uso en condiciones meteorológicas adversas

- En condiciones meteorológicas adversas, necesitas aumentar tu atención.

- Frenar antes, en este caso la distancia y el tiempo de frenado son más largos.
- Reduce la velocidad de conducción, evita frenadas bruscas y toma los turnos con especial precaución.
- Ser más visible en la carretera, llevar ropa reflectante y usar semáforos.
- Los baches y superficies resbaladizas, como las marcas de carretera y las vías del tren, se vuelven más peligrosos cuando están mojados.

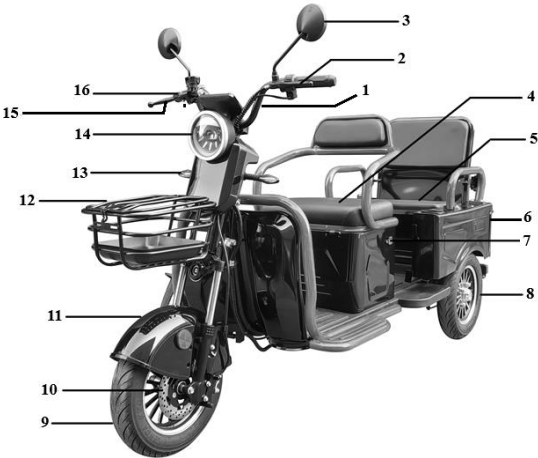
Operación nocturna

- Asegúrate de que las luces estén encendidas.
- Llevar ropa reflectante y de colores claros.
- Los viajes nocturnos solo deben realizarse si es necesario. Reduce la velocidad y utiliza carreteras conocidas con alumbrado público si es posible.

¡ATENCIÓN! Modificar el producto es ilegal. El vehículo modificado no estará cubierto por la garantía. Es necesario comprar repuestos originales a vendedores autorizados. No se puede garantizar la calidad ni la durabilidad al comprar piezas de repuesto que no estén recomendadas por el fabricante.

Descripción

1. Manillares
2. Maneta de freno trasera
3. Retrovisor
4. Primera línea
5. Banco trasero
6. Luz de intermitente trasero
7. Puerto de carga
8. Rueda trasera
9. Rueda delantera
10. Disco de freno
11. Fender
12. Cesta de almacenamiento
13. Luz de intermitente delantero
14. Faro
15. Maneta de freno delantero
16. Acelerador



Especificaciones técnicas

Código de producto	684278	684279
Potencia nominal	1200 W	
Batería (5 baterías, 12V)	Pb-ácido, 60V, 20 Ah	
Alcance de la batería*	~ 52 km	
Tiempo de carga	~ 6 - 8 h	
Velocidad máxima	25 km/h	
Tensión de entrada del cargador	AC 220V	
Parámetros de salida del cargador	74V, 2,8A	
Distancia entre ejes	1530 mm	
Dimensiones	2110x765x1110 mm (LxWxH)	

Masa neta (vehículo+baterías)	120 kg
Misa actual	195 kg
Peso máximo permitido	290 kg
Peso máximo técnicamente permitido en el eje delantero	102 kg
Peso máximo técnicamente permitido en el eje trasero	188 kg
Tamaño de neumático	3.00-10
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor (zapatas de freno)

*La autonomía de la batería es directamente proporcional a la temperatura exterior, la velocidad de recorrido, el peso transportado, los consumidores eléctricos y la planicie de la superficie de la carretera.

Ámbito de aplicación

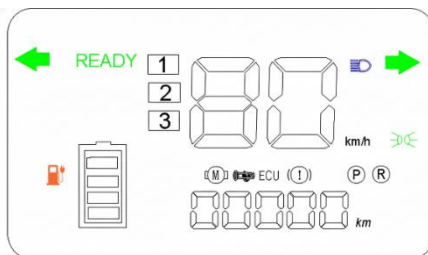
Este tipo de vehículo está diseñado principalmente para el transporte personal y local a distancias cortas y medias, ofreciendo protección contra el clima sin exceder la carga máxima permitida. **¡NO ESTÁ DISEÑADO PARA USO INDUSTRIAL!**

Preparación para la puesta en servicio



Antes de empezar a conducir, comprueba que todos los componentes del vehículo estén en orden (si los neumáticos están inflados, si los frenos funcionan, etc., consulta la sección con revisiones diarias y antes de empezar a conducir).

Pantalla de tablero

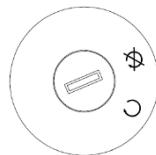


- Velocímetro: muestra la velocidad del vehículo en km/h.
- Indicador de dirección (intermitente): parpadea en consecuencia cuando el interruptor intermitente se activa a la izquierda o a la derecha.
- Indicador de luz de posición: muestra que las luces de posición/parking están encendidas.
- Indicador de luces largas: indica que el faro está en luces largas.
- Medidor / nivel de batería: cuando se está en la zona verde, la batería está cargada y hay suficiente energía disponible. Cuando llega a la última zona roja, la energía es insuficiente y la batería debe cargarse rápidamente.
- Cuentakilómetros: muestra el kilometraje total recorrido.
- Indicador de velocidad / marcha: muestra "1", "2" o "3" según el modo de velocidad seleccionado.
- Luz de aviso de fallo del mando: indica un problema con la unidad de control electrónico del vehículo.
- Luz de aviso de fallo del acelerador / interruptor de freno: señala un problema con la palanca del acelerador o las palancas del manillar.

- Luz de aviso de fallo del motor: señala un problema con el motor eléctrico.
- Indicador de preparación: el vehículo está encendido y listo para circular.
- Indicador de carga: indica que el vehículo está enchufado y la batería se está cargando.
- "R" (Indicador de marcha atrás): indica que la marcha atrás está activada.

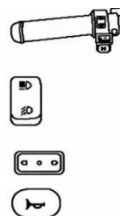
Interruptor de encendido

El contacto eléctrico tiene tres posiciones. Introduce la llave en el contacto. Cuando la llave se gira a la posición "○", el circuito se enciende, el vehículo puede funcionar y la llave no puede ser retirada. Cuando la llave se gira a la posición "⊗", el circuito se detiene, el vehículo no puede usarse y la llave puede retirarse.



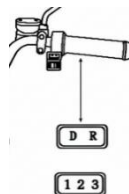
Controles en el lado izquierdo del manillar

- Interruptor de faros: cuando el interruptor del faro está en posición , la luz de posición y la luz de luz baja están encendidas. Cuando el interruptor del faro está en posición , la luz larga está encendida. En la posición "0", el faro está apagado.
- Señalización: Cuando el vehículo eléctrico necesita cambiar la dirección de marcha, pulsa el interruptor de intermitente a la izquierda o derecha según la dirección de marcha. Para apagar el intermitente, mueve el interruptor a la posición "0".
- Botón de claxon: al pulsar el botón emite un sonido de advertencia.
- Palanca - freno de rueda trasera.



Controles en el lado derecho del manillar

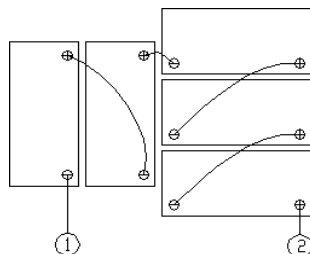
- Interruptor "D" y "R": si quieres avanzar, pulsa el botón "D"; si quieres retroceder, pulsa el botón "R".
- Cambio de marchas: Puedes elegir un nivel diferente de velocidad para conducir pulsando el interruptor "1", "2" o "3".
- Palanca - freno de rueda delantera (¡Atención! Solo debe operarse junto con el freno trasero para evitar el riesgo de volcar).



Conexión de las baterías

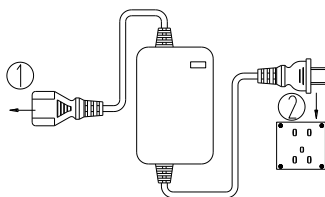
Precaución - Sigue estas instrucciones al pie de la letra:

- Siempre recoge la batería con ambas manos y llévala con cuidado. Si el recubrimiento se daña, el contenido puede tener fugas.
- Nunca pinches ni abras la carcasa de la batería. El contenido es peligroso y puede causar lesiones. No toques el contenido de una batería que gotea. Busca ayuda inmediatamente.
- No tocar los dos postes metálicos de la caja de la batería al mismo tiempo. Esto puede provocar un cortocircuito, que podría lesionarte y causar graves daños en los sistemas eléctricos del scooter.
- No manipular la batería si está mojada, ya que el agua es un buen conductor de electricidad. Puedes provocar una descarga eléctrica y resultar herido.



Carga de la batería

Antes de conectar el vehículo a un enchufe eléctrico, el encendido debe estar en posición de apagado (apagar la corriente del vehículo). El vehículo utiliza una batería de plomo-ácido de 60V. Deberías cargar tu vehículo eléctrico después de cada viaje. También debes cargar tu vehículo eléctrico si no se ha usado durante 30 días o más.



Inserta el enchufe de salida en la toma de carga del vehículo eléctrico "(1)" y conecta el enchufe de entrada en la toma de pared "(2)". La batería está completamente cargada cuando el indicador de carga está en verde.

Permite un tiempo adicional de carga de 1-2 horas para mejorar el funcionamiento de la batería. Quita el enchufe de entrada del cargador y luego el de salida cuando termine la carga.

Si la temperatura de carga es demasiado alta, la luz indicadora roja parpadeará continuamente. Esto significa que el cargador está protegido por la temperatura y es necesario trasladarlo a un lugar fresco y ventilado. El cargador volverá al estado cargado cuando su temperatura interna baje de 60°C.

Si descargas completamente la batería, necesitas recargarla en un plazo de 24 horas, y el tiempo de carga es de al menos 8 horas. **¡Las fallas de batería causadas por no cargarla a tiempo, tras descargarla completamente, no están cubiertas por la garantía!**

¡Aviso!

1. No coloque la batería cerca de fuentes de calor o fuego. No expongas el cargador cerca del agua. El cargador solo puede usarse en interiores y en espacios bien ventilados.

2. Por seguridad, por favor utilice el cargador exclusivamente para cargar la batería.

Por favor, sigue las instrucciones de carga.

3. No utilice el cargador en espacios poco ventilados o en ambientes con altas temperaturas.

4. Está prohibido desmontar o reemplazar el dispositivo dentro del cargador.

5. Al cargar la batería, la distancia entre el cargador y los objetos inflamables debe ser superior a 2 metros. Ningún objeto debe cubrir el cargador.

6. Al cargar, conecta primero la batería y luego añade energía; Cuando esté suficientemente cargada, primero desconecta la alimentación y luego desenchufa el enchufe de la batería.

7. Los enchufes y enchufes eléctricos deben estar bien conectados, de lo contrario la resistencia de contacto aumentará, lo que puede causar incendios.

8. Durante el proceso de carga, si la lámpara indicadora es anormal, hay olor o la carcasa del cargador se sobrecalienta (carcasa), el cargador debe apagarse inmediatamente y repararse o reemplazarse.

9. Durante el uso y almacenamiento del cargador, evitar la entrada de materiales extraños, especialmente agua u otros líquidos, para evitar cortocircuitos internos. El cargador no debe transportarse con el vehículo tanto como sea posible. El cargador es susceptible a daños debido a la turbulencia, vibraciones y humedad. Si necesita ser transportado, debe colocarse en la caja de herramientas tras un tratamiento de absorción y protección de impactos.

10. No está permitido desmontar ni reemplazar los componentes del cargador por tu cuenta.

11. Para evitar descargas eléctricas, el cargador debe usarse en interiores. El enchufe de carga tiene polaridad positiva y negativa. Es necesario insertarlo correctamente en la toma, insertar el enchufe en reversa dañará el cargador.

12. Los cargadores y baterías que se recargan deben guardarse en lugares seguros donde los niños no puedan tocarlos.

Pasos de carga:

➤ Antes de conectar el cargador, comprueba que el voltaje de alimentación (CA 220 V/50Hz) corresponde a sus especificaciones.

➤ Apaga el contacto y quita la llave, luego mueve el vehículo a la posición de aparcamiento.

➤ Las baterías pueden cargarse en el vehículo o desmontarse y llevarse al interior para cargarlas.

➤ Conecta el enchufe del cargador a la batería del vehículo. Conecta el cargador a una toma de 220V.

➤ Cuando el indicador de carga del cargador está en rojo, significa que la batería está cargando; Cuando se enciende la luz verde, significa que la batería está llena. El tiempo de carga es de unas 8-10 horas (el tiempo de carga depende del nivel de batería restante).

Puesta en servicio

- Inserta la llave en el contacto del vehículo y gírala a la posición "I" para arrancar el vehículo.
- Enciende las luces de circulación.
- Revisa la pantalla del salpicadero para detectar errores y asegurarte de que la batería está

cargada.

- Selecciona la dirección de viaje, "D" o "R".
- Selecciona la marcha inferior.
- Acciona suavemente la palanca del acelerador para poner el vehículo en marcha.

¡ATENCIÓN! El arranque se realiza en marcha baja para evitar un movimiento rápido del vehículo, con riesgo de lesiones para el usuario.

Acceso rápido y cómodo

Usa el mecanismo auxiliar (botón) para soporte adicional. Ha sido diseñado para que el proceso de subir y bajarse sea mucho más cómodo y sencillo.



Mantenimiento y verificación

Comprobación periódica

Durante su uso, los vehículos eléctricos sufrirán aflojamientos y desgaste mecánicos; Si no realizas un mantenimiento regular, disminuirá el rendimiento, la fiabilidad y la seguridad del vehículo eléctrico, pero también acortará su vida útil.

Con un mantenimiento regular adecuado, cualquier problema menor puede eliminarse con el tiempo para que puedas conducir con seguridad.

Para una interpretación correcta, deben seguirse los siguientes pasos:

- Mantén el diferencial del motor limpio, sin fugas de aceite, arranques lentos según las instrucciones.
- Asegúrate de que la palanca del acelerador pueda girar libremente sin bloquearse.
- Asegúrate de que el funcionamiento de la maneta de freno sea fácil y flexible, y que el efecto de frenado cumpla con los requisitos. Cuando se suelta el freno, las zapatas se liberan automáticamente y no hay fricción.
- Los amortiguadores delantero y trasero son estables y fiables, la presión en los neumáticos es normal y las partes eléctricas funcionan con normalidad.
- No hay aflojamiento en los sujetadores de toda la máquina, y el aspecto de toda la máquina es limpio y ordenado.
- Cada punto de lubricación está completamente lubricado sin fugas de aceite.
- La conexión de la batería no está floja, y la solución está bien.

Revisión diaria

El estado de los vehículos puede cambiar cada día. Para garantizar la seguridad al volante, se deben revisar los siguientes elementos antes de conducir cada día:

- Funcionamiento de luces indicadoras y cuadros de instrumentos.
- El estado operativo del sistema de iluminación.
- El estado de funcionamiento de la lámpara de señalización y la bocina.
- Recorrido del pedal de freno/palanca.
- Moviendo la maneta del freno de mano.
- Presión de los neumáticos y estado de desgaste.
- Comprueba el nivel de líquido en la batería y su estado.

Comprobación y ajuste del freno delantero

Antes de cada uso, comprueba lo siguiente:

- Firmeza de la palanca: presiona la palanca de freno en el manillar. Debe ser firme y no tocar el manillar. Si es blanda, el sistema tiene aire y debe ser comprobada.
- Desgaste de las pastillas: mira dentro del calibre. Si la parte activa tiene más de la mitad embotada, deben ser reemplazadas.
- Estado del disco: Comprueba que el disco esté recto y limpio. No debe tener ranuras profundas, óxido excesivo ni restos de aceite.



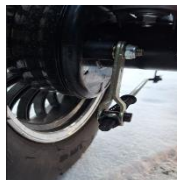
- Fugas de líquido: Si el freno es hidráulico, revisa la palanca, la manguera y la brida. No debería haber rastros de aceite o líquido de frenos.
¡Atención! ¡Todas las intervenciones en el sistema de frenos deben realizarse en un servicio autorizado!

Comprobación y ajuste de frenos traseros

El libre recorrido del pedal de freno trasero es de 10-20 mm. Si el free ride no es bueno, ajusta la pista siguiendo los pasos siguientes:

- Afloja la tuerca de bloqueo de la palanca trasera.
- Gira la tuerca de ajuste de frenos trasera, gírala en sentido horario para reducir el juego y gírala en sentido contrario para aumentar el recorrido.

Si, tras seguir los pasos anteriores, el libre recorrido del freno sigue sin ser correcto, deberías revisar las zapatas porque existe la posibilidad de que estén desgastadas y necesiten ser reemplazadas.



Comprobando el muelle de suspensión y los amortiguadores

Revisa el muelle de la suspensión en busca de signos de desgaste o grietas. Cambia los casquillos de montaje del amortiguador a tiempo, ya que son componentes consumibles.

A un intervalo de 200 km, debe revisarse y reemplazarse si muestran signos graves de desgaste.

Comprobación del amortiguador delantero

Durante el uso, el amortiguador debe ser inspeccionado cuidadosamente.

Si hay fugas, el amortiguador ha perdido la tenacidad y debe ser reemplazado.

Limpia los soportes de la horquilla delantera regularmente.

Si sientes que el triciclo es inestable al tomar curvas o que tiembla excesivamente en los baches, es una señal clara de que los amortiguadores requieren una revisión profesional.

Si oyes ruidos metálicos (golpes) en la zona de la rueda al pasar por baches pequeños, puede indicar casquillos desgastados o sujetadores sueltos.

Comprobación de neumáticos

El uso correcto de la presión de los neumáticos puede garantizar la comodidad y la estabilidad de la conducción de vehículos eléctricos y prolongar la vida útil de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe comprobarse con frecuencia y ajustarse según sea necesario.

Antes de conducir, comprueba la presión en el neumático cuando este esté "frío" y busca marcas de corte, clavos u otros objetos punzantes incrustados en el neumático. Revisa el borde por si hay abolladuras o deformaciones.

Fíjate en el contacto de los neumáticos con el suelo.

Asegúrate de que la presión de los neumáticos siempre esté dentro de los límites especificados.

¡Aviso!

Un inflado inadecuado de los neumáticos causará un desgaste anormal y puede provocar accidentes. La baja presión de los neumáticos afecta al rendimiento del vehículo e incluso puede provocar pérdida de agarre al conducir.

Mantenimiento del diferencial trasero

- Después de que el vehículo haya recorrido unos 250 km (aproximadamente una semana), vacía todo el aceite lubricante del diferencial del eje trasero, añade de nuevo 150 ml de aceite (aceite para la caja de cambios, 85W-90).
- Tras 500 km (unas dos semanas), el mantenimiento mencionado debe realizarse de nuevo.
- Tras 1000 km, debe realizarse el tercer mantenimiento y luego cada 3 meses.

Comprobación y mantenimiento de la batería

- Para prolongar la vida útil de la batería, guarda tu vehículo en el garaje para evitar bajas temperaturas que puedan afectar al rendimiento de la batería.
- No desmontes ni disperses las pilas de la batería.
- Mantén la batería alejada de los niños y en zonas seguras, lejos de la humedad y las bajas temperaturas.

- No conecte los terminales positivo (+) y negativo (-) de la batería durante el proceso de carga y descarga. Está prohibido usar cualquier conductor para conectar los terminales positivo y negativo. Esto provocará un cortocircuito.
- Está prohibido poner la batería en agua.
- Está prohibido almacenar la batería a una temperatura superior a 60°C y a un mínimo de 0°C o cerca de la fuente de calor.
- Está prohibido golpear, lanzar y destruir baterías, etc.
- Si la batería emite un olor extraño, calor, humo, tiene un color diferente, muestra rastros de daño o muestra otra anomalía, deja de usar la batería y quítala inmediatamente.
- Revisa periódicamente los terminales de la batería en busca de signos de corrosión (depósitos azules o verdes). Si notas corrosión, limpia los terminales con un cepillo de alambre o un paño áspero. Puedes usar una solución de agua hirviendo y bicarbonato para eliminar la corrosión de forma más eficaz. Después de limpiar, enjuaga los terminales con agua limpia y sécalos bien.
- Al conectar o desconectar la batería, asegúrate de que el contacto del vehículo esté apagado. Desconecta siempre primero el terminal negativo (-) y luego el terminal positivo (+). Al conectar, invierte el orden: conecta primero el terminal positivo (+) y luego el terminal negativo (-). Asegúrate de que los terminales estén bien apretados para evitar contactos débiles o cortocircuitos.

Mantenimiento de motores y controladores

- Durante la temporada de lluvias, no dejes que el agua pase por encima de la línea central del motor. Esto es para proteger el motor de cortocircuitos.
- No pulses ni la palanca de freno ni el pedal del acelerador al arrancar el motor para evitar daños en otras piezas.
- Reduce la velocidad del vehículo cuando las condiciones de la carretera no sean buenas. Las vibraciones intensas interrumpirán la conexión de las partes eléctricas.
- Revisa periódicamente los cables que van al motor y al controlador, asegúrate de que no estén rotos, cortados o agrietados.
- Inspecciona periódicamente la carcasa del motor en busca de baches, grietas o signos de corrosión severa.
- Mantén la zona alrededor del motor y el controlador lo más limpia posible. La acumulación excesiva de barro puede impedir la disipación de calor y afectar al funcionamiento.

Comprobación • Ajuste ♦ Lubricación ■

Componentes a comprobar	Diario	60 días	180 días
1. Aceleración		●■	●■
2. Piezas mecánicas en riesgo de aflojar tornillos y componentes móviles		●■	●■
3. Neumáticos y consumibles de faros	●		
4. Zapatas de freno, pastillas de freno			♦
5. Borde		●	●
6. Horquilla delantera		●	●
7. Freno	●	♦♦	♦♦
8. Claxon, cargador y batería	●		

¡ATENCIÓN!

- La comprobación, ajuste, limpieza y lubricación los realiza el usuario, respetando los periodos mencionados en la tabla anterior (diario, 60 días y 180 días) y según las indicaciones presentadas en el manual.
- La reparación y el reemplazo de componentes del vehículo solo deben realizarse en

servicio autorizado.

Limpieza

- Mantén limpias las ranuras de ventilación de la carcasa para evitar que el motor se sobrecaliente.
- Antes de empezar la limpieza, asegúrate de que el vehículo esté apagado (con la llave en la posición de **OFF**) y, si es posible, desconecta la batería principal (si tienes fácil acceso a ella).
- Regularmente, preferiblemente después de cada uso, limpia el vehículo con un paño suave. Si la suciedad persiste, utiliza un paño humedecido en una solución de agua y jabón.
- NO uses disolventes (como: petróleo y derivados, alcohol) ya que pueden dañar las piezas de plástico.

Almacenamiento

- Siempre limpia la caja con un paño ligeramente humedecido en agua jabonosa antes de guardarlo.
 - Guarda el vehículo en un espacio inaccesible para los niños, en una posición estable y segura, en un lugar fresco y seco, evitando temperaturas demasiado altas o bajas.
 - Protege el vehículo de la acción directa de los rayos solares y mantenlo en un lugar oscuro si es posible.
 - No dejes el vehículo envuelto en papel de aluminio o bolsa de plástico para evitar acumulación de humedad.
 - Guarda la batería en un lugar frío (idealmente entre **10°C y 20°C**) y seco. ¡Nunca lo guardes en un lugar con riesgo de congelación!
 - Carga la batería hasta aproximadamente **el 50% - 70%** de su capacidad antes de almacenarla.
- ¡ATENCIÓN!** No seguir las instrucciones de uso puede suponer la pérdida de garantía.



Este producto contiene baterías/acumuladores. De acuerdo con el Reglamento (UE) 2023/1542, está prohibido eliminar las baterías y los acumuladores como residuos municipales sin clasificar. Estos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a las sustancias peligrosas que contienen. Entregue los productos usados en un centro de recogida autorizado para residuos de baterías.



Este producto se clasifica como equipo eléctrico y electrónico (EEE). De conformidad con la Directiva 2012/19/UE, está prohibido desechar los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) como residuos municipales sin clasificar. Estos residuos pueden afectar al medio ambiente y a la salud humana debido a la presencia de sustancias peligrosas. Por favor, entregue los RAEE en un centro de recogida y reciclaje autorizado.

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt az EVOTOOLS terméket, amelyet a legmagasabb biztonsági és működési szabványok szerint gyártottak. Ezeket az utasításokat tartsd meg későbbi felhasználásra.

HU



Figyelem! A biztonságod érdekében kérjük, olvassa el alaposan ezt a kézikönyvet és az általános biztonsági utasításokat, mielőtt használná a járművet. E szabályok betartásának elmulasztása tűz és/vagy személyi sérülés esetén előfordulhat. A kézikönyvet tartsd meg a jövőbeni hivatkozásra.

Áttekintés

Az alábbiakban néhány jellemző és előny az elektromos háromkerekűben:

- Kefe nélküli DC motor.
- Digitális vezérlő jelzővel és túlfeszültség- és alacsony feszültségvédelemmel.
- Fékrendszer áramlevonási funkcióval.
- Ólomsavas akkumulátor nagy teljesítménnyel.
- Első és hátsó felfüggesztés rendszer, amely biztosítja a sima és kényelmes utazást.

A kézikönyvben szereplő termékekrajzokat példaként használják, és a jármű konkrét típusa és konfigurációja a tényleges tárgytól függ.

Speciális biztonsági intézkedések

Általános szabályok

- Ne használja a terméket, amíg nem olvasta el alaposan a használati útmutatót, és nem érti, hogyan kell használni; Ne kölcsönözzön a terméket azoknak, akik nem tudják ilyen típusú járművet üzemeltetni. A saját és mások biztonsága érdekében kérjük, vezessen óvatosan, tudatosan kövessék a közlekedési szabályokat, és vezessen a megfelelő sávban.
- Lassíts esős, havas vagy rossz időjárási körülmények között. Ez a háromkerekű esőben is használható, de ne vezessen mély vízben. Ha a vízszint meghaladja bármely motor alkatrészének vagy áramkörének szintjét, rövidzárlat alakulhat ki. Ha túl sok vizet észlelsz a jármű felületén, kapcsolj ki az áramellátást és tisztítsd meg a felületet. Ne folytasd a vezetést, amíg a jármű nem szárad. Mielőtt elindulsz, ellenőrizd, hogy az első és hátsó fékrendszerek normálisan működnek-e. Ha bármilyen probléma adódik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a hivatalos javítóközpontokkal.
- Ne öblítse le a járművet nyomás alatti vízszóróval (ez nedvességet okozhat a vezérlő belső elektronikus áramkörébe/kommunikációjába, ami veszélyt teremthet). Használj egy semleges mosószerrel áztatott kendőt, hogy finoman töröld le a koszt a festett vagy műanyag részekről, majd tiszta, száraz kendővel szárítsd meg őket.
- Vezetéskor ugyanazokat a közlekedési szabályokat kell követni, mint minden más közúti járművel.
- A jármű maximális terhelése a járműnévtáblán van feltüntetve. Kérem, ne terhelje túl a járművet. Kerüld a nagy sebességgel haladó autózást egyenetlen útfelületen, hogy elkerüld a gumiabroncs sérülését és a felni deformációját, ami veszélyeztetheti a biztonságodat.
- Más úthasználók számára nehéz lehet látni; Használj helyes jelzőlámpákat az irányváltásra, megállásra vagy parkolásra.
- Kerüld a kátyúkat, kavicsot, nedves útjelzőket, olajat, járdaszegélyeket, sebességkorlátozókat, lefolyórácsokat és egyéb akadályokat.
- Kérjük, tartsa a megfelelő légnyomást a gumiabroncsban, hogy csökkentse a kopást és ne befolyásolja az energiafogyasztást.
- Ismerkedj meg a jármű minden jellemzőjével. Gyakorold az irányjelzők, fékeztetést és dudálást.
- Ne hordjon csomagokat vagy utasokat, amelyek akadályozzák a látóteret vagy a jármű irányítását. Ne használj olyan eszközöket, amelyek korlátozhatják a hallásodat. Tartson megfelelő megállástávolságot minden más úthasználótól.
- Ne vezessen alkohol vagy olyan anyagok hatása alatt, amelyek befolyásolhatják a koncentrációt.

Használat kedvezőtlen időjárási körülmények között

- Rossz időjárási körülmények között növelned kell a figyelmedet.

- Korábban fékezni, ebben az esetben a féktávolság és a fékezési idő hosszabb.
- Csökkentse a vezetési sebességet, kerülje a hirtelen fékezést, és kanyarodjon különösen óvatosan.
- Legyen láthatóbb az úton, viseljen fényvisszaverő ruhát és használjon közlekedési lámpákat.
- A kátyúk és csúszós felületek, mint az útjelzők és vasúti sínekek, nedves állapotban veszélyesebbé válnak.

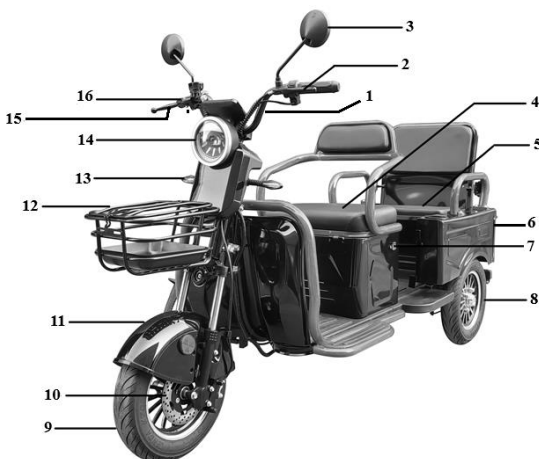
Éjszakai művelet

- Győződj meg róla, hogy a lámpák fel vannak kapcsolva.
- Viseljen fényvisszaverő és világos színű ruhát.
- Az éjszakai utazásokat csak akkor szabad megtenni, ha szükséges. Lassíts, és ha lehet, használj ismerős utakat utcai világítással.

FIGYELEM! A termék módosítása illegális. A módosított jármű nem áll fedezettel a garancia hatálya alá. Szükséges eredeti alkatrészeket vásárolni hivatalos eladótól. A gyártó által nem ajánlott pótalkatrészek vásárlásakor nem kapható minőségi vagy tartóssági garanciát.

Leírás

1. Kormány
2. Hátsó fékkar
3. Visszapillantó tükör
4. Első pad
5. Hátsó pad
6. Hátsó irányjelző lámpa
7. Töltőport
8. Hátsó kerék
9. Első kerék
10. Féktárcsa
11. Fender
12. Tárolókosár
13. Első irányjelző lámpa
14. Fényszóró
15. Első fékkar
16. Gázkartal



Műszaki specifikációk

Termékkód	684278	684279
Névleges teljesítmény	1200 W	
Akkumulátor (5 akkumulátor, 12V)	Pb-sav, 60V, 20 Ah	
Akkumulátor hatótávolsága*	~ 52 km	
Töltési idő	~ 6 - 8 óra	
Maximális sebesség	25 km/h	
Töltő bemeneti feszültsége	AC 220V	
Töltő kimeneti paraméterei	74V, 2.8A	
Tengelytáv	1530 mm	
Méretek	2110x765x1110 mm (LxWxH)	
Nettó tömeg (jármű+akkumulátorok)	120 kg	

Jelenlegi mise	195 kg
Maximális megengedett súly	290 kg
Technikailag megengedett maximális súly az első tengelyen	102 kg
A technikusán megengedett maximális súly a hátsó tengelyen	188 kg
Gumiabroncsméret	3.00-10
Első fék	Lemez
Hátsó fék	Dob (fékcipők)

*Az akkumulátor hatótávolsága közvetlenül arányos a külső hőmérséklettel, a mozgási sebességgel, a súllyal, az elektromos fogyasztókkal és az útfelület síkságával.

Alkalmazási terület

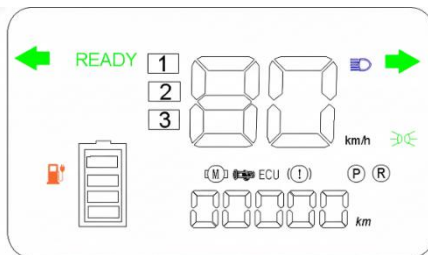
Ez a típusú jármű elsősorban személyes és helyi szállításra készült, rövid és közepes távolságon keresztül, védelmet nyújtva az időjárás ellen, anélkül, hogy túllépne a megengedett maximális terhelést. **NEM IPARI CÉLRA TERVEZTÉK!**

A szolgálatba állításra való előkészítés



Mielőtt elkezdené a vezetést, ellenőrizd, hogy minden járműalkatrész rendben van (ha a gumik fel vannak fújva, működik-e a fék, stb.), nézd meg a napi ellenőrzéseket tartalmazó részt, és mielőtt elkezdené a vezetést).

Táblakiállítás

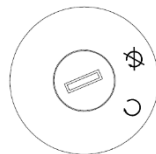


- Sebességmérő: a jármű sebességét km/h-ban mutatja.
- Irányjelző (irányjelző): ennek megfelelően villog, amikor a jelzőkapcsolót balra vagy jobbra kapcsolják.
- Pozíciójelző: jelzi, hogy a hely- és parkolólámpák égnek.
- Távfényjelző: azt mutatja, hogy a fényszóró távfényre van állítva.
- Akkumulátor mérő / szint: zöld zónában az akkumulátor feltöltve van, és elegendő teljesítmény áll rendelkezésre. Amikor eléri az utolsó piros zónát, az áram nem elég, ezért az akkumulátort gyorsan kell tölteni.
- Odométer-mérő: megmutatja a teljes megtett kilométert.
- Fokozat/sebességszint jelző: "1", "2" vagy "3" jelzéseket mutat a kiválasztott sebességmódtól függően.
- Vezérlőhiba figyelmeztető lámpa: jelezi a jármű elektronikus vezérlőegységével kapcsolatos problémát.
- Gázkar/fékkapcsoló hibajelző lámpa: a gázkar vagy a kormány fékkarjai problémát jeleznek.
- Motorhibajelző lámpa: az elektromos motor problémáját jelzi.
- Készenlési jelző: a jármű be van kapcsolva és készen áll a vezetésre.
- Töltésjelző: jelzi, hogy a jármű be van dugva és az akkumulátor töltődik.

- "R" (Tolatási jelző): jelzi, hogy a tolatás be van kapcsolva.

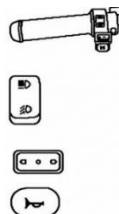
Gyújtókapcsoló

Az elektromos érintkezőnek három pozíciója van. Adja be a kulcsot a kapcsolatba. Amikor a kulcsot "○" állásba fordítják, az áramkör bekapcsolódik, a jármű fut, és a kulcsot nem lehet eltávolítani. Amikor a kulcsot "⊗" állásba fordítják, az áramkör megáll, a jármű nem használható, és a kulcs eltávolítható.



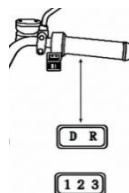
A kormány bal oldalán található vezérlők

- Fényszórókapcsoló: amikor a fényszóró a helyén  van, a fény és a fényszóró bekapcsol. Amikor a fényszóró kapcsoló a helyén  van, a távfény bekapcsol. "0" pozícióban a fényszóró ki van kapcsolva.
- Jelzés: Amikor az elektromos járműnek változtatnia kell az irányt, nyomja meg az irányjelző kapcsolót balra vagy jobbra az irány irányának megfelelően. A irányjelző kikapcsolásához mozgassd a kapcsolót a "0" állásba.
- Kürt gomb: a gomb megnyomása figyelmeztető hangot ad ki.
- Kar - hátsó kerékfék.



A kormány jobb oldalán lévő vezérlők

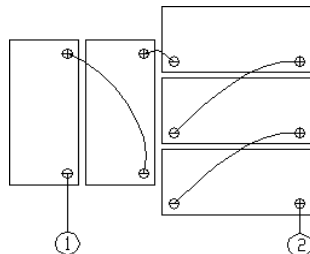
- "D" és "R" kapcsoló: ha előre akarsz menni, nyomd meg a "D" gombot, ha visszafelé akarsz menni, nyomd meg az "R" gombot.
- Sebességváltó: Választhatsz egy másik sebességi szintet a jármű vezetéséhez az "1", "2" vagy "3" kapcsoló megnyomásával.
- Kar – első kerékfék (Figyelem! Csak a hátsó fékkel együtt kell használni, hogy elkerüljék a felborulás kockázatát!).



Az akkumulátorok csatlakoztatása

Figyelem – Kövesse ezeket az utasításokat alaposan:

- Mindig mindkét kézzel emeld fel az akkumulátort, és vigye óvatosan. Ha a bevonat sérült, a tartalom szivároghat.
- Soha ne szúrja ki vagy nyissa ki az akkumulátor tokját. A tartalom veszélyes és sérülést okozhat. Ne nyúljon a szivárgó akkumulátor tartalmához. Azonnal kérj segítséget.
- Ne érintse egyszerre a két fém oszlopot az akkumulátordobozon. Ez rövidzárlatot okozhat, ami megsérülhet és komoly károkat okozhat a roller elektromos rendszerében.
- Ne kezelje az akkumulátort, ha nedves, a víz jó villamosvezető forrás. Előfordulhat, hogy elektromos sokkot okoz, és megsérülhet.



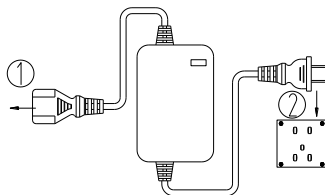
Az akkumulátor töltése

Mielőtt a járművet elektromos konnektorba dugnád, a gyújtásnak ki kell kapcsolni (ki kell kapcsolni az áramot az autóban). A jármű 60V-os ólomsavas akkumulátorral rendelkezik. Minden utazás után fel kell tölteni az elektromos járművet. Az elektromos járművet akkor is fel kell töltenie, ha 30 napja vagy annál tovább nem használták.

A kimeneti csatlakozót az elektromos jármű töltőkonnektorba "(1)"-be, majd a bemeneti konnektorba a "(2)" aljzatba. Az akkumulátor teljesen feltöltődik, amikor a töltőjelző zöldet mutat.

Engedj meg további 1-2 órás töltési időt az akkumulátor jobb működése érdekében. A töltő bemeneti csatlakozóját, majd a kimeneti csatlakozót, amikor a töltés befejeződött.

Ha a töltési hőmérséklet túl magas, a piros jelzőlámpa folyamatosan villog. Ez azt jelenti, hogy a töltő hővédelemben van, és hűvös, szellőztetett helyre kell vinni. A töltő visszatér a feltöltött állapotba, amikor a belső hőmérséklete 60°C alá esik.



Ha teljesen kimerül az akkumulátor, 24 órán belül kell újratölteni, és a töltési idő legalább 8 óra. **Az akkumulátor hibái, amelyek az akkumulátor teljes kitöltése után nem időzítése miatt keletkeznek, nem tartoznak a garanciák hatálya alá!**

Figyelem!

1. Ne helyezze az akkumulátort a hő vagy tűzforrások közelében. Ne tegye ki a töltőt a víz közelében. A töltőt csak beltérben, jól szellőztetett helyeken lehet használni.
2. A biztonság érdekében kérjük, kizárólag a töltőt használja az akkumulátor töltésére. Kérjük, kövesse a töltési utasításokat.
3. Ne használja a töltőt olyan helyeken, ahol nincs jól szellőztetve, vagy magas hőmérsékletű.
4. Tilos az eszköz szétszerelése vagy cseréje a töltőben.
5. Az akkumulátor töltésekor a töltő és a gyúlékony tárgyak közötti távolságnak több mint 2 méternek kell lennie. Semmilyen tárgy nem fedheti le a töltőt.
6. Töltéskor először az akkumulátort kell csatlakoztatni, majd adj hozzá áramot; Ha elég feltöltve, először kapcsold le az áramot, majd húzd ki az akkumulátor dugóját.
7. Az elektromos konnektoroknak és konnektoroknak jól össze kell kötniük, különben az érintkezési ellenállás nő, ami tüzet okozhat.
8. A töltés során, ha a jelzőlámpa rendellenes, szag keletkezik, vagy a töltőház túlmelegszik, azonnal ki kell kapcsolni a töltőt, és a töltőt javítani vagy cserélni kell.
9. A töltő használata és tárolása során kerül meg idegen anyagok, különösen víz vagy más folyadékok bejutását a töltőbe, hogy elkerüljék a belső rövidzárlatokat. A töltőt nem szabad a lehető legtöbbet a járművel együtt szállítani. A töltő sérülékeny a turbulencia, rezgés és páratartalom miatt. Ha szállításra van szükség, akkor a lökéselnyelési és védelmi kezelés után a szerszámosládába kell tenni.
10. Nem szabad egyedül szétszedni vagy cserélni a töltő alkatrészeit.
11. Az elektromos sokk megelőzése érdekében a töltőt beltérben kell használni. A töltőkonnektor pozitív és negatív polarítású. Megfelelően kell bedugni a konnektorba, a dugót fordítva bedugva károsítja a töltőt.
12. A töltőket és akkumulátorokat biztonságos helyeken kell tartani, ahol a gyerekek nem érinthetik meg őket.

Betöltési lépések:

- A töltő csatlakoztatása előtt ellenőrizd, hogy a tápfeszültség (AC 220 V/50Hz) megfelel-e a specifikációknak.
- Kapcsold ki a gyújtást, vedd ki a kulcsot, majd mozgasd a járművet a parkolási pozícióba.
- Az akkumulátorokat feltölthetik a járműben, vagy szétszerelhető, és bevihető töltésre.
- Csatlakoztasd a töltőcsatlakozót az autó akkumulátorához. Dugd be a töltőt egy 220V-os konnektorba.
- Ha a töltő töltésszelője piros, az azt jelenti, hogy az akkumulátor tölt; Amikor a zöld lámpa felgyullad, az azt jelenti, hogy az akkumulátor tele van. A töltési idő körülbelül 8-10 óra (a töltési idő a fennmaradó akkumulátor szinttől függ).

Szolgáltatba állítás

- Helyezze be a kulcsot a jármű gyújtásához, és állítsa "○" pozícióba, hogy beindítsa a járművet.
- Kapcsold fel a közlekedési lámpákat.
- Nézd meg a műszerfal kijelzőjét, hogy nincs-e hibák, és hogy az akkumulátor fel van-e töltve.
- Válaszd ki az utazási irányt, "D" vagy "R".
- Válaszd ki az alsó fokozatot.
- Óvatosan kapcsold a gázkart, hogy elinduljon a jármű.

FIGYELEM! A rajt alacsonyabb fokozatban történik, hogy elkerüljék a jármű gyors mozgását, ami a felhasználó sérülésveszélyét okozza.

Gyors és kényelmes hozzáférés

Használd a segédmechanizmust (gombot) további támogatásért. Úgy tervezték, hogy a fel- és leszállás folyamata sokkal kényelmesebb és könnyebb legyen.



Karbantartás és ellenőrzés

Időszakos ellenőrzés

Az elektromos járművek használat közben mechanikai lazításon és kopáson esnek át; Ha nem végzel rendszeres karbantartást, az csökkenti az elektromos jármű teljesítményét, megbízhatóságát és biztonságát, de egyben lerövidíti az élettartamát.

Megfelelő rendszeres karbantartással idővel minden kisebb probléma megoldható, így biztonságosan vezethetsz.

A helyes intertintás érdekében az alábbi lépéseket kell követni:

- Tartsd tisztán a diferenciálműt, ne szivárogonj olaj, lassan indulj az utasítások szerint.
- Győződj meg róla, hogy a gázkart szabadon forogjon anélkül, hogy bezárulna.
- Győződjön meg róla, hogy a fékkar működése egyszerű és rugalmas, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. Amikor a féket elengedik, a fékpadlatkák automatikusan kioldódnak, és nincs súrlódás.
- Az első és hátsó lengéscsillapítók stabilak és megbízhatóak, a gumik nyomása normális, az elektromos alkatrészek pedig normálisan működnek.
- Az egész gép rögzítői nem lazítanak meg, és a gép megjelenése tiszta és rendezett.
- Minden kenőpont teljesen kenőzött, olajszivárgás nélkül.
- Az akkumulátor csatlakozása nem laza, és a javítás rendben van.

Napi ellenőrzés

A járművek állapota naponta változhat. A vezetés biztonsága érdekében minden nap a vezetés előtt az alábbi elemeket kell ellenőrizni:

- Jelzőlámpák és műszerfalak működtetése.
- A világítási rendszer működési állapota.
- A jelzőlámpa és a kürt működési állapota.
- Fékpedál/kar mozgása.
- Mozgatni a kézifékkilincset.
- Gumiabroncs nyomás és kopás állapota.
- Ellenőrizd az akkumulátor folyadékszintjét és állapotát.

Az első fék ellenőrzése és beállítása

Minden használat előtt ellenőrizd a következőket:

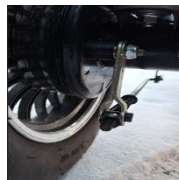
- Kar merevsége: nyomd meg a kormány fékkart. Szilárdnak kell lennie, és nem érne kell a kormányhoz. Ha puha, a rendszerben van levegő, és ellenőrizni kell.
 - Párna kopása: nézz bele a fákérba. Ha az aktív rész több mint a fele tompított, akkor cserélni kell.
 - Lemez állapot: Ellenőrizd, hogy a lemez tiszta-e és egyenes. Nem lehet mély barázdái, túlzott rozsdas vagy olajnyoma.
 - Folyadékszivárgás: Ha a fék hidraulikus, ellenőrizd a kart, a tömlőt és a peremét. Nem lehet fékolaj vagy folyadék nyoma.
- Figyelem! Minden fékrendszeri beavatkozást hivatalos szervizben kell végezni!



Hátsó fékellenőrzés és beállítás

A hátsó fékpedál szabad mozgása 10-20 mm. Ha az ingyenes utazás nem megfelelő, igazítsd be az alábbi lépéseket:

- lazítsd meg a hátsó fékkar záróanyát.
 - Fordítsd el a hátsó fékállító anyát, fordítsd az óramutató járásával járásával megegyező irányba, hogy csökkentsd a visszacsapódást, majd fordítsd az óramutató járásával ellentétes irányba a mozgás növelésére.
- Ha a fenti lépések követése után a fék szabad mozgása még mindig nem megfelelő, ellenőrizd a fékpatkákat, mert előfordulhat, hogy elkopottak és cserélni kell.



A felfüggesztés rugójának és a lengéscsillapítók ellenőrzése

Ellenőrizd a felfüggesztés rugóját, hogy van-e kopás vagy repedés. Időben cseréld ki a

lillakcsillapító rögzítő bukácsokat, mivel ezek fogyóalkatrészek.

200 km-es időközönként ellenőrizni és cserélni kell, ha jelentős kopás jelei mutatnak.

Első lengéscsillapellenőrzés

Használat közben a lengéscsillapítót alaposan meg kell vizsgálni.

Ha szivárgás van, a lengéscsillapító elvesztette a szorosságát, és ki kell cserélni.

Rendszeresen tisztítsd az első villá tartóit.

Ha úgy érzed, a háromkerekek instabil kanyarodáskor, vagy túlzottan rázkódik a dudorkon, az egyértelmű jele, hogy a lengéscsillapítók szakmai ellenőrzést igényelnek.

Ha fémes zajokat (csattanást) hallasz a keréktérről, amikor kis kátyúkon haladsz át, az kopott bukókat vagy laza rögzítőket jelezhet.

Gumibroncs ellenőrzés

A guminyomás helyes használata biztosítja az elektromos járművezetés kényelmét és stabilitását, valamint meghosszabbíthatja a gumik élettartamát. A gumibroncs nyomását gyakran kell ellenőrizni és szükség szerint állítani.

Vezetés előtt ellenőrizd a gumi nyomását, amikor a gumi "hideg", és ellenőrizd a beágyazódott vágásnyomokat, szögeket vagy más éles tárgyakat. Ellenőrizd a felvét, nincs-e horpadás vagy deformáció.

Figyeld meg a gumik érintkezését a talajjal.

Győződj meg róla, hogy a gumibroncs nyomása mindig a megadott határok között legyen.

Figyelem!

A helytelen gumibroncs felfújása rendellenes kopást okoz, és balesetekhez vezethet. Az alacsony gumibroncsnyomás befolyásolja a jármű teljesítményét, sőt, vezetés közben is tapadásvesztéshez vezethet.

Hátsó differenciálmű karbantartás

- Miután a jármű körülbelül 250 km-t (kb. egy hét) vezetett, ürítsd ki a hátsó tengelydifferenciálműből lévő kenőolajat, és adj hozzá újra 150 ml-es olajat (váltóolaj, 85W-90).
- 500 km (kb. két hét) után a fent említett karbantartást ismét el kell végezni.
- 1000 km után a harmadik karbantartást kell végezni, majd háromhavonta végezni.

Az akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

- Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárold járművedet a garázsban, hogy elkerüld az alacsony hőmérsékleteket, amelyek befolyásolhatják az akkumulátor teljesítményét.
- Ne szedd szét vagy oszlassa szét az akkumulátorcellákat.
- Tartsd távol az akkumulátort a gyerekektől, biztonságos helyeken, távol a nedvességtől és az alacsony hőmérséklettől.
- Ne kössék össze az akkumulátor pozitív (+) és negatív (-) csatlakozóit a töltés és kitöltés során. Tilos bármilyen vezetékét használni a pozitív és negatív csatlakozók összekapcsolásához. Ez rövidzárlatot okoz.
- Tilos az akkumulátort vízbe tenni.
- Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékleten, minimum 0°C hőmérsékleten vagy a hőforrás közelében tárolni.
- Tilos ütögetni, dobni és megsemmisíteni az akkumulátorokat, stb.
- Ha az akkumulátor furcsa szagot, hőt, füstöt áraszt, más színű, romlási nyomokat mutat vagy más rendellenességet mutat, hagyd abba az akkumulátor használatát, és azonnal vedd ki.
- Időnként ellenőrizd az akkumulátor végeit korrózió jelei (kék vagy zöld lerakódások) után. Ha korróziót észlelsz, tisztítsd meg a csatlakozókat drótkéfével vagy durva rongyal. Forró víz és szódadikarbina oldatot használhatsz a korrózió hatékonyabb eltávolítására. Tisztítás után öblítsd le a végeket tiszta vízzel, és alaposan töröld meg.
- Az akkumulátor bedugásakor vagy kihúzásakor győződj meg róla, hogy a jármű gyújtása ki van kapcsolva. Mindig először a negatív véget (-) válasszuk le, majd a pozitív véget (+). Csatlakozáskor fordítsd meg a sorrendet: először a pozitív (+) csatlakozót, majd a negatív (-)

terminált. Győződj meg róla, hogy a csatlakozók megfelelően meg vannak húzva, hogy elkerüld a gyenge érintkezőket vagy rövidzárlatokat.

Motor és vezérlő karbantartás

- Az esős évszakban ne engedd a vizet a motor középvonalán. Ez azért van, hogy megvédje a motort a rövidzárlattól.
- Ne nyomd le sem a fékkart, sem a gázpedált a motor indításakor, hogy elkerüld a sérüléseket más alkatrészekben.
- Lassítsd a járművet, ha az útviszonyok nem jók. A magas rezgések megszakítják az elektromos alkatrészek csatlakozását.
- Időnként ellenőrizd a motorhoz és a vezérlőhöz vezető kábeleket, győződj meg róla, hogy nem törtek, nem vágtak vagy repedtek.
- Időnként ellenőrizze a motorházat látható dudorok, repedések vagy súlyos korrózió jelei után.
- Tartsd a motor és a vezérlő környékét a lehető legtisztábban. A túlzott sárfelhalmozódás megakadályozza a hő eloszlását és befolyásolhatja a működést.

Ellenőrzés • Beállítás ♦ Kenési ■

Ellenőrizendő alkatrészek	Naponta	60 nap	180 nap
1. Gyorsulás		•■	•■
2. Mechanikus alkatrészek, amelyek a csavarok és mozgó alkatrészek lazításának veszélye vannak		•■	•■
3. Gumik és fényszóró fogyókat	•		
4. Fékcipők, fékbetétek			♦
5. Perem		•	•
6. Első villa		•	•
7. Fékezés	•	•♦	•♦
8. Kürt, töltő és akkumulátor	•		

FIGYELEM!

- Az ellenőrzés, beállítás, tisztítás és kenést a felhasználó végzi, a fenti táblázatban említett időszakok (napi, 60 és 180 nap) és a kézikönyvben megadott utasítások szerint.
- A járműjavítást és alkatrészcserét csak hivatalos szervizben szabad elvégezni.

Takarítás

- Tartsd tisztán a ház szellőzőnyílásait, hogy ne felmelegedjen a motor.
- A takarítás előtt győződj meg róla, hogy a jármű ki van kapcsolva (a kulcs KIKAPCSOLT helyzetben), és ha lehet, kapcsold ki a főakkumulátort (ha könnyen hozzáférsz hozzá).
- Rendszeresen, lehetőleg minden használat után, tisztítsd meg a járművet puha kendővel. Ha a szennyeződés megmarad, használjon egy szappan- és vízdattal nedvesített kendőt.
- NE használj oldószereket (például kőolajot és származékokat, alkoholt), mert azok károsíthatják a műanyag alkatrészeket.

Tárolás

- Mindig tisztítsd a tokot egy enyhén szappanos vízzel nedvesített rongyal tárolás előtt.
- A járművet olyan helyen, ahol a gyerekek nem férhetnek hozzá, stabil és biztonságos helyen, hűvös, száraz helyen, hogy kerüljék a túl magas vagy alacsony hőmérsékletet.
- Véd meg a járművet a nap közvetlen hatásától, és ha lehet, tartsd sötét helyen.
- Ne tartsd a járművet fóliába vagy műanyag zacskóba csomagolva, hogy elkerüld a nedvesség felhalmozódását.

- Az akkumulátort hűvös (ideális esetben **10°C és 20°C** között) és száraz helyen tartsd. Soha ne tárold olyan helyen, ahol a fagyás veszélye van!
 - Töltsd fel az akkumulátort körülbelül **50-70%-** ra a tárolás előtt.
- FIGYELEM!** A használati utasítások betartásának elmulasztása garancia elvesztéséhez vezethet.



Ez a termék elemeket/akkumulátorokat tartalmaz. Az (EU) 2023/1542 rendelet értelmében az elemeket és akkumulátorokat tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a bennük lévő veszélyes anyagok miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa vissza a használt termékeket egy hivatalos hulladékgyűjtő központba.



Ez a termék elektromos és elektronikus berendezésnek (EEE) minősül. A 2012/19/EU irányelv értelmében az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) tilos válogatatlan települési hulladékként ártalmatlanítani. Ezek a veszélyes anyagok jelenléte miatt károsíthatják a környezetet és az emberi egészséget. Kérjük, juttassa el a WEEE hulladékot egy hivatalos gyűjtő- és újrahasznosító központba.

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε αυτό το προϊόν EVOTOOLS, κατασκευασμένο σύμφωνα με τα υψηλότερα πρότυπα ασφάλειας και λειτουργίας. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες για μελλοντική αναφορά.

EL



Προειδοποίηση! Για την ασφάλειά σας, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και τις γενικές οδηγίες ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα. Η μη τήρηση αυτών των κανόνων μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή/και τραυματισμό. Φυλάξτε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.

Επισκόπηση

Παρακάτω είναι μερικά χαρακτηριστικά και πλεονεκτήματα του ηλεκτρικού τρίκυκλου:

- Κινητήρας συνεχούς ρεύματος χωρίς ψήκτρες.
- Ψηφιακός ελεγκτής με ένδειξη και προστασία από υπέρταση και υπόταση.
- Σύστημα πέδησης με λειτουργία διακοπής ρεύματος.
- Μπαταρία μολύβδου οξέος με υψηλή απόδοση.
- Σύστημα ανάρτησης εμπρός και πίσω που εξασφαλίζει ομαλή και άνετη οδήγηση.

Τα σχέδια προϊόντων σε αυτό το εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται ως παραδείγματα και ο συγκεκριμένος τύπος και η διαμόρφωση του οχήματος υπόκεινται στο πραγματικό αντικείμενο.

Ειδικά μέτρα ασφαλείας

Γενικοί κανόνες

- Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν μέχρι να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης και να κατανοήσετε πώς να το χρησιμοποιήσετε. Μην δανείτε το προϊόν σε άτομα που δεν μπορούν να χειριστούν αυτόν τον τύπο οχήματος. Για την ασφάλειά σας και των άλλων, οδηγείτε προσεκτικά, ακολουθείτε συνειδητά τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και οδηγείτε στη σωστή λωρίδα.
- Επιβραδύνετε σε βροχές, χιονισμένες ή κακές καιρικές συνθήκες. Αυτό το τρίκυκλο μπορεί να χρησιμοποιηθεί στη βροχή, αλλά μην οδηγείτε μέσα από βαθιά νερά. Όταν η στάθμη του νερού υπερβαίνει τη στάθμη οποιωνδήποτε εξαρτημάτων ή κυκλωμάτων κινητήρα, μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα. Εάν παρατηρήσετε υπερβολική ποσότητα νερού στην επιφάνεια του οχήματος, κλείστε την παροχή ρεύματος και καθαρίστε την επιφάνεια. Μην συνεχίσετε την οδήγηση μέχρι να στεγνώσει το όχημα. Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ελέγξτε ότι το μπροστινό και το πίσω σύστημα πέδησης λειτουργούν κανονικά. Εάν υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με τα εξουσιοδοτημένα κέντρα επισκευών.* Μην ξεπλένετε το όχημα με πίδακα νερού υπό πίεση (αυτό μπορεί να προκαλέσει την είσοδο υγρασίας στα εσωτερικά ηλεκτρονικά κυκλώματα/επικοινωνίες του ελεγκτή, δημιουργώντας κινδύνους). Χρησιμοποιήστε ένα πανί εμποτισμένο με ουδέτερο απορρυπαντικό για να σκουπίσετε απαλά τη βρωμιά από βαμμένα ή πλαστικά μέρη και, στη συνέχεια, στεγνώστε τα με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Κατά την οδήγηση, ακολουθήστε τους ίδιους κανόνες οδικής κυκλοφορίας με όλα τα άλλα οδικά οχήματα.
- Το μέγιστο φορτίο του οχήματος αναγράφεται στην πινακίδα του οχήματος. Μην υπερφορτώνετε το όχημα. Αποφύγετε την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα σε ανώμαλο οδόστρωμα για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά και παραμόρφωση της ζάντας, που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας.
- Για άλλους χρήστες του δρόμου, μπορεί να είναι δύσκολο να σας δουν. Χρησιμοποιήστε τα σωστά φώτα σηματοδότησης για να υποδείξετε αλλαγή κατεύθυνσης, στάση ή στάθμευση.
- Αποφύγετε λακκούβες, χαλίκια, βρεγμένες σημάνσεις δρόμου, λάδια, κράσπεδα, περιοριστές ταχύτητας, σχάρες αποστράγγισης και άλλα εμπόδια.
- Διατηρήστε τη σωστή πίεση αέρα στο ελαστικό, για να μειώσετε τη φθορά και να μην επηρεάσετε την κατανάλωση ενέργειας.
- Εξοικειωθείτε με όλα τα χαρακτηριστικά του οχήματος. Εξασκηθείτε στα φλας, το φρενάρισμα και τις κόρνες.
- Μην μεταφέρετε δέματα ή επιβάτες που εμποδίζουν το οπτικό σας πεδίο ή τον έλεγχο του οχήματος. Μην χρησιμοποιείτε αντικείμενα που μπορεί να περιορίσουν την ακοή σας. Διατηρήστε μια κατάλληλη απόσταση ακινητοποίησης από όλους τους άλλους χρήστες του δρόμου.
- Μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ουσιών που μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα

συγκέντρωσης.

Χρήση σε αντίξοες καιρικές συνθήκες

- Σε κακές καιρικές συνθήκες, πρέπει να αυξήσετε την προσοχή σας.
- Φρενάρετε νωρίτερα, σε αυτήν την περίπτωση η απόσταση φρεναρίσματος και ο χρόνος φρεναρίσματος είναι μεγαλύτεροι.
- Μειώστε την ταχύτητα οδήγησης, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και στρίψτε με ιδιαίτερη προσοχή.
- Να είστε πιο ορατοί στο δρόμο, να φοράτε ανακλαστικά ρούχα και να χρησιμοποιείτε φανάρια.
- Οι λακκούβες και οι ολισθηρές επιφάνειες, όπως η οδική σήμανση και οι σιδηροδρομικές γραμμές, γίνονται πιο επικίνδυνες όταν είναι βρεγμένες.

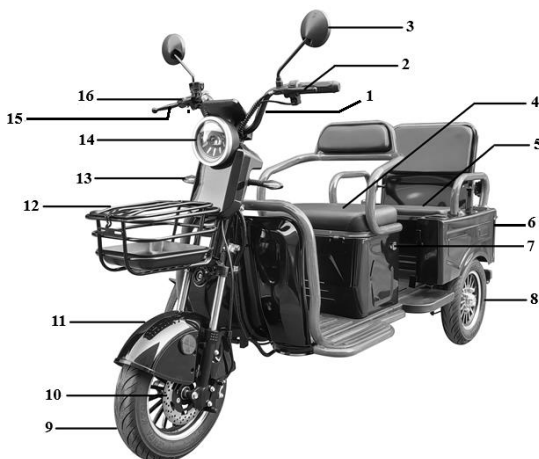
Νυχτερινή λειτουργία

- Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα είναι αναμμένα.
- Φορέστε ανακλαστικά και ανοιχτόχρωμα ρούχα.
- Τα ταξίδια τη νύχτα πρέπει να γίνονται μόνο εάν είναι απαραίτητο. Επιβραδύνετε και χρησιμοποιήστε γνωστούς δρόμους με φωτισμό του δρόμου αν είναι δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η τροποποίηση του προϊόντος είναι παράνομη. Το τροποποιημένο όχημα δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση. Είναι απαραίτητο να αγοράσετε γνήσια ανταλλακτικά από εξουσιοδοτημένους πωλητές. Δεν μπορεί να δοθεί εγγύηση ποιότητας ή αντοχής κατά την αγορά ανταλλακτικών που δεν συνιστώνται από τον κατασκευαστή.

Περιγραφή

1. Τιμόνι
2. Μοχλός πίσω φρένου
3. Καθρέφτης οπισθοπορείας
4. Μπροστινός πάγκος
5. Πίσω πάγκος
6. Πίσω φλας
7. Θύρα φόρτισης
8. Πίσω τροχός
9. Μπροστινός τροχός
10. Δίσκος φρένων
11. Φτερό
12. Καλάθι αποθήκευσης
13. Μπροστινό φλας
14. Προβολέας
15. Μοχλός μπροστινού φρένου
16. Γκάζι



Τεχνικές προδιαγραφές

Κωδικός προϊόντος	684278	684279
Ονομαστική ισχύς	1200 W	
Μπαταρία (5 μπαταρίες, 12V)	Pb-οξύ, 60V, 20 Ah	
Εύρος μπαταρίας*	~ 52 χλμ	
Χρόνος φόρτισης	~ 6 - 8 ώρες	
Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ώρα	
Τάση εισόδου φορτιστή	Εναλλασσόμενο ρεύμα 220V	

Παράμετροι εξόδου φορτιστή	74V, 2,8A
Μεταξόνιο	1530 μμ
Διαστάσεις	2110x765x1110 mm (ΜxΠxΥ)
Καθαρή μάζα (όχημα+μπαταρίες)	120 Κιλά
Τρέχουσα μάζα	195 κιλά
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	290 Κιλά
Μέγιστο τεχνικά αποδεκτό βάρος στον μπροστινό άξονα	102 κιλά
Μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος στον πίσω άξονα	188 κιλά
Μέγεθος ελαστικού	3.00-10
Μπροστινό φρένο	Δίσκος
Πίσω φρένο	Τύμπανο (σιαγόνες φρένων)

*Το εύρος της μπαταρίας είναι ευθέως ανάλογο με την εξωτερική θερμοκρασία, την ταχύτητα ταξιδιού, το μεταφερόμενο βάρος, τους ηλεκτρικούς καταναλωτές και την επιπεδότητα του οδοστρώματος.

Πεδίο εφαρμογής

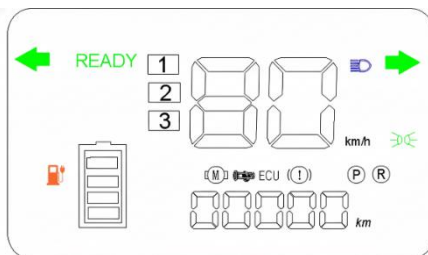
Αυτός ο τύπος οχήματος έχει σχεδιαστεί κυρίως για προσωπικές και τοπικές μεταφορές σε μικρές και μεσαίες αποστάσεις, προσφέροντας προστασία από τις καιρικές συνθήκες, χωρίς υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου. **ΔΕΝ ΄ΕΧΕΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ!**

Προετοιμασία για θέση σε λειτουργία



Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα του οχήματος είναι εντάξει (εάν τα ελαστικά είναι φουσκωμένα, εάν τα φρένα λειτουργούν κ.λπ., δείτε την ενότητα με τους καθημερινούς ελέγχους και πριν ξεκινήσετε την οδήγηση).

Οθόνη πίνακα

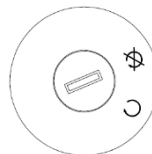


- Ταχύμετρο: εμφανίζει την ταχύτητα του οχήματος σε km/h.
- Φλας (φλας): αναβοσβήνει ανάλογα όταν ο διακόπτης φλας είναι εναλλάξ αριστερά ή δεξιά.
- Ενδεικτική λυχνία θέσης: δείχνει ότι τα φώτα θέσης/στάθμευσης είναι αναμμένα.
- Ένδειξη μεγάλης σκάλας: δείχνει ότι ο προβολέας είναι ρυθμισμένος στη μεγάλη σκάλα.
- Μετρητής / στάθμη μπαταρίας: όταν βρίσκεται στην πράσινη ζώνη, η μπαταρία φορτίζεται και υπάρχει επαρκής ισχύς. Όταν φτάσει στην τελευταία κόκκινη ζώνη, η ισχύς είναι ανεπαρκής και η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί αμέσως.
- Χιλιομετρτής: εμφανίζει τη συνολική χιλιομετρική απόσταση που διανύθηκε.
- Ένδειξη ταχύτητας / στάθμης ταχύτητας: εμφανίζει "1", "2" ή "3" ανάλογα με την επιλεγμένη λειτουργία ταχύτητας.

- Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ελεγκτή: υποδεικνύει πρόβλημα με την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του οχήματος.
- Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος διακόπτη γκαζιού / φρένου: σηματοδοτεί ένα πρόβλημα με τη λαβή του γκαζιού ή τους μοχλούς φρένου του τιμονιού.
- Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος κινητήρα: σηματοδοτεί ένα πρόβλημα με τον ηλεκτροκινητήρα.
- Ένδειξη ετοιμότητας: το όχημα είναι ενεργοποιημένο και έτοιμο για οδήγηση.
- Ένδειξη φόρτισης: σηματοδοτεί ότι το όχημα είναι συνδεδεμένο στην πρίζα και η μπαταρία φορτίζεται.
- "R" (Ένδειξη όπισθεν): υποδεικνύει ότι έχει επιλεγεί η όπισθεν.

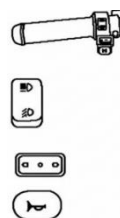
Διακόπτης ανάφλεξης

Η ηλεκτρική επαφή έχει τρεις θέσεις. Εισαγάγετε το κλειδί στην επαφή. Όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση "⊖", το κύκλωμα είναι ενεργοποιημένο, το όχημα μπορεί να λειτουργήσει και το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί. Όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση "⊗", το κύκλωμα σταματά, το όχημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.



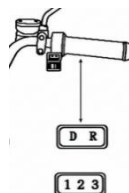
Χειριστήρια στην αριστερή πλευρά του τιμονιού

- Διακόπτης προβολών: όταν ο διακόπτης των προβολών είναι στη θέση του, το φως θέσης και η μεσαία σκάλα είναι αναμμένα. Όταν ο διακόπτης των προβολών είναι στη θέση , η μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη. Στη θέση «0», ο προβολέας σβήνει.
- Σηματοδότηση: Όταν το ηλεκτρικό όχημα χρειάζεται να αλλάξει την κατεύθυνση του ταξιδιού, πατήστε το διακόπτη των φλας προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά ανάλογα με την κατεύθυνση του ταξιδιού. Για να απενεργοποιήσετε το φλας, μετακινήστε το διακόπτη στη θέση «0».
- Κουμπί κόρνας: πατώντας το κουμπί εκπέμπεται ένας προειδοποιητικός ήχος.
- Μοχλός - φρένο πίσω τροχού.



Χειριστήρια στη δεξιά πλευρά του τιμονιού

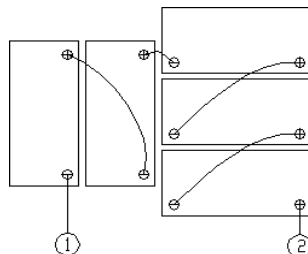
- Διακόπτης "D" και "R": εάν θέλετε να προχωρήσετε προς τα εμπρός, πατήστε το κουμπί "D", εάν θέλετε να πάτε προς τα πίσω, πατήστε το κουμπί "R".
- Διακόπτης ταχυτήτων: Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικό επίπεδο ταχύτητας για να οδηγείτε το όχημα πατώντας το διακόπτη «1», «2» ή «3».
- Μοχλός – φρένο μπροστινού τροχού (Προσοχή! Θα πρέπει να λειτουργεί μόνο σε συνδυασμό με το πίσω φρένο για να αποφευχθεί ο κίνδυνος ανατροπής!).



Σύνδεση των μπαταριών

Προσοχή - Ακολουθήστε πιστά αυτές τις οδηγίες:

- Πάντα να σηκώνετε την μπαταρία και με τα δύο χέρια και να τη μεταφέρετε προσεκτικά. Εάν η επίστρωση είναι κατεστραμμένη, το περιεχόμενο μπορεί να διαρρεύσει.
- Ποτέ μην τρυπάτε ή ανοίγετε τη θήκη της μπαταρίας. Το περιεχόμενο είναι επικίνδυνο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Μην αγγίζετε το περιεχόμενο μιας μπαταρίας που έχει διαρροή. Ζητήστε βοήθεια αμέσως.
- Μην αγγίζετε τους δύο μεταλλικούς πόλους στο κουτί της μπαταρίας ταυτόχρονα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα, το οποίο θα μπορούσε να σας τραυματίσει και να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στα ηλεκτρικά συστήματα του σκούτερ.
- Μην χειρίζεστε την μπαταρία εάν είναι βρεγμένη, καθώς το νερό είναι καλός αγωγός του ηλεκτρισμού. Μπορεί να προκαλέσετε ηλεκτροπληξία και να τραυματιστείτε.



Φόρτιση της μπαταρίας

Πριν συνδέσετε το όχημα σε πρίζα, η ανάφλεξη πρέπει να είναι στη θέση απενεργοποίησης (απενεργοποιήστε το όχημα). Το όχημα χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος 60V. Θα πρέπει να φορτίζετε το ηλεκτρικό σας όχημα μετά από κάθε ταξίδι. Πρέπει επίσης να φορτίσετε το ηλεκτρικό σας όχημα εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για 30 ημέρες ή περισσότερο.

Εισαγάγετε το βύσμα εξόδου στην υποδοχή φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος "(1)" και συνδέστε το βύσμα εισόδου στην πρίζα "(2)". Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ένδειξη του φορτιστή είναι πράσινη.

Αφήστε επιπλέον χρόνο φόρτισης 1-2 ωρών για καλύτερη λειτουργία της μπαταρίας. Αφαιρέστε το βύσμα εισόδου του φορτιστή και μετά το βύσμα εξόδου όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Εάν η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή, η κόκκινη ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει συνεχώς. Αυτό σημαίνει ότι ο φορτιστής βρίσκεται σε θερμική προστασία και είναι απαραίτητο να τον μετακινήσετε σε δροσερό και αεριζόμενο μέρος. Ο φορτιστής θα επιστρέψει στην κατάσταση φόρτισης όταν η εσωτερική του θερμοκρασία πέσει κάτω από τους 60°C.

Εάν αποφορτίσετε πλήρως την μπαταρία, πρέπει να την επαναφορτίσετε εντός 24 ωρών και ο χρόνος φόρτισης είναι τουλάχιστον 8 ώρες. **Οι βλάβες της μπαταρίας που προκαλούνται από τη μη έγκαιρη φόρτισή της, μετά την πλήρη αποφόρτιση, δεν καλύπτονται από την εγγύηση!**

Προειδοποίηση!

1. Μην τοποθετείτε την μπαταρία κοντά σε πηγές θερμότητας ή φωτιάς. Μην εκθέτετε το φορτιστή κοντά σε νερό. Ο φορτιστής μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε εσωτερικούς χώρους σε καλά αεριζόμενους χώρους.

2. Για ασφάλεια, χρησιμοποιήστε το φορτιστή αποκλειστικά για τη φόρτιση της μπαταρίας.

Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.

3. Μη χρησιμοποιείτε το φορτιστή σε χώρους που δεν αερίζονται καλά ή σε περιβάλλοντα με υψηλές θερμοκρασίες.

4. Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση ή η αντικατάσταση της συσκευής μέσα στο φορτιστή.

5. Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας, η απόσταση μεταξύ του φορτιστή και των εύφλεκτων αντικειμένων πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 2 μέτρα. Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να καλύπτει τον φορτιστή.

6. Κατά τη φόρτιση, συνδέστε πρώτα την μπαταρία και μετά προσθέστε ρεύμα. Όταν φορτιστεί επαρκώς, πρώτα αποσυνδέστε το ρεύμα και μετά αποσυνδέστε το φινις της μπαταρίας.

7. Τα ηλεκτρικά βύσματα και οι πρίζες πρέπει να είναι καλά συνδεδεμένα, διαφορετικά η αντίσταση επαφής θα αυξηθεί, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιάς.

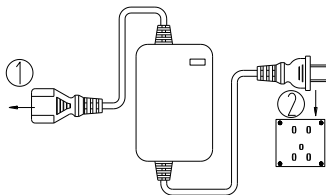
8. Κατά τη διαδικασία φόρτισης, εάν η ενδεικτική λυχνία είναι μη φυσιολογική, εμφανιστεί οσμή ή το περίβλημα του φορτιστή υπερθερμανθεί, ο φορτιστής θα πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως και ο φορτιστής θα πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί.

9. Κατά τη χρήση και την αποθήκευση του φορτιστή, αποφύγετε την είσοδο ξένων υλικών, ιδιαίτερα νερού ή άλλων υγρών στο φορτιστή, για να αποφύγετε εσωτερικά βραχυκυκλώματα. Ο φορτιστής δεν πρέπει να μεταφέρεται με το όχημα όσο το δυνατόν περισσότερο. Ο φορτιστής είναι επιρρεπής σε ζημιές λόγω αναταράξεων, κραδασμών και υγρασίας. Εάν χρειάζεται μεταφορά, θα πρέπει να τοποθετηθεί στην εργαλειοθήκη μετά από επεξεργασία απορρόφησης κραδασμών και προστασίας.

10. Δεν επιτρέπεται η αποσυναρμολόγηση ή η αντικατάσταση των εξαρτημάτων του φορτιστή μόνοι σας.

11. Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας, ο φορτιστής πρέπει να χρησιμοποιείται σε εσωτερικούς χώρους. Το βύσμα φόρτισης έχει θετική και αρνητική πολικότητα. Είναι απαραίτητο να το τοποθετήσετε σωστά στην πρίζα, η τοποθέτηση του βύσματος αντίστροφα θα καταστρέψει τον φορτιστή.

12. Οι φορτιστές και οι μπαταρίες που επαναφορτίζονται πρέπει να φυλάσσονται σε ασφαλή μέρη όπου τα παιδιά δεν μπορούν να τις αγγίξουν.



Βήματα φόρτωσης:

- Πριν συνδέσετε το φορτιστή, ελέγξτε ότι η τάση τροφοδοσίας (AC 220 V/50Hz) αντιστοιχεί στις προδιαγραφές του.
- Κλείστε την ανάφλεξη και αφαιρέστε το κλειδί και, στη συνέχεια, μετακινήστε το όχημα στη θέση στάθμευσης.
- Οι μπαταρίες μπορούν να φορτιστούν στο όχημα ή να αποσυναρμολογηθούν και να μεταφερθούν στο εσωτερικό για φόρτιση.
- Συνδέστε το βύσμα του φορτιστή στην μπαταρία του οχήματος. Συνδέστε το φορτιστή σε πρίζα 220 V.
- Όταν η ένδειξη φόρτισης του φορτιστή είναι κόκκινη, σημαίνει ότι η μπαταρία φορτίζεται. Όταν ανάψει το πράσινο φως, σημαίνει ότι η μπαταρία είναι γεμάτη. Ο χρόνος φόρτισης είναι περίπου 8-10 ώρες (ο χρόνος φόρτισης εξαρτάται από το επίπεδο μπαταρίας που απομένει).

Θέση σε λειτουργία

- Τοποθετήστε το κλειδί στην ανάφλεξη του οχήματος και γυρίστε το στη θέση «» για να εκκινήσετε το όχημα.
- Ανάψτε τα φώτα πορείας.
- Ελέγξτε την οθόνη του ταμπλό για τυχόν σφάλματα και για να βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι φορτισμένη.
- Επιλέξτε την κατεύθυνση του ταξιδιού, "D" ή "R".
- Επιλέξτε την κάτω ταχύτητα.
- Λειτουργήστε απαλά το μοχλό του γκαζιού για να κινήσετε το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ! Η εκκίνηση γίνεται με χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφευχθεί η γρήγορη κίνηση του οχήματος, με κίνδυνο τραυματισμού του χρήστη.

Γρήγορη και άνετη πρόσβαση

Χρησιμοποιήστε τον βοηθητικό μηχανισμό (κουμπί) για πρόσθετη υποστήριξη. Έχει σχεδιαστεί για να κάνει τη διαδικασία επιβίβασης και αποβίβασης πολύ πιο άνετη και ευκολότερη.



Συντήρηση και επαλήθευση

Περιοδικός έλεγχος

Τα ηλεκτρικά οχήματα κατά τη χρήση θα υποστούν μηχανική χαλάρωση και φθορά. Εάν δεν εκτελείτε τακτική συντήρηση, θα μειώσει την απόδοση, την αξιοπιστία, την ασφάλεια του ηλεκτρικού οχήματος, αλλά και θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του.

Με την κατάλληλη τακτική συντήρηση, τυχόν μικροπροβλήματα μπορούν να εξαλειφθούν με την πάροδο του χρόνου, ώστε να μπορείτε να οδηγείτε με ασφάλεια.

Για σωστή παρέμβαση, πρέπει να ακολουθήσετε τα παρακάτω βήματα:

• Διατηρήστε το διαφορικό του κινητήρα καθαρό, χωρίς διαρροές λαδιού, αργές εκκινήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες.

- Βεβαιωθείτε ότι η λαβή του γκαζιού μπορεί να περιστρέφεται ελεύθερα χωρίς να κλειδώνει.
- Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία του μοχλού του φρένου είναι εύκολη και ευέλικτη και ότι το αποτέλεσμα πέδησης πληροί τις απαιτήσεις. Όταν απελευθερωθεί το φρένο, τα παπούτσια των φρένων απελευθερώνονται αυτόματα και δεν υπάρχει τριβή.
- Τα εμπρός και πίσω αμορτισέρ είναι σταθερά και αξιόπιστα, η πίεση στα ελαστικά είναι κανονική και τα ηλεκτρικά μέρη λειτουργούν κανονικά.
- Δεν υπάρχει χαλάρωση στους συνδεδεθρες ολόκληρου του μηχανήματος και η εμφάνιση ολόκληρου του μηχανήματος είναι καθαρή και τακτοποιημένη.
- Κάθε σημείο λίπανσης λιπαίνεται πλήρως χωρίς διαρροή λαδιού.
- Η σύνδεση της μπαταρίας δεν είναι χαλαρή και η στερέωση είναι καλή.

Καθημερινός έλεγχος

Η κατάσταση των οχημάτων μπορεί να αλλάζει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια

οδήγησής, τα ακόλουθα στοιχεία θα πρέπει να ελέγχονται πριν από την οδήγηση κάθε μέρα:

- Λειτουργία ενδεικτικών λυχνιών και πινάκων οργάνων.
- Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού.
- Η κατάσταση λειτουργίας της λυχνίας σηματοδότησης και της κόρνας.
- Διαδρομή πεντάλ/μοχλού φρένου.
- Μετακίνηση της λαβής του χειρόφρενου.
- Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού στην μπαταρία και την κατάστασή της.

Έλεγχος και ρύθμιση του μπροστινού φρένου

Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε τα εξής:

- Σταθερότητα μοχλού: πιέστε τη μανέτα του φρένου στο τιμόνι. Πρέπει να είναι σταθερό και να μην αγγίζει το τιμόνι. Εάν είναι μαλακό, το σύστημα έχει αέρα και πρέπει να ελεγχθεί.
 - Φθορά μαξιλαριών: κοιτάξτε μέσα στη δαγκάνα. Εάν το ενεργό μέρος έχει θαμπώσει περισσότερο από το μισό, πρέπει να αντικατασταθούν.
 - Κατάσταση δίσκου: Ελέγξτε εάν ο δίσκος είναι ίσιος και καθαρός. Δεν πρέπει να έχει βαθιές αυλακώσεις, υπερβολική σκουριά ή ίχνη λαδιού.
 - Διαρροή υγρού: Εάν το φρένο είναι υδραυλικό, ελέγξτε το μοχλό, τον εύκαμπτο σωλήνα και τη φλάντζα. Δεν πρέπει να υπάρχουν ίχνη λαδιού/υγρού φρένων.
- Προσοχή! Όλες οι παρεμβάσεις στο σύστημα πέδησης πρέπει να γίνονται σε εξουσιοδοτημένο σέρβις!

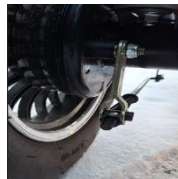


Έλεγχος και ρύθμιση πίσω φρένων

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ του πίσω φρένου είναι 10-20 mm. Εάν η δωρεάν διαδρομή δεν είναι καλή, προσαρμόστε την ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

- Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης της μανέτας του πίσω φρένου.
- Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης του πίσω φρένου, γυρίστε το δεξιόστροφα για να μειώσετε την οπισθοδρομηση και γυρίστε το αριστερόστροφα για να αυξήσετε τη διαδρομή.

Εάν, αφού ακολουθήσετε τα παραπάνω βήματα, η ελεύθερη διαδρομή του φρένου εξακολουθεί να μην είναι σωστή, θα πρέπει να ελέγξετε τα παπούτσια των φρένων γιατί υπάρχει πιθανότητα να έχουν φθαρεί και να πρέπει να αντικατασταθούν.



Έλεγχος του ελατηρίου ανάρτησης και των αμορτισέρ

Ελέγξτε το ελατήριο ανάρτησης για σημάδια φθοράς ή ρωγμές. Αντικαταστήστε εγκαίρως τους δακτυλίους στερέωσης του αμορτισέρ, καθώς πρόκειται για αναλώσιμα εξαρτήματα.

Σε διάστημα 200 km, πρέπει να ελεγχθεί και να αντικατασταθεί εάν παρουσιάζουν μεγάλα σημάδια φθοράς.

Έλεγχος μπροστινού αμορτισέρ

Κατά τη χρήση, το αμορτισέρ πρέπει να ελέγχεται προσεκτικά.

Εάν υπάρχουν διαρροές, το αμορτισέρ έχει χάσει τη στεγανότητά του και πρέπει να αντικατασταθεί.

Καθαρίζετε τακτικά τους ορθοστάτες του μπροστινού πιρουινιού.

Εάν αισθάνεστε ότι το τρίκυκλο είναι ασταθές στις στροφές ή ότι κουνιέται υπερβολικά στα χτυπήματα, είναι σαφές σημάδι ότι τα αμορτισέρ απαιτούν επαγγελματικό έλεγχο.

Εάν ακούτε μεταλλικούς θορύβους (τρίξιμο) από την περιοχή του τροχού όταν οδηγείτε πάνω από μικρές λακκούβες, μπορεί να υποδηλώνει φθαρμένους δακτυλίους ή χαλαρούς συνδετήρες.

Έλεγχος ελαστικών

Η σωστή χρήση της πίεσης των ελαστικών μπορεί να εξασφαλίσει την άνεση και τη σταθερότητα της οδήγησης ηλεκτρικών οχημάτων και να παρατείνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες.

Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε την πίεση στο ελαστικό όταν το ελαστικό είναι «κρύο» και ελέγξτε για

σημάδια κοπής, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα ενσωματωμένα στο ελαστικό. Ελέγξτε το χείλος για βαθουλώματα ή παραμόρφωση.

Παρατηρήστε την επαφή των ελαστικών με το έδαφος.

Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών πέφτει πάντα εντός των καθορισμένων ορίων.

Προειδοποίηση!

Το ακατάλληλο φούσκωμα των ελαστικών θα προκαλέσει μη φυσιολογική φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα. Η χαμηλή πίεση ελαστικών επηρεάζει την απόδοση του οχήματος και μπορεί να οδηγήσει ακόμη και σε απώλεια πρόσφυσης κατά την οδήγηση.

Συντήρηση πίσω διαφορικού

- Αφού το όχημα έχει διανύσει περίπου 250 km (περίπου μια εβδομάδα), αδειάστε όλο το λάδι λίπανσης από το διαφορικό του πίσω άξονα, προσθέστε ξανά 150ml λάδι (λάδι κιβωτίου ταχυτήτων, 85W-90).
- Μετά από 500 km (περίπου δύο εβδομάδες), η παραπάνω συντήρηση πρέπει να πραγματοποιηθεί ξανά.
- Μετά από 1000 km πρέπει να γίνεται η τρίτη συντήρηση και μετά κάθε 3 μήνες.

Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας

- Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αποθηκεύστε το όχημά σας στο γκαράζ για να αποτρέψετε χαμηλές θερμοκρασίες που μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή διασκορπίζετε τα στοιχεία της μπαταρίας.
- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά και σε ασφαλείς χώρους, μακριά από υγρασία και χαμηλές θερμοκρασίες.
- Μην συνδέετε τους θετικούς (+) και αρνητικούς (-) πόλους της μπαταρίας κατά τη διαδικασία φόρτισης και εκφόρτισης. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για τη σύνδεση των θετικών και αρνητικών ακροδεκτών. Αυτό θα προκαλέσει βραχυκύκλωμα.
- Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε νερό.
- Απαγορεύεται η αποθήκευση της μπαταρίας σε θερμοκρασία πάνω από 60°C και τουλάχιστον 0°C ή κοντά στην πηγή θερμότητας.
- Απαγορεύεται το χτύπημα, η ρίψη και η καταστροφή μπαταριών κ.λπ.
- Εάν η μπαταρία αναδίδει μια περίεργη οσμή, θερμότητα, καπνό, έχει διαφορετικό χρώμα, παρουσιάζει ίχνη καταστροφής ή παρουσιάζει άλλη ανωμαλία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε την μπαταρία και αφαιρέστε την αμέσως.
- Ελέγχετε περιοδικά τους ακροδέκτες της μπαταρίας για τυχόν σημάδια διάβρωσης (μπλε ή πράσινες εναποθέσεις). Εάν παρατηρήσετε διάβρωση, καθαρίστε τους ακροδέκτες με μια συρμάτινη βούρτσα ή ένα τραχύ πανί. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα διάλυμα βραστό νερό και μαγειρική σόδα για να αφαιρέσετε τη διάβρωση πιο αποτελεσματικά. Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε τους ακροδέκτες με καθαρό νερό και στεγνώστε τους καλά.
- Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε την μπαταρία, βεβαιωθείτε ότι η ανάφλεξη του οχήματος είναι σβηστή. Πάντα να αποσυνδέετε πρώτα τον αρνητικό πόλο (-) και μετά τον θετικό πόλο (+). Κατά τη σύνδεση, αντιστρέψτε τη σειρά: συνδέστε πρώτα τον θετικό (+) ακροδέκτη και μετά τον αρνητικό ακροδέκτη (-). Βεβαιωθείτε ότι οι ακροδέκτες είναι σωστά σφιγμένοι για να αποφύγετε αδύναμες επαφές ή βραχυκυκλώματα.

Συντήρηση κινητήρα και ελεγκτή

- Κατά την περίοδο των βροχών, μην αφήνετε το νερό να περάσει πάνω από την κεντρική γραμμή του κινητήρα. Αυτό γίνεται για την προστασία του κινητήρα από βραχυκύκλωμα.
- Μην πατάτε τόσο τη μανέτα του φρένου όσο και το πεντάλ γκαζιού κατά την εκκίνηση του κινητήρα για να αποφύγετε ζημιά σε άλλα μέρη.
- Επιβραδύνετε το όχημα όταν οι συνθήκες του δρόμου δεν είναι καλές. Οι υψηλοί κραδασμοί θα διακόψουν τη σύνδεση των ηλεκτρικών μερών.
- Ελέγχετε περιοδικά τα καλώδια που οδηγούν στον κινητήρα και τον ελεγκτή, βεβαιωθείτε ότι δεν είναι σπασμένα, κομμένα ή ραγισμένα.
- Επιθεωρείτε περιοδικά το περίβλημα του κινητήρα για ορατά χτυπήματα, ρωγμές ή σημάδια σοβαρής διάβρωσης.

- Διατηρείτε την περιοχή γύρω από τον κινητήρα και τον ελεγκτή όσο το δυνατόν πιο καθαρή. Η υπερβολική συσσώρευση λάσπης μπορεί να αποτρέψει την απαγωγή θερμότητας και να επηρεάσει τη λειτουργία.

Έλεγχος • Ρύθμιση ♦ Λίπανση ■

Κατασκευαστικά στοιχεία προς έλεγχο	καθημερινά	60 ημέρες	180 ημέρες
1.Επιτάχυνση		●■	●■
2.Μηχανικά μέρη που κινδυνεύουν να χαλαρώσουν βίδες και κινούμενα εξαρτήματα		●■	●■
3.Αναλώσιμα ελαστικών και προβολέων	●		
4.Σιαγόνες φρένων, τακάκια φρένων			♦
5.Χείλος		●	●
6.Μπροστινό πιρούνι		●	●
7.Φρένο	●	●♦	●♦
8. Κόρνα, φορτιστής και μπαταρία	●		

ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Ο έλεγχος, η ρύθμιση, ο καθαρισμός και η λίπανση γίνονται από τον χρήστη, τηρώντας τα χρονικά διαστήματα που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα (ημερήσια, 60 ημέρες και 180 ημέρες) και σύμφωνα με τις ενδείξεις που παρουσιάζονται στο εγχειρίδιο.
- Η επισκευή του οχήματος και η αντικατάσταση εξαρτημάτων πρέπει να γίνονται μόνο σε εξουσιοδοτημένο σέρβις.

Καθάρισμα

- Διατηρείτε τις υποδοχές εξαερισμού του περιβλήματος καθαρές για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του κινητήρα.
- Πριν ξεκινήσετε τον καθαρισμό, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο (κλειδί στη θέση OFF) και, εάν είναι δυνατόν, αποσυνδέστε την κύρια μπαταρία (εάν έχετε εύκολη πρόσβαση σε αυτήν).
- Καθαρίζετε τακτικά, κατά προτίμηση μετά από κάθε χρήση, το όχημα με ένα μαλακό πανί. Εάν η βρωμιά επιμένει, χρησιμοποιήστε ένα πανί βρεγμένο σε διάλυμα σαπουνιού και νερού.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε διαλύτες (όπως: πετρέλαιο και παράγωγα, αλκοόλ) καθώς μπορεί να καταστρέψουν τα πλαστικά μέρη.

Αποθήκευση

- Καθαρίζετε πάντα τη θήκη με ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο με σαπουνόνερο πριν την αποθήκευση.
 - Αποθηκεύστε το όχημα σε χώρο απρόσιτο για παιδιά σε σταθερή και ασφαλή θέση σε δροσερό, ξηρό μέρος, αποφεύγοντας πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
 - Προστατέψτε το όχημα από την άμεση δράση των ακτίνων του ήλιου και κρατήστε το σε σκοτεινό μέρος αν είναι δυνατόν.
 - Μην κρατάτε το όχημα τυλιγμένο σε αλουμινόχαρτο ή πλαστική σακούλα για να αποφύγετε τη συσσώρευση υγρασίας.
 - Αποθηκεύστε την μπαταρία σε δροσερό (ιδανικά μεταξύ **10°C και 20°C**) και ξηρό μέρος. Μην το αποθηκεύετε ποτέ σε μέρος με κίνδυνο παγώματος!
 - Φορτίστε την μπαταρία περίπου στο **50% - 70%** της χωρητικότητας πριν την αποθήκευση.
- ΠΡΟΣΟΧΗ!** Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της εγγύησης.



Αυτό το προϊόν περιέχει μπαταρίες/αυτοαποφορτιζόμενες. Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/1542, απαγορεύεται η απόρριψη μπαταριών και συσσωρευτών ως μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω των επικίνδυνων ουσιών που περιέχουν. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα χρησιμοποιημένα προϊόντα σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής απορριμμάτων μπαταριών.



Αυτό το προϊόν ταξινομείται ως Ηλεκτρικός και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΗΗΕ). Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ, απαγορεύεται η απόρριψη Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως μη ταξινομημένα αστικά απόβλητα. Αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία λόγω της παρουσίας επικίνδυνων ουσιών. Παρακαλούμε επιστρέψτε τα ΑΗΗΕ σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο συλλογής και ανακύκλωσης.

Благодарим ви, че закупихте този продукт на EVOTOOLS, произведен според най-високите

BG

станданти за безопасност и експлоатация. Запази тези инструкции за бъдеща справка.



Внимание! За ваша безопасност, моля, прочетете внимателно това ръководство и общите инструкции за безопасност преди да използвате превозното средство. Неспазването на тези правила може да доведе до пожар и/или лични наранявания. Запази ръководството за бъдеща

справка.

Обща информация

По-долу са някои характеристики и предимства на електрическата триколка:

- Безчетков DC мотор.
- Цифров контролер с индикатор и защита срещу свръхнапрежение и поднапрежение.
- Спирачна система с функция за прекъсване на захранването.
- Оловно-киселинна батерия с висока производителност.
- Предно и задно окачване, което осигурява плавно и комфортно возене.

Чертежите на продукта в това ръководство са използвани като примери, а конкретният тип и конфигурация на превозното средство зависят от реалния обект.

Специфични мерки за безопасност

Общи правила

- Не използвайте продукта, докато не прочетете внимателно ръководството за потребителя и не разберете как да го използвате; Не давайте продукта на хора, които не могат да управляват този тип превозно средство. За вашата и тази на другите безопасност, моля, карайте внимателно, съзнателно спазвайте правилата за движение и карайте в правилната лента.
- Намалете темпото при дъждовни, снежни или лоши метеорологични условия. Този триколка може да се използва при дъжд, но не се кара през дълбока вода. Когато нивото на водата надвиши нивото на моторни компоненти или вериги, може да настъпи късо съединение. Ако забележите прекомерно количество вода по повърхността на автомобила, изключете захранването и почистете повърхността. Не продължавайте шофирането, докато превозното средство не изсъхне. Преди да започнете да карате, проверете дали предната и задната спирачна система работят нормално. Ако възникне проблем, моля, свържете се с оторизираните сервизни центрове.
- Не промивайте автомобила с водна струя под налягане (това може да доведе до навлизане на влага във вътрешните електронни вериги/комуникации на контролера, създавайки опасности). Използвайте кърпа, напоена с неутрален препарат, за да избършете внимателно мръсотията от боядисани или пластмасови части, след което ги подсушете с чиста, суха кърпа.
- При шофиране спазвайте същите пътни правила като всички други пътни превозни средства.
- Максималното натоварване на превозното средство е посочено на табелката с името на превозното средство. Моля, не претоварвайте превозното средство. Избягвайте шофиране с висока скорост по неравен път, за да предотвратите повреди на гумите и деформация на джантите, които могат да застрашат вашата безопасност.
- За други участници в движението може да сте трудни за забелязване; Използвайте правилните сигнални светлини, за да посочите промяна на посоката, спиране или паркиране.
- Избягвайте дупки, чакъл, мокри пътни маркировки, масло, бордюри, ограничители на скоростта, решетки за оттичане и други препятствия.
- Моля, поддържайте подходящо въздушно налягане в гумата, за да намалите износването и да не влияете на енергопотреблението.
- Запознайте се с всички характеристики на превозното средство. Упражнявайте се с мигачи за завой, спиране и класони.
- Не превозвайте пратки или пътници, които пречат на зрителното ви поле или контрола

над превозното средство. Не използвайте предмети, които могат да затруднят слуха ви. Поддържайте подходящо спиращо разстояние от всички останали участници в движението.

- Не шофирайте под влияние на алкохол или вещества, които могат да повлияят на способността за концентрация.

Употреба при неблагоприятни метеорологични условия

- При лошо време трябва да увеличите вниманието си.
- Спирайте по-рано, в този случай спиращият път и времето за спиране са по-големи.
- Намалете скоростта на шофиране, избягвайте внезапно спиране и завивайте с допълнителна предпазливост.
- Бъдете по-видими на пътя, носете отразяващи дрехи и използвайте светофари.
- Дупки и хлъзгави повърхности, като пътни маркировки и железопътни релси, стават по-опасни, когато са мокри.

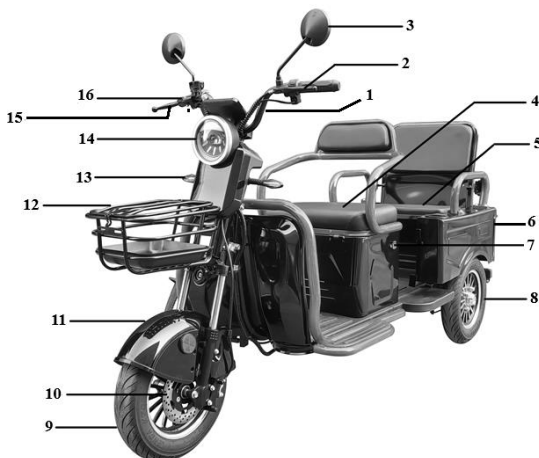
Нощна експлоатация

- Уверете се, че светлините са включени.
- Носете отразяващи и светли дрехи.
- Пътуванията през нощта трябва да се правят само ако е необходимо. Намалете скоростта и използвайте познати пътища с улично осветление, ако е възможно.

ВНИМАНИЕ! Модифицирането на продукта е незаконно. Модифицираният автомобил няма да бъде покрит от гаранцията. Необходимо е да закупите оригинални резервни части от оторизирани продавачи. Не може да се даде гаранция за качество или издръжливост при закупуване на резервни части, които не са препоръчани от производителя.

Описание

1. Кормило
2. Задна спираща лост
3. Огледало за обратно виждане
4. Предна скамейка
5. Задна пейка
6. Задна светлина за мигач
7. Порт за зареждане
8. Задно колело
9. Предно колело
10. Спирачен диск
11. Fender
12. Кошница за съхранение
13. Предна светлина на мигача
14. Фар
15. Преден лост на спиращката
16. Газ



Технически характеристики

Продуктов код	684278	684279
Номинална мощност	1200 W	
Батерия (5 батерии, 12V)	Рb-киселина, 60V, 20 Ah	
Обхват на батерията*	~ 52 км	
Време за зареждане	~ 6 - 8 ч.	
Максимална скорост	25 км/ч	

Входно напрежение на зарядното	AC 220V
Параметри на изхода на зарядното	74V, 2.8A
Междуосие	1530 мм
Размери	2110x765x1110 мм (LxWxH)
Нетна маса (превозно средство+батерии)	120 кг
Текуща маса	195 кг
Максимално допустимо тегло	290 кг
Технически допустимо максимално тегло на предната ос	102 кг
Максимално технически допустимо тегло на задната ос	188 кг
Размер на гумите	3.00-10
Предна спирачка	Диск
Задна спирачка	Барабан (спирачни челюсти)

*Пробегът на батерията е пряко пропорционален на външната температура, скоростта на пътуване, теглото, консумацията на електроенергия и равността на пътната настилка.

Обхват на приложение

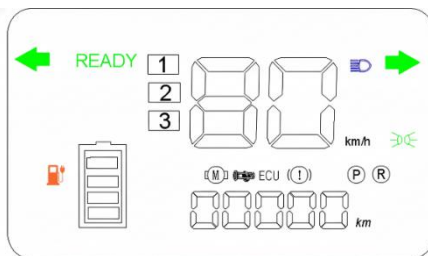
Този тип превозно средство е основно проектирано за личен и местен транспорт на къси и средни разстояния, като осигурява защита срещу атмосферни условия, без да надвишава максимално допустимото натоварване. **ТОЙ НЕ Е ПРЕДНАЗНАЧЕН ЗА ИНДУСТРИАЛНА УПОТРЕБА!**

Подготовка за въвеждане в експлоатация



Преди да започнете да карате, проверете дали всички компоненти на автомобила са наред (ако гумите са напompани, дали спирачките работят и т.н., вижте секцията с ежедневни проверки и преди да започнете да карате).

Дисплей на таблото

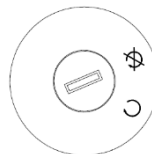


- Скоростометър: показва скоростта на превозното средство в км/ч.
- Индикатор за посока (мигач): мига съответно, когато превключвателят е превключван наляво или надясно.
- Индикатор за позиционна светлина: показва, че светлините за позиция/паркинг са включени.
- Индикатор за дълги светлини: показва, че фарът е настроен на дълга светлина.
- Индикатор / ниво на батерията: когато е в зелената зона, батерията се зарежда и има достатъчно мощност. Когато достигне последната червена зона, храненето е недостатъчно и батерията трябва да се зареди незабавно.

- Одометър: показва общия изминат пробег.
- Индикатор за скорост/скорост: показва "1", "2" или "3" в зависимост от избрания режим на скорост.
- Индикатор за предупреждение за повреда на контролера: показва проблем с електронния контролен блок на автомобила.
- Предупредителна лампа за повреда на дросела и спирачния ключ: сигнализира за проблем с дръжката на газта или лостовите на кормилото.
- Светлина за предупреждение за повреда на мотора: сигнализира за проблем с електрическият мотор.
- Индикатор за готовност: превозното средство е включено и готово за шофиране.
- Индикатор за зареждане: сигнализира, че превозното средство е включено и батерията се зарежда.
- "R" (Индикатор за заден ход): показва, че задната предавка е включена.

Ключ за запалване

Електрическият контакт има три позиции. Въведете ключа в контакта. Когато ключът се завърти в позиция "○", веригата се включва, превозното средство може да се движи и ключът не може да бъде изваден. Когато ключът се завърти в позиция "⊗", веригата се спира, превозното средство не може да се използва и ключът може да бъде изваден.



Контроли от лявата страна на кормилото

- Превключвател за фарове: когато превключвателят на фара е на място , светлината за позиция и късият лъч са включени. Когато превключвателят за фаровете е на място , дългата светлина е включена. В позиция "0" фарът е изключен.
- Сигнализация: Когато електрическото превозно средство трябва да промени посоката на движение, натиснете мигача наляво или надясно според посоката на движение. За да изключите мигача, преместете ключа на позиция "0".
- Бутон за клаксон: натискането на бутона издава предупредителен звук.
- Лост - спирачка на задното колело.



Контроли от дясната страна на кормилото

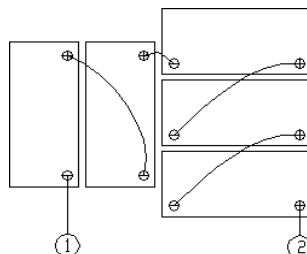
- Превключване "D" и "R": ако искате да се движите напред, натиснете бутона "D", ако искате да се върнете назад, натиснете бутона "R".
- Превключвател: Можете да изберете различно ниво на скорост за задвижване на превозното средство, като натиснете бутона "1", "2" или "3".
- Лост – спирачка на предното колело (Внимание! Тя трябва да се управлява само заедно с задната спирачка, за да се избегне рискът от преобръщане!).



Свързване на батериите

Внимание - Следвайте внимателно тези инструкции:

- Винаги вдигайте батерията с двете ръце и я носете внимателно. Ако покритието е повредено, съдържанието може да тече.
- Никога не пробивайте и не отваряйте кутията на батерията. Съдържанието е опасно и може да причини наранявания. Не пипайте съдържанието на течаща батерия. Потърсете помощ незабавно.
- Не докосвайте двата метални стълба на кутията с батерия едновременно. Това може да причини късо съединение, което може да ви нарани и да причини

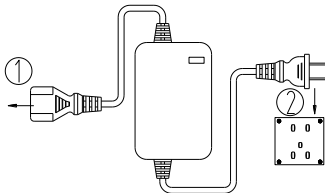


сериозни щети на електрическите системи на скутера.

- Не боравете с батерията, ако е мокра, тъй като водата е добър проводник на електричество. Може да причините електрически удар и да се нараните.

Зареждане на батерията

Преди да включите автомобила в електрически контакт, запалването трябва да е в изключено положение (изключете захранването на автомобила). Превозното средство използва 60V оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате електрическия си автомобил след всяко пътуване. Трябва също да зареждате електрическия си автомобил, ако не е използван 30 дни или повече. Вкарайте изходния щепсел в контакта за зареждане на електрически превозни средства "(1)" и включите входния щепсел в контакта "(2)". Батерията е напълно заредена, когато индикаторът за зарядно е зелен.



Оставете допълнително време за зареждане от 1-2 часа за по-добра работа на батерията. Извадете входния щепсел на зарядното и след това изходния щепсел, когато зареждането приключи.

Ако температурата на зареждане е твърде висока, червената индикаторна лампа ще мига непрекъснато. Това означава, че зарядното е в термична защита и е необходимо да бъде преместено на хладно и проветряно място. Зарядното ще се върне в заредено състояние, когато вътрешната му температура падне под 60°C.

Ако напълно разреждате батерията, трябва да я заредите в рамките на 24 часа, а времето за зареждане е поне 8 часа. **Повреди на батерията, причинени от незареждане навреме след пълно разреждане, не се покриват от гаранцията!**

Внимание!

1. Не поставяйте батерията близо до източници на топлина или огън. Не излагайте зарядното близо до вода. Зарядното може да се използва само на закрито, в добре проветрени помещения.
2. За безопасност, моля, използвайте зарядното изключително за зареждане на батерията. Моля, следвайте инструкциите за зареждане.
3. Не използвайте зарядното в помещения с лоша вентилация или в среди с високи температури.
4. Забранено е разглобяването или подмяната на устройството вътре в зарядното.
5. При зареждане на батерията разстоянието между зарядното и запалими предмети трябва да е повече от 2 метра. Никакъв предмет не трябва да покрива зарядното.
6. При зареждане първо свържете батерията, след което добавете захранване; Когато се зареди достатъчно, първо изключи захранването и след това извади щепсела за батерията.
7. Електрическите щепсели и контакти трябва да са добре свързани, в противен случай контактното съпротивление ще се увеличи, което може да причини пожари.
8. В процеса на зареждане, ако индикаторната лампа е необичайна, появи се миризма или корпусът на зарядното прегрее, зарядното трябва незабавно да бъде изключено и зарядното да бъде ремонтирано или заменено.
9. По време на използване и съхранение на зарядното се избягва проникването на чужди материали, особено вода или други течности, за да се избегнат вътрешни късо съединения. Зарядното не трябва да се транспортира с превозното средство колкото е възможно повече. Зарядното е податливо на повреди поради турбулентция, вибрации и влажност. Ако трябва да бъде транспортиран, трябва да бъде поставено в кутията за инструменти след амортиозна абсорбция и защитна обработка.
10. Не е позволено да разглобявате или подменяте компонентите в зарядното самостоятелно.
11. За да се предотврати електрически удар, зарядното трябва да се използва на закрито. Зареждащият щепсел има положителна и отрицателна полярност. Необходимо е да се постави правилно в контакта, защото поставянето на щепсела наобратно може да повреди зарядното.

12. Зарядните и батериите, които се презареждат, трябва да се съхраняват на безопасни места, където децата не могат да ги докосват.

Стъпки за зареждане:

- Преди да свържете зарядното, проверете дали напрежението (AC 220 V/50Hz) съответства на спецификациите му.
- Изключете запалването и извадете ключа, след което преместете автомобила на място за паркиране.
- Батериите могат да се зареждат в автомобила или да се разглобяват и вземат вътре за зареждане.
- Свържете щепсела на зарядното към акумулатора на автомобила. Включи зарядното в контакт на 220V.
- Когато индикаторът за зареждане на зарядното е червен, това означава, че батерията се зарежда; Когато светне зелената светлина, това означава, че батерията е пълна. Времето за зареждане е около 8-10 часа (времето за зареждане зависи от останалото ниво на батерията).

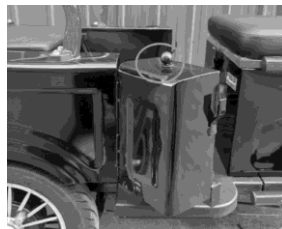
Въвеждане в експлоатация

- Вкарайте ключа в запалването на превозното средство и го завъртете в позиция "○" за стартиране на превозното средство.
- Включи светлините за шофиране.
- Проверете дисплея на таблото за грешки и се уверете, че батерията е заредена.
- Изберете посоката на движение, "D" или "R".
- Изберете по-ниска предавка.
- Внимателно натиснете лоста на газта, за да задвижите автомобила.

ВНИМАНИЕ! Стартът се извършва на по-ниска предавка, за да се избегне бързо движение на превозното средство, с риск от нараняване на потребителя.

Бърз и удобен достъп

Използвайте помощния механизъм (бутон) за допълнителна опора. Тя е създадена така, че да направи процеса на качване и слизание много по-удобен и лесен.



Поддръжка и верификация

Периодична проверка

Електрическите превозни средства по време на употреба претърпяват механично разхлабване и износване; Ако не извършвате редовна поддръжка, това ще намали производителността, надеждността и безопасността на електрическия автомобил, но също така ще съкрати живота му.

С правилна редовна поддръжка всякакви дребни проблеми могат да бъдат елиминирани с времето, така че да можете да шофирате безопасно.

За правилна интертенция трябва да се следват следните стъпки:

- Дръжте диференциала на двигателя чист, без течове на масло, бавен старт според инструкциите.
- Уверете се, че дръжката на газта може да се върти свободно без да се заключва.
- Уверете се, че работата на спирачния лост е лесна и гъвкава, а ефектът на спирането отговаря на изискванията. Когато спирачката се освободи, спирачните челюсти се освобождават автоматично и няма триене.
- Предните и задните амортизъри са стабилни и надеждни, налягането в гумите е нормално, а електрическите части работят нормално.
- Няма разхлабване на крепежите на цялата машина, а външният вид на цялата машина е чист и подреден.
- Всяка точка на смазване е напълно смазана без изтичане на масло.

- Връзката на батерията не е разхлабена, а поправката е добра.

Дневна проверка

Състоянието на превозните средства може да се променя всеки ден. За да се гарантира безопасността при шофиране, следните елементи трябва да се проверяват преди шофиране всеки ден:

- Работа на индикаторните светлини и инструменталните панели.
- Работното състояние на осветителната система.
- Работното състояние на сигналната лампа и клаксона.
- Ход на спирачния педал/лост.
- Преместване на дръжката на ръчната спирачка.
- Налягане и състояние на износване в гумите.
- Провери нивото на течността в батерията и състоянието ѝ.

Проверка и регулиране на предната спирачка

Преди всяка употреба проверявайте следното:

- Твърдост на лосто: натиснете спирачния лост на кормилото. Трябва да е твърд и да не докосва кормилото. Ако е меко, системата има въздух и трябва да се провери.
- Носене на подложки: погледнете вътре в апарата. Ако активната част е притъпена повече от половината, те трябва да бъдат заменени.
- Статус на диска: Проверете дали дискът е прав и чист. Не трябва да има дълбоки канали, прекомерна ръжда или следи от масло.
- Теч на течност: Ако спирачката е хидравлична, проверете лоста, маркуча и фланеца. Не би трябвало да има следи от спирачно масло/течност.

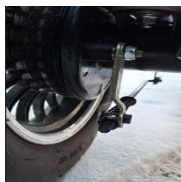


Внимание! Всички интервенции по спирачната система трябва да се извършват в авторизирана услуга!

Проверка и настройка на задните спирачки

Свободният ход на задния спирачен педал е 10-20 мм. Ако безплатното каране не е добро, коригирайте го, като следвате стъпките по-долу:

- Разхлабете заключващата гайка на задния спирачен лост.
- Завърти гайката за регулиране на задната спирачна спирачка, завърти я по часовниковата стрелка за намаляване на люфта и я завърти обратно на часовниковата стрелка, за да увеличиш хода.



Ако след следването на горните стъпки свободното движение на спирачката все още не е правилно, трябва да проверите спирачните челюсти, тъй като има вероятност те да са износени и да трябва да бъдат заменени.

Проверка на пружината на окачването и амортизаторите

Проверете пружината на окачването за признаци на износване или пукнатини. Сменете монтажните втулки на амортизатора навреме, тъй като това са консумируеми компоненти.

На интервал от 200 км трябва да се провери и замени, ако се проявят сериозни признаци на износване.

Проверка на предния амортизатор

По време на употреба амортизаторът трябва да бъде внимателно инспектиран.

Ако има течове, амортизаторът е загубил плътността си и трябва да бъде сменен.

Почиствайте редовно стойките на предната вилка.

Ако смятате, че трикопката е нестабилна при завои или че се клати прекомерно при неравномерни, това е ясен знак, че амортизаторите изискват професионална проверка.

Ако чувате метални звуци (тропане) от областта на колелото при преминаване през малки дупки, това може да показва износени втулки или хлабави крепежни елементи.

Проверка на гумите

Правилното използване на налягането в гумите може да осигури комфорта и стабилността на шофирането на електрически автомобил и да удължи живота на гумите. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се коригира според нуждите.

Преди да карате, проверете налягането в гумата, когато гумата е "студена", и проверете за следи от порязвания, пирони или други остри предмети, забити в нея. Проверете ръба за вдлъбнатини или деформации.

Обърнете внимание на контакта на гумите с земята.

Уверете се, че налягането в гумите винаги е в определените граници.

Внимание!

Неправилното напомняване на гумите ще причини необичайно износване и може да доведе до инциденти. Ниското налягане в гумите влияе на представянето на автомобила и може дори да доведе до загуба на сцепление по време на шофиране.

Поддръжка на задния диференциал

- След като превозното средство измине около 250 км (около седмица), изпразните цялото масло за смазка от диференциала на задния мост, добавете отново 150ml масло (масло за скоростна кутия, 85W-90).
- След 500 км (около две седмици) гореспоменатата поддръжка трябва да се извърши отново.
- След 1000 км трябва да се извърши третата поддръжка, а след това на всеки 3 месеца.

Проверка и поддръжка на батерията

- За да удължите живота на батерията, съхранявайте автомобила си в гаража, за да предотвратите ниски температури, които могат да повлияят на работата на батерията.
- Не разглобявайте и не разпръсквайте батериите.
- Дръжте батерията далеч от децата и на безопасни места, далеч от влага и ниски температури.
- Не свързвайте положителните (+) и отрицателните (-) клеми на батерията по време на процеса на зареждане и разреждане. Забранено е използването на какъвто и да е проводник за свързване на положителния и отрицателния терминал. Това ще причини късо съединение.
- Забранено е да се слага батерията във вода.
- Забранено е да се съхранява батерията при температура над 60°C и минимум 0°C или близо до източника на топлина.
- Забранено е да се удрия, хвърля и унищожава батерии и т.н.
- Ако батерията излъчва странна миризма, топлина, дим, има различен цвят, показва следи от разрушаване или друга аномалия, спрете да използвате батерията и я извадете веднага.
- Периодично проверявайте клемите на батерията за признаци на корозия (сини или зелени отлагания). Ако забележите корозия, почистете клемите с четка или груба кърпа. Можете да използвате разтвор от вряща вода и сода бикарбонат, за да премахнете корозията по-ефективно. След почистване изплакнете клемите с чиста вода и ги подсушете обилно.
- Когато включвате или изключвате акумулатора, уверете се, че запалването на автомобила е изключено. Винаги изключвайте първо отрицателния терминал (-), а след това положителния терминал (+). При свързване обърнете реда: първо свържете положителния (+) терминал, а след това отрицателния терминал (-). Уверете се, че клемите са добре затегнати, за да избегнете слаби контакти или късо съединение.

Поддръжка на мотори и контролери

- По време на дъждовния сезон не позволявайте водата да преминава над централната линия на двигателя. Това е, за да предпази мотора от късо съединение.
- Не натискайте както лоста на спирачката, така и педала на газта при стартиране на двигателя, за да предотвратите повреди на други части.
- Забавете автомобила, когато пътните условия не са добри. Високите вибрации ще

прекъснат връзката на електрическите части.

- Периодично проверявайте кабелите, водещи към мотора и контролера, за да се уверите, че не са счупени, прерязани или напукани.
- Периодично инспектирайте корпуса на двигателя за видими неравности, пукнатини или признаци на тежка корозия.
- Дръж зоната около мотора и контролера възможно най-чиста. Прекомерното натрупване на кал може да предотврати разсейването на топлината и да повлияе на работата.

Проверка • Регулиране ♦ Смазване ■

Компоненти, които трябва да се проверят	Ежедневие	60 дни	180 дни
1. Ускорение		●■	●■
2. Механични части са изложени на риск от разхлабване на винтове и движещи се компоненти		●■	●■
3. Консумативи за гуми и фарове	●		
4. Спирачни обувки, накладки			♦
5. Рим		●	●
6. Предна вилка		●	●
7. Спирачка	●	●♦	●♦
8. Клаксон, зарядно и батерия	●		

ВНИМАНИЕ!

- Проверката, регулирането, почистването и смазването се извършват от потребителя, спазвайки периодите, посочени в горната таблица (ежедневни, 60 дни и 180 дни) и според указанията, представени в ръководството.
- Ремонтът и подмяната на компоненти трябва да се извършват само при оторизиран сервиз.

Почистване

- Поддържайте вентилационните отвори на корпуса чисти, за да предотвратите прегряване на двигателя.
- Преди да започнете почистването, уверете се, че автомобилът е изключен (ключът е в позиция **ИЗКЛЮЧЕНО**) и, ако е възможно, изключете основната батерия (ако имате лесен достъп до нея).
- Редовно, най-добре след всяка употреба, почиствайте автомобила с мека кърпа. Ако мръсотията остане, използвайте кърпа, навлажнена в разтвор от сапун и вода.
- НЕ използвайте разтворители (като петрол и производни, алкохол), тъй като могат да повредят пластмасовите части.

Съхранение

- Винаги почиствайте калъфа с кърпа, леко навлажнена в сапунена вода, преди съхранение.
- Съхранявайте превозното средство на място, недостъпно за децата, в стабилна и безопасна позиция на хладно, сухо място, като избягвате твърде високи или ниски температури.
- Защитете превозното средство от директното действие на слънчевите лъчи и го дръжте на тъмно място, ако е възможно.
- Не държайте автомобила увит във фолио или найлонова торбичка, за да избегнете натрупване на влага.
- Съхранявайте батерията в хладно (идеално между **10°C и 20°C**) и сухо място. Никога не го съхранявайте на място с риск от замръзване!

- Заредете батерията до **около 50% - 70 %** от капацитета си преди съхранение.

ВНИМАНИЕ! Неспазването на инструкциите за употреба може да доведе до загуба на гаранция.



Този продукт съдържа батерии/акумулатори. В съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542 е забранено изхвърлянето на батерии и акумулатори като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества в тях. Моля, върнете използваните продукти в оторизиран събирателен пункт за отпадъчни батерии.



Този продукт е класифициран като електрическо и електронно оборудване (ЕЕО). В съответствие с Директива 2012/19/ЕС е забранено изхвърлянето на отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци. Те могат да повлияят на околната среда и човешкото здраве поради наличието на опасни вещества. Моля, върнете ОЕЕО в оторизиран център за събиране и рециклиране.

Vielen Dank für den Kauf dieses EVOTOOLS-Produkts, das nach den höchsten Sicherheits- und Betriebsstandards hergestellt wird. Bewahre diese Anweisungen für die Zukunft auf.

DE



Warnung! Zu Ihrer Sicherheit lesen Sie bitte dieses Handbuch und die allgemeinen Sicherheitsanweisungen sorgfältig, bevor Sie das Fahrzeug benutzen. Die Nichtbefolgung dieser Regeln kann zu Feuern und/oder Personenschäden führen. Bewahre das Handbuch für die Zukunft auf.

Überblick

Im Folgenden finden Sie einige Merkmale und Vorteile des elektrischen Dreirads:

- Bürstenloser Gleichstrommotor.
 - Digitaler Controller mit Anzeige und Schutz gegen Überspannung und Unterspannung.
 - Bremssystem mit Leistungsabschaltfunktion.
 - Blei-Säure-Batterie mit hoher Leistung.
 - Vorder- und Hinterradaufhängungssystem, das eine sanfte und komfortable Fahrt gewährleistet.
- Die Produktzeichnungen in diesem Handbuch dienen als Beispiele, und der genaue Typ und die Konfiguration des Fahrzeugs sind vom tatsächlichen Objekt abhängig.**

Spezifische Sicherheitsmaßnahmen

Allgemeine Regeln

- Verwenden Sie das Produkt nicht, bevor Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig gelesen und verstanden haben, wie man es verwendet; Leihen Sie das Produkt nicht an Personen, die dieses Fahrzeug nicht betreiben können. Zu Ihrer und der Sicherheit anderer fahren Sie bitte vorsichtig, befolgen Sie bewusst die Verkehrsregeln und fahren Sie in der richtigen Spur.
- Bei regnerischem, schneereichem oder schlechtem Wetter langsamer werden. Dieses Dreirad kann im Regen verwendet werden, aber nicht durch tiefes Wasser fahren. Wenn der Wasserstand den Wert von Motorkomponenten oder -schaltkreisen übersteigt, kann ein Kurzschluss auftreten. Wenn Sie eine übermäßige Menge Wasser auf der Fahrzeugoberfläche bemerken, schalten Sie die Stromversorgung aus und reinigen Sie die Oberfläche. Fahren Sie nicht weiter, bis das Fahrzeug trocken ist. Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremssysteme normal funktionieren. Wenn es ein Problem gibt, wenden Sie sich bitte an die autorisierten Reparaturwerkstätten.
- Spülen Sie das Fahrzeug nicht mit einem Druckwasserstrahl (dies kann dazu führen, dass Feuchtigkeit in die internen elektronischen Schaltkreise/Kommunikation des Controllers eindringt und Gefahren entsteht). Verwenden Sie ein in neutrales Waschmittel getränktes Tuch, um den Schmutz vorsichtig von lackierten oder Kunststoffteilen abzuwischen, und trocknen Sie sie dann mit einem sauberen, trockenen Tuch.
- Beim Fahren sollten Sie die gleichen Verkehrsregeln wie alle anderen Straßenfahrzeuge befolgen.
- Die maximale Fahrzeuglast ist auf dem Fahrzeugnamensschild angegeben. Bitte überladen Sie das Fahrzeug nicht. Vermeiden Sie es, mit hoher Geschwindigkeit auf unebenem Straßenbelag zu fahren, um Reifenschäden und Felgenverformungen zu vermeiden, die Ihre Sicherheit gefährden können.
- Für andere Verkehrsteilnehmer ist es schwer zu erkennen; Verwenden Sie die richtigen Blinkleuchten, um Richtungswechsel, Halt oder Parken anzuzeigen.
- Vermeiden Sie Schlaglöcher, Kies, nasse Straßenmarkierungen, Öl, Bordsteine, Geschwindigkeitsbegrenzer, Abflussgitter und andere Hindernisse.
- Bitte halten Sie den richtigen Luftdruck im Reifen aufrecht, um den Verschleiß zu reduzieren und den Energieverbrauch nicht zu beeinflussen.
- Machen Sie sich mit allen Eigenschaften des Fahrzeugs vertraut. Üben Sie Blinker, Bremsen und Hupen.
- Transportieren Sie keine Pakete oder Passagiere, die Ihr Sichtfeld oder Ihre Fahrzeugkontrolle behindern. Verwenden Sie keine Gegenstände, die Ihr Gehör einschränken könnten. Halten Sie einen angemessenen Halteabstand zu allen anderen Verkehrsteilnehmern ein.
- Fahren Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder Substanzen, die die Konzentrationsfähigkeit beeinträchtigen können.

Einsatz bei widrigen Wetterbedingungen

- Bei schlechten Wetterbedingungen müssen Sie Ihre Aufmerksamkeit erhöhen.
- Früher bremsen, in diesem Fall sind der Bremsweg und die Bremszeit länger.
- Reduzieren Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit, vermeiden Sie plötzliches Bremsen und nehmen Sie Kurven mit besonderer Vorsicht.
- Auf der Straße sichtbar sein, reflektierende Kleidung tragen und Ampeln benutzen.
- Schlaglöcher und rutschige Oberflächen wie Straßenmarkierungen und Bahngleise werden bei Nässe gefährlicher.

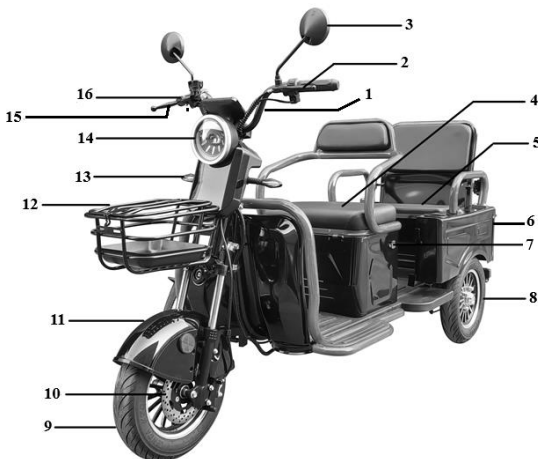
Nächtlicher Betrieb

- Stellen Sie sicher, dass das Licht an ist.
- Tragen Sie reflektierende und helle Kleidung.
- Nachtfahrten sollten nur bei Bedarf unternommen werden. Bremsen Sie ab und nutzen Sie bekannte Straßen mit Straßenbeleuchtung, wenn möglich.

ACHTUNG! Die Modifikation des Produkts ist illegal. Das modifizierte Fahrzeug ist nicht durch die Garantie abgedeckt. Es ist notwendig, originale Ersatzteile von autorisierten Verkäufern zu kaufen. Beim Kauf von Ersatzteilen, die vom Hersteller nicht empfohlen werden, kann keine Garantie auf Qualität oder Haltbarkeit gewährt werden.

Beschreibung

1. Lenker
2. Hinterer Bremshebel
3. Rückspiegel
4. Vordere Bank
5. Rückbank
6. Blinker hinten
7. Ladeport
8. Hinterrad
9. Vorderrad
10. Bremsscheiben
11. Kotflügel
12. Aufbewahrungskorb
13. Vordere Blinkleuchte
14. Scheinwerfer
15. Vorderer Bremshebel
16. Gashebel



Technische Spezifikationen

Produktcode	684278	684279
Nennleistung	1200 W	
Batterie (5 Batterien, 12V)	Pb-Acid, 60V, 20 Ah	
Batteriereichweite*	~ 52 km	
Ladezeit	~ 6 - 8 h	
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h	
Eingangsspannung des Ladegeräts	AC 220V	
Ausgangsparameter des Ladegeräts	74V, 2,8A	
Radstand	1530 mm	

Abmessungen	2110x765x1110 mm (LxWxH)
Netto-Masse (Fahrzeug+Batterien)	120 kg
Aktuelle Masse	195 kg
Maximal zulässiges Gewicht	290 kg
Technisch zulässiges maximales Gewicht an der Vorderachse	102 kg
Technisch zulässiges maximales Gewicht auf der Hinterachse	188 kg
Reifengröße	3.00-10
Vordere Bremse	Disc
Hintere Bremse	Trommel (Bremsbacke)

*Die Batteriereichweite ist direkt proportional zur Außentemperatur, Fahrgeschwindigkeit, transportiertem Gewicht, elektrischen Verbrauchern und der Ebenenheit der Straßenoberfläche.

Anwendungsbereich

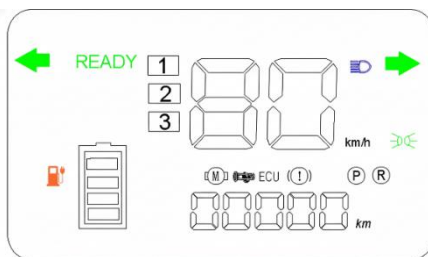
Dieser Fahrzeugtyp ist hauptsächlich für den persönlichen und lokalen Transport über kurze und mittlere Strecken konzipiert und bietet Schutz vor Wetter, ohne die maximal zulässige Last zu überschreiten. **ES IST NICHT FÜR DEN INDUSTRIELLEN GEBRAUCH AUSGELEGT!**

Vorbereitung auf die Indienststellung



Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie, ob alle Fahrzeugteile in Ordnung sind (wenn die Reifen aufgepumpt sind, ob die Bremsen funktionieren usw., sehen Sie sich den Abschnitt mit täglichen Kontrollen an und bevor Sie losfahren).

Anzeige des Spielfelds



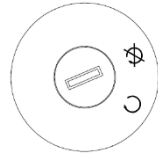
- Tacho: zeigt die Fahrzeuggeschwindigkeit in km/h an.
- Richtungsanzeiger (Blinker): blinkt entsprechend, wenn der Anzeigeschalter nach links oder rechts geschaltet wird.
- Positionsanzeige: Zeigt an, dass die Positions-/Parkbeleuchtung eingeschaltet sind.
- Fernlichtanzeige: Zeigt, dass der Scheinwerfer auf Fernlicht eingestellt ist.
- Batterieanzeige / Pegelstand: Im grünen Bereich ist die Batterie geladen und ausreichend Strom verfügbar. Wenn die letzte rote Zone erreicht wird, reicht die Leistung nicht aus und die Batterie muss umgehend geladen werden.
- Kilometerzähler: zeigt die gesamte zurückgelegte Kilometerzahl an.
- Gang-/Geschwindigkeitsanzeiger: zeigt je nach gewähltem Geschwindigkeitsmodus "1", "2" oder "3" an.
- Fehlerwarnleuchte des Controllers: Signalisiert ein Problem mit der elektronischen Steuereinheit des Fahrzeugs.
- Fehlerwarnleuchte für Gas- und Bremsschalter: Signalisiert ein Problem mit dem Gashebel

oder den Bremshebeln am Lenker.

- Motorfehlerwarnleuchte: Signalisiert ein Problem mit dem Elektromotor.
- Bereitschaftsanzeige: Fahrzeug ist eingeschaltet und fahrbereit.
- Ladeanzeige: Signalisiert, dass das Fahrzeug eingesteckt ist und die Batterie lädt.
- "R" (Rückwärtsanzeige): zeigt an, dass der Rückwärtsgang eingerastet ist.

Zündschalter

Der elektrische Kontakt hat drei Positionen. Gib den Schlüssel in den Kontakt ein. Wenn der Schlüssel auf die "○"-Position gedreht wird, wird der Stromkreis eingeschaltet, das Fahrzeug kann fahren und der Schlüssel kann nicht entfernt werden. Wenn der Schlüssel in die "⊗"-Position gedreht wird, wird der Stromkreis gestoppt, das Fahrzeug kann nicht mehr verwendet werden und der Schlüssel kann entfernt werden.



Bedienelemente auf der linken Seite des Lenkers

- Scheinwerferschalter: Wenn der Scheinwerferschalter in Position ist , sind das Positionslicht und das Abblendlicht eingeschaltet. Wenn der Scheinwerferschalter in der Position ist , ist das Fernlicht eingeschaltet. In der Position "0" ist der Scheinwerfer ausgeschaltet.
- Signalisierung: Wenn das Elektrofahrzeug die Fahrtrichtung ändern muss, drücken Sie den Blinkerschalter je nach Fahrtrichtung nach links oder rechts. Um den Blinker auszuschalten, stellen Sie den Schalter in die Position "0".
- Horn-Knopf: Das Drücken des Knopfes gibt ein Warnsignal aus.
- Hebel – Hinterradbremse.



Bedienelemente auf der rechten Seite des Lenkers

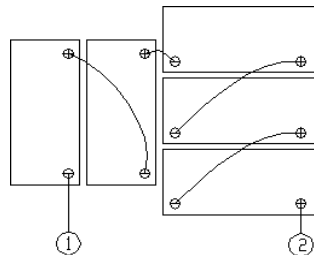
- "D"- und "R"-Schalter: Wenn du vorwärts gehen willst, drücke die "D"-Taste, wenn du rückwärts gehen willst, drücke die "R"-Taste.
- Schalter: Sie können eine andere Geschwindigkeitsstufe wählen, um das Fahrzeug zu steuern, indem Sie den Schalter "1", "2" oder "3" drücken.
- Hebel – Vorderradbremse (Achtung! Er sollte nur zusammen mit der hinteren Bremse betrieben werden, um das Risiko eines Überschlagens zu vermeiden!).



Batterien anschließen

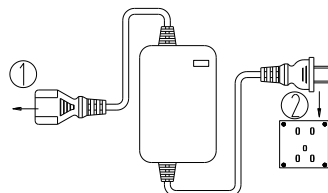
Vorsicht – Befolgen Sie diese Anweisungen genau:

- Heben Sie die Batterie immer mit beiden Händen auf und tragen Sie sie vorsichtig. Wenn die Beschichtung beschädigt ist, kann der Inhalt undicht werden.
- Niemals das Batteriegehäuse durchstoßen oder öffnen. Der Inhalt ist gefährlich und kann Verletzungen verursachen. Berühren Sie den Inhalt einer undichten Batterie nicht. Suchen Sie sofort Hilfe.
- Berühren Sie die beiden Metallstangen der Batteriebox nicht gleichzeitig. Dies kann zu einem Kurzschluss führen, der Sie verletzen und die elektrischen Systeme des Rollers erheblich beschädigen kann.
- Fassen Sie die Batterie nicht an, wenn sie nass ist, da Wasser ein guter Stromleiter ist. Sie könnten einen elektrischen Schlag verursachen und sich verletzen.



Batterieladung

Bevor das Fahrzeug an eine Steckdose angeschlossen wird, muss die Zündung im Aus-Zustand stehen (den Strom abschalten). Das Fahrzeug verwendet eine 60V-



Blei-Säure-Batterie. Sie sollten Ihr Elektrofahrzeug nach jeder Fahrt aufladen. Sie müssen Ihr Elektrofahrzeug auch aufladen, wenn es 30 Tage oder länger nicht genutzt wurde.

Stecken Sie den Ausgangsstecker in die Ladebuchse des Elektrofahrzeugs "(1)" und stecken Sie den Eingangsstecker in die Steckdose "(2)". Der Akku ist voll geladen, wenn die Ladeanzeige grün ist.

Erlauben Sie eine zusätzliche Ladezeit von 1-2 Stunden für eine bessere Batterieladung. Entfernen Sie den Eingangsstecker des Ladegeräts und dann den Ausgangsstecker, wenn das Laden abgeschlossen ist.

Wenn die Ladetemperatur zu hoch ist, blinkt die rote Anzeige kontinuierlich. Das bedeutet, dass das Ladegerät im thermischen Schutz steht und es notwendig ist, es an einen kühlen und belüfteten Ort zu bringen. Das Ladegerät kehrt in den geladenen Zustand zurück, wenn seine innere Temperatur unter 60°C fällt.

Wenn du den Akku vollständig entlädst, musst du ihn innerhalb von 24 Stunden wieder aufladen, und die Ladezeit beträgt mindestens 8 Stunden. **Batterieausfälle, die durch nicht rechtzeitiges Laden nach vollständiger Entladung verursacht werden, fallen nicht unter die Garantie!**

Warnung!

1. Stellen Sie die Batterie nicht in die Nähe von Hitze- oder Feuerquellen. Setzen Sie das Ladegerät nicht in Wassernähe aus. Das Ladegerät kann nur in Innen und in gut belüfteten Räumen verwendet werden.

2. Aus Sicherheitsgründen verwenden Sie bitte ausschließlich das Ladegerät zum Laden der Batterie.

Bitte befolgen Sie die Ladeanweisungen.

3. Benutzen Sie das Ladegerät nicht in schlecht belüfteten Bereichen oder in Umgebungen mit hohen Temperaturen.

4. Es ist verboten, das Gerät im Ladegerät zu zerlegen oder zu ersetzen.

5. Beim Laden der Batterie sollte der Abstand zwischen dem Ladegerät und brennbaren Objekten mehr als 2 Meter betragen. Kein Gegenstand sollte das Ladegerät bedecken.

6. Beim Laden zuerst die Batterie anschließen und dann Strom hinzufügen; Wenn er ausreichend geladen ist, trennen Sie zuerst den Strom und ziehen Sie dann den Batteriestecker ab.

7. Stecker und Steckdosen müssen gut verbunden sein, sonst steigt der Kontaktwiderstand, was Brände verursachen kann.

8. Beim Ladevorgang gilt: Wenn die Anzeigelampe abnormal ist, Geruch auftritt oder das Ladegerätegehäuse überhitzt, sollte das Ladegerät sofort ausgeschaltet und repariert oder ersetzt werden.

9. Während der Nutzung und Lagerung des Ladegeräts sollten Sie das Eindringen von Fremdmaterialien, insbesondere Wasser oder anderen Flüssigkeiten, in das Ladegerät vermeiden, um interne Kurzschlüsse zu vermeiden. Das Ladegerät sollte nicht so oft wie möglich mit dem Fahrzeug transportiert werden. Das Ladegerät ist anfällig für Schäden durch Turbulenzen, Vibrationen und Feuchtigkeit. Wenn es transportiert werden muss, sollte es nach einer Stoßdämpfungs- und Schutzbehandlung in den Werkzeugkasten gelegt werden.

10. Es ist nicht erlaubt, die Komponenten im Ladegerät selbst zu zerlegen oder zu ersetzen.

11. Um einen Stromschlag zu verhindern, sollte das Ladegerät in Innenräumen verwendet werden. Der Ladestecker hat eine positive und eine negative Polarität. Es ist notwendig, ihn korrekt in die Steckdose einzustecken; ein Rückwärtsgang des Steckers beschädigt das Ladegerät.

12. Ladegeräte und Batterien, die nachgeladen werden, sollten an sicheren Orten aufbewahrt werden, an denen Kinder sie nicht berühren können.

Ladeschritte:

➤ Bevor Sie das Ladegerät anschließen, prüfen Sie, ob die Versorgungsspannung (AC 220 V/50Hz) den Spezifikationen entspricht.

➤ Schalten Sie die Zündung aus, entfernen Sie den Schlüssel, dann stellen Sie das Fahrzeug in die Parkposition.

➤ Die Batterien können am Fahrzeug geladen oder zerlegt und zum Laden ins Haus gebracht werden.

➤ Schließen Sie den Ladestecker an die Batterie des Fahrzeugs an. Stecke das Ladegerät an

eine 220V-Steckdose.

➤ Wenn die Ladeanzeige des Ladegeräts rot ist, bedeutet das, dass die Batterie lädt; Wenn die grüne Leuchte angeht, bedeutet das, dass der Akku voll ist. Die Ladezeit beträgt etwa 8–10 Stunden (die Ladezeit hängt vom verbleibenden Akkustand ab).

Indienststellung

- Stecken Sie den Schlüssel in die Zündung des Fahrzeugs und drehen Sie ihn in die "○"-Position, um das Fahrzeug zu starten.
- Mach die Ampeln ein.
- Überprüfen Sie das Armaturenbrett auf Fehler und stellen Sie sicher, dass die Batterie geladen ist.
- Wählen Sie die Fahrtrichtung, "D" oder "R".
- Wähle den niedrigeren Gang.
- Betätigen Sie vorsichtig den Gashebel, um das Fahrzeug in Bewegung zu bringen.

ACHTUNG! Der Start erfolgt im niedrigeren Gang, um eine schnelle Bewegung des Fahrzeugs mit Verletzungsrisiko für den Fahrer zu vermeiden.

Schneller und bequemer Zugang

Verwenden Sie den Hilfsmechanismus (Knopf) für zusätzliche Unterstützung. Es wurde entwickelt, um das Ein- und Aussteigen deutlich angenehmer und einfacher zu machen.



Wartung und Überprüfung

Periodische Überprüfung

Elektrofahrzeuge werden während des Einsatzes mechanisch gelockert und verschleßen; Wenn Sie keine regelmäßige Wartung durchführen, verringert dies die Leistung, Zuverlässigkeit und Sicherheit des Elektrofahrzeugs, verkürzt aber auch seine Lebensdauer.

Mit regelmäßiger Wartung können kleinere Probleme im Laufe der Zeit beseitigt werden, sodass Sie sicher fahren können.

Für eine korrekte Intention müssen die folgenden Schritte befolgt werden:

- Halte das Motordifferenzial sauber, keine Öllecks, langsame Starts gemäß der Anweisung.
- Stelle sicher, dass der Drosselgriff sich frei drehen kann, ohne zu blockieren.
- Stellen Sie sicher, dass die Bedienung des Bremshebels einfach und flexibel ist und der Bremseffekt den Anforderungen entspricht. Wenn die Bremse losgelassen wird, lösen sich die Bremsbacke automatisch und es gibt keine Reibung.
- Die vorderen und hinteren Stoßdämpfer sind stabil und zuverlässig, der Reifendruck ist normal und die elektrischen Teile funktionieren normal.
- Die Befestigungen der gesamten Maschine lösen sich nicht, und das Erscheinungsbild der gesamten Maschine ist sauber und ordentlich.
- Jeder Schmierpunkt ist vollständig geschmiert, ohne dass Öl austritt.
- Die Batterieverbindung ist nicht locker, und die Reparatur ist gut.

Täglicher Scheck

Der Zustand der Fahrzeuge kann sich täglich ändern. Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten, sollten vor der täglichen Fahrt folgende Elemente überprüft werden:

- Betrieb der Blinkleuchten und Instrumentenpaneele.
- Der Betriebszustand des Beleuchtungssystems.
- Der Betriebszustand der Signallampe und der Hupe.
- Bremspedal-/Hebelweg.
- Bewegung des Handbremsgriffs.
- Reifendruck und Verschleißstatus.
- Überprüfe den Flüssigkeitsstand im Akku und dessen Zustand.

Überprüfung und Einstellung der Vorderradbremse

Vor jeder Nutzung prüfen Sie Folgendes:

- Hebefestigkeit: Drücken Sie den Bremshebel am Lenker. Sie muss fest sein und darf den Lenker nicht berühren. Wenn es weich ist, hat das System Luft und muss überprüft werden.
- Pad-Wear: Schau in den Bremssattel hinein. Wenn der aktive Teil mehr als zur Hälfte stumpf ist, müssen sie ersetzt werden.
- Festplattenstatus: Überprüfe, ob die Festplatte gerade und sauber ist. Es darf keine tiefen Rillen, übermäßigen Rost oder Ölsuren haben.
- Flüssigkeitslecks: Wenn die Bremse hydraulisch ist, überprüfen Sie Hebel, Schlauch und Flansch. Es sollte keine Spuren von Bremsöl oder Bremsöl geben.

Achtung! Alle Eingriffe am Bremssystem müssen in einem autorisierten Service durchgeführt werden!

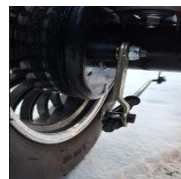


Hintere Bremsenprüfung und -einstellung

Der freie Hub des hinteren Bremspedals beträgt 10–20 mm. Wenn die kostenlose Fahrt nicht gut ist, passen Sie sie an, indem Sie die folgenden Schritte befolgen:

- Lockere die hintere Bremshebel-Sperrmutter.
- Drehen Sie die hintere Bremsverstellmutter, drehen Sie sie im Uhrzeigersinn, um Spiel zu verringern, und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, um den Federweg zu erhöhen.

Wenn nach den oben genannten Schritten der freie Bremslauf immer noch nicht korrekt ist, sollten Sie die Bremsbacken überprüfen, da sie möglicherweise abgenutzt sind und ausgetauscht werden müssen.



Überprüfung der Fahrwerksfeder und der Stoßdämpfer

Überprüfen Sie die Aufhängungsfeder auf Abnutzung oder Risse. Ersetzen Sie rechtzeitig die Buchsen der Stoßdämpferbefestigung, da diese verbrauchbare Komponenten sind.

Im Abstand von 200 km muss sie überprüft und ausgetauscht werden, wenn sie erhebliche Abnutzungserscheinungen zeigen.

Frontdämpfer-Check

Während der Nutzung sollte der Stoßdämpfer sorgfältig überprüft werden.

Bei Undichtigkeiten hat der Stoßdämpfer seine Festigkeit verloren und muss ersetzt werden.

Reinigen Sie regelmäßig die Vordergabelstützen.

Wenn Sie das Gefühl haben, dass das Dreirad bei Kurvenfahrten instabil ist oder an Unebenheiten übermäßig wackelt, ist das ein klares Zeichen dafür, dass die Stoßdämpfer professionell überprüft werden müssen.

Wenn Sie metallische Geräusche (Klappern) aus dem Radbereich hören, wenn Sie über kleine Schlaglöcher fahren, kann das auf abgenutzte Buchsen oder lockere Befestigungen hindeuten.

Reifenüberprüfung

Der korrekte Einsatz des Reifendrucks kann den Komfort und die Stabilität des Elektrofahrzeugs gewährleisten und die Lebensdauer der Reifen verlängern. Der Reifendruck sollte häufig überprüft und bei Bedarf angepasst werden.

Überprüfen Sie vor der Fahrt den Druck im Reifen, wenn der Reifen "kalt" ist, und prüfen Sie Schnittspuren, Nägel oder andere scharfe Gegenstände, die im Reifen eingebettet sind. Überprüfe den Rand auf Dellen oder Verformungen.

Beachten Sie den Kontakt der Reifen mit dem Boden.

Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck immer innerhalb der angegebenen Grenzen liegt.

Warnung!

Unsachgemäßes Reifenaufpumpen führt zu ungewöhnlichem Reifenverschleiß und kann zu Unfällen führen. Niedriger Reifendruck wirkt sich auf die Fahrzeugleistung aus und kann sogar zu Gripverlust beim Fahren führen.

Wartung des hinteren Differentials

- Nachdem das Fahrzeug etwa 250 km (etwa eine Woche) gefahren ist, entleert man das gesamte Schmieröl aus dem Hinterachsdifferential und füllt erneut 150 ml Öl nach (Getriebeöl, 85W-90).
- Nach 500 km (etwa zwei Wochen) muss die oben genannte Wartung erneut durchgeführt werden.
- Nach 1000 km muss die dritte Wartung alle 3 Monate durchgeführt werden.

Überprüfung und Wartung der Batterie

- Um die Batterielaufzeit zu verlängern, stellen Sie Ihr Fahrzeug in der Garage ab, um niedrige Temperaturen zu vermeiden, die die Batterieleistung beeinträchtigen können.
- Zerlege oder zerstreue die Batteriezellen nicht.
- Halten Sie die Batterie von Kindern fern und in sicheren Bereichen, fern von Feuchtigkeit und niedrigen Temperaturen.
- Verbinden Sie während des Lade- und Entladevorgangs nicht die positiven (+) und negativen (-) Pole der Batterie. Es ist verboten, einen Leiter zu verwenden, um die Plus- und Minuspole zu verbinden. Das führt zu einem Kurzschluss.
- Es ist verboten, die Batterie in Wasser zu stellen.
- Es ist verboten, die Batterie bei einer Temperatur über 60°C und mindestens 0°C oder in der Nähe der Wärmequelle zu lagern.
- Es ist verboten, Batterien zu schlagen, zu werfen und zu zerstören usw.
- Wenn der Akku einen seltsamen Geruch, Hitze, Rauch abgibt, eine andere Farbe hat, Spuren von Zerstörung zeigt oder eine andere Anomalie zeigt, sollte man die Batterie nicht mehr benutzen und sofort entfernen.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Batterieanschlüsse auf Anzeichen von Korrosion (blaue oder grüne Ablagerungen). Wenn du Korrosion bemerkst, reinige die Anschlüsse mit einer Drahtbürste oder einem rauen Tuch. Sie können eine Lösung aus kochendem Wasser und Natron verwenden, um Korrosion effektiver zu entfernen. Nach der Reinigung spülen Sie die Anschlüsse mit sauberem Wasser ab und trocknen Sie sie gründlich.
- Beim Ein- oder Abstecken der Batterie stellen Sie sicher, dass die Zündung des Fahrzeugs ausgeschaltet ist. Trennen Sie immer zuerst den Minuspol (-) und dann den Pluspol (+). Beim Anschließen kehrt man die Reihenfolge um: Zuerst den positiven (+)-Anschluss und dann den negativen Anschluss (-). Stelle sicher, dass die Anschlüsse richtig festgezogen sind, um schwache Kontakte oder Kurzschlüsse zu vermeiden.

Wartung von Motoren und Steuerungen

- Während der Regenzeit sollten Sie kein Wasser über die Mittellinie des Motors fließen lassen. Das dient dazu, den Motor vor Kurzschlüssen zu schützen.
- Drücken Sie beim Starten des Motors weder den Bremshebel noch das Gaspedal, um Schäden an anderen Teilen zu vermeiden.
- Bremsen Sie das Fahrzeug ab, wenn die Straßenverhältnisse nicht gut sind. Hohe Schwingungen unterbrechen die Verbindung der elektrischen Teile.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Kabel, die zum Motor und Controller führen, und stellen Sie sicher, dass sie nicht gebrochen, geschnitten oder gerissen sind.
- Überprüfen Sie regelmäßig das Motorgehäuse auf sichtbare Unebenheiten, Risse oder Anzeichen starker Korrosion.
- Halte den Bereich rund um Motor und Controller so sauber wie möglich. Übermäßige Schlammansammlung kann die Wärmeabgabe verhindern und den Betrieb beeinträchtigen.

Kontrolle • Anpassen ♦ Schmierung ■

Zu überprüfende Komponenten	täglich	60 Tage	180 Tage
1. Beschleunigung		●■	●■
2. Mechanische Teile, die Gefahr laufen, sich von Schrauben und beweglichen Bauteilen zu lösen		●■	●■
3. Reifen und Scheinwerferverbrauchsmaterialien	●		
4. Bremsbacke, Bremsbeläge			◆
5. Rim		●	●
6. Vordergabel		●	●
7. Bremse	●	◆◆	◆◆
8. Hupe, Ladegerät und Batterie	●		

ACHTUNG!

- Die Kontrolle, Einstellung, Reinigung und Schmierung erfolgt vom Benutzer, unter Einhaltung der oben in der obigen Tabelle genannten Perioden (täglich, 60 Tage und 180 Tage) und gemäß den im Handbuch angegebenen Hinweisen.
- Fahrzeugreparaturen und Bauteilaustausch sollten nur in autorisiertem Service durchgeführt werden.

Reinigung

- Halte die Gehäuselüftungsschlitze sauber, um eine Überhitzung des Motors zu verhindern.
- Bevor Sie mit der Reinigung beginnen, stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist (Schlüssel in AUS-Position) und trennen Sie möglichst die Hauptbatterie (sofern Sie leicht Zugang dazu haben).
- Reinigen Sie das Fahrzeug regelmäßig, vorzugsweise nach jeder Benutzung, mit einem weichen Tuch. Wenn der Schutz bleibt, verwenden Sie ein Tuch, das in einer Lösung aus Seife und Wasser angefeuchtet ist.
- VERWENDEN Sie KEINE Lösungsmittel (wie Erdöl und Derivate, Alkohol), da diese die Kunststoffteile beschädigen können.

Lagerung

- Reinige das Gehäuse immer mit einem leicht feuchten Tuch in Seifenwasser vor der Lagerung.
- Stellen Sie das Fahrzeug an einem für Kinder unzugänglichen Raum in einem stabilen und sicheren Zustand an einem kühlen, trockenen Ort auf, um zu hohe oder niedrige Temperaturen zu vermeiden.
- Schützen Sie das Fahrzeug vor der direkten Einwirkung der Sonnenstrahlen und halten Sie es, wenn möglich, an einem dunklen Ort auf.
- Halten Sie das Fahrzeug nicht in Folie oder Plastiktüte eingewickelt, um Feuchtigkeit zu vermeiden.
- Lagern Sie die Batterie an einem kühlen (idealerweise zwischen 10°C und 20°C) und trockenen Ort. Lagern Sie es niemals an einem Ort mit Einfriergefahr!
- Lade den Akku vor der Einlagerung auf etwa 50 % bis 70 % der Kapazität.

ACHTUNG! Das Nichtbefolgen der Anleitungen kann zum Verlust der Garantie führen



Dieses Produkt enthält Batterien/Akkumulatoren. Gemäß der Verordnung (EU) 2023/1542 ist es verboten, Batterien und Akkumulatoren als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund der darin enthaltenen gefährlichen Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie gebrauchte Produkte bei einer autorisierten Sammelstelle für Altbatterien ab.



Dieses Produkt ist als Elektro- und Elektronikgerät (EEE) eingestuft. Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU ist es verboten, Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen. Diese können aufgrund des Vorhandenseins gefährlicher Stoffe die Umwelt und die menschliche Gesundheit beeinträchtigen. Bitte geben Sie die Altgeräte (WEEE) an einer autorisierten Sammel- und Recyclingstelle ab.

Merci d'avoir acheté ce produit EVOTOOLS, fabriqué selon les normes de sécurité et de fonctionnement les plus strictes. Gardez ces instructions pour référence future.

FR



Attention! Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel et les instructions générales de sécurité avant d'utiliser le véhicule. Le non-respect de ces règles peut entraîner un incendie et/ou des blessures corporelles. Gardez le manuel pour référence future.

Aperçu

Voici quelques caractéristiques et avantages du tricycle électrique:

- Moteur à courant continu sans balais.
- Contrôleur numérique avec indicateur et protection contre la surtension et la sous-tension.
- Système de freinage avec fonction d'arrêt de puissance.
- Batterie au plomb haute performance.
- Système de suspension avant et arrière garantissant une conduite douce et confortable.

Les dessins de produits de ce manuel sont utilisés comme exemples, et le type et la configuration spécifiques du véhicule dépendent de l'objet réel.

Mesures de sécurité spécifiques

Règles générales

- N'utilisez pas le produit tant que vous n'avez pas lu attentivement le manuel d'utilisation et compris comment l'utiliser; Ne prêtez pas ce produit à des personnes qui ne peuvent pas conduire ce type de véhicule. Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez conduire prudemment, respecter consciemment les règles de circulation et circuler dans la voie appropriée.
- Ralentir en cas de pluie, neige ou de mauvaises conditions météorologiques. Ce tricycle peut être utilisé sous la pluie, mais ne conduit pas dans l'eau profonde. Lorsque le niveau d'eau dépasse celui de n'importe quel composant ou circuit du moteur, un court-circuit peut se produire. Si vous remarquez une quantité excessive d'eau à la surface du véhicule, coupez l'alimentation électrique et nettoyez la surface. Ne reprenez pas la conduite tant que le véhicule n'est pas sec. Avant de commencer à conduire, vérifiez que les systèmes de freinage avant et arrière fonctionnent normalement. En cas de problème, veuillez contacter les centres de réparation agréés.
- Ne pas rincer le véhicule avec un jet d'eau sous pression (cela peut provoquer l'entrée d'humidité dans les circuits électroniques internes ou les communications du contrôleur, créant des dangers). Utilisez un chiffon trempé dans un détergent neutre pour essuyer doucement la saleté sur les parties peintes ou en plastique, puis séchez-les avec un chiffon propre et sec.
- Lors de la conduite, respectez les mêmes règles de circulation que tous les autres véhicules routiers.
- La charge maximale du véhicule est indiquée sur la plaque nominative. Merci de ne pas surcharger le véhicule. Évitez de conduire à grande vitesse sur une route inégale afin d'éviter les dommages des pneus et la déformation de la jante, qui peuvent mettre en danger votre sécurité.
- Pour les autres usagers de la route, il peut être difficile de voir; Utilisez les feux de signalisation corrects pour indiquer un changement de direction, un arrêt ou un stationnement.
- Éviter les nids-de-poule, le gravier, les marquages routiers mouillés, l'huile, les bordures, les limiteurs de vitesse, les grilles de drainage et autres obstacles.
- Veuillez maintenir la pression d'air appropriée dans le pneu afin de réduire l'usure et de ne pas influencer la consommation d'énergie.
- Familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques du véhicule. Entraînez-vous aux clignotants, au freinage et aux klaxonneurs.
- Ne transportez pas de colis ni de passagers qui obstruent votre champ de vision ou votre contrôle du véhicule. N'utilisez pas d'objets qui pourraient restreindre votre audition. Maintenez une distance d'arrêt appropriée par rapport à tous les autres usagers de la route.
- Ne pas conduire sous l'influence de l'alcool ou de substances pouvant affecter la capacité de concentration.

Utilisation dans des conditions météorologiques défavorables

- Par mauvais temps, il faut augmenter votre attention.

- Freiner plus tôt, dans ce cas la distance de freinage et le temps de freinage sont plus longs.
- Réduisez votre vitesse de conduite, évitez les freinages brusques et effectuez les virages avec une prudence accrue.
- Être plus visible sur la route, porter des vêtements réfléchissants et utiliser les feux de circulation.
- Les nids-de-poule et les surfaces glissantes, telles que les marquages routiers et les voies ferrées, deviennent tous plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

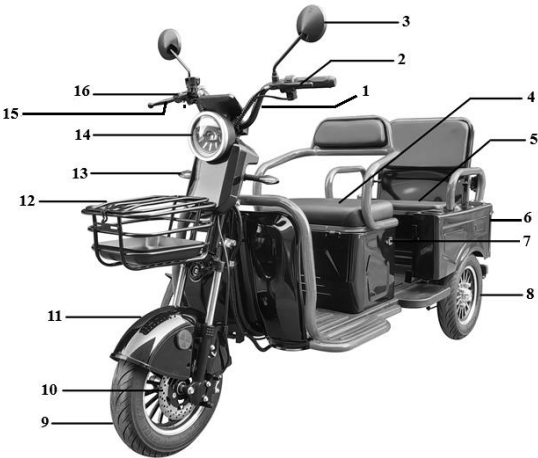
Opération nocturne

- Assurez-vous que les lumières sont allumées.
- Porter des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Les sorties de nuit ne doivent être effectuées que si nécessaire. Ralentissez et utilisez des routes familières avec un éclairage public si possible.

ATTENTION! Modifier le produit est illégal. Le véhicule modifié ne sera pas couvert par la garantie. Il est nécessaire d'acheter des pièces détachées d'origine auprès de vendeurs autorisés. Aucune garantie de qualité ou de durabilité ne peut être accordée lors de l'achat de pièces détachées non recommandées par le fabricant.

Description

- Guidons
- Levier de frein arrière
- Rétroviseur
- Premier banc
- Banquette arrière
- Voyant de clignotant arrière
- Port de recharge
- Roue arrière
- Roue avant
- Disque de frein
- Fender
- Panier de rangement
- Voyant de clignotant avant
- Phare
- Levier de frein avant
- Accélérateur



Spécifications techniques

Code produit	684278	684279
Puissance nominale	1200 W	
Batterie (5 batteries, 12V)	Acide de plomb, 60V, 20 Ah	
Autonomie de la batterie*	~ 52 km	
Temps de recharge	~ 6 - 8 h	
Vitesse maximale	25 km/h	
Tension d'entrée du chargeur	AC 220V	
Paramètres de sortie du chargeur	74V, 2,8A	
Empattement	1530 mm	
Dimensions	2110x765x1110 mm (LxLxH)	

Masse nette (véhicule+batteries)	120 kg
Masse actuelle	195 kg
Poids maximal autorisé	290 kg
Poids maximal techniquement autorisé sur l'essieu avant	102 kg
Poids maximal techniquement autorisé sur l'essieu arrière	188 kg
Taille des pneus	3.00-10
Frein avant	Disque
Frein arrière	Tambour (raquettes de frein)

*L'autonomie de la batterie est directement proportionnelle à la température extérieure, à la vitesse de déplacement, au poids porté, aux consommateurs électriques et à la planéité de la route.

Champ d'application

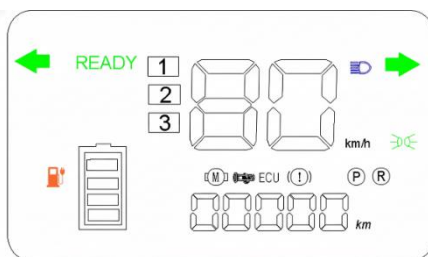
Ce type de véhicule est principalement conçu pour le transport personnel et local sur de courtes et moyennes distances, offrant une protection contre les intempéries, sans dépasser la charge maximale autorisée. **ELLE N'EST PAS CONÇUE POUR UN USAGE INDUSTRIEL!**

Préparation à la mise en service



Avant de commencer à conduire, vérifiez que tous les composants du véhicule sont en ordre (si les pneus sont gonflés, si les freins fonctionnent, etc., consultez la section avec les contrôles quotidiens et avant de commencer à conduire).

Affichage du plateau

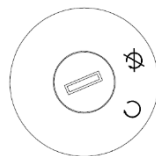


- Compteur de vitesse: affiche la vitesse du véhicule en km/h.
- Clignotant de direction (clignotant): clignote en conséquence lorsque l'interrupteur est basculé à gauche ou à droite.
- Indicateur de position: indique que les feux de position/de stationnement sont allumés.
- Clignotant de feux de route: indique que le phare est réglé sur feux de route.
- Jauge / niveau de batterie: dans la zone verte, la batterie est chargée et une alimentation suffisante est disponible. Lorsqu'il atteint la dernière zone rouge, l'alimentation est insuffisante et la batterie doit être rechargée rapidement.
- Compteur: affiche le kilométrage total parcouru.
- Indicateur de vitesse / vitesse: affiche « 1 », « 2 » ou « 3 » selon le mode de vitesse sélectionné.
- Voyant d'alerte de panne de commande: indique un problème avec l'unité de commande électronique du véhicule.
- Témoin d'alerte de panne des gaz / interrupteur de frein: signale un problème avec la poignée des gaz ou les leviers de frein du guidon.

- Voyant d'alerte de panne moteur: signale un problème avec le moteur électrique.
- Indicateur de prêt: le véhicule est allumé et prêt à rouler.
- Indicateur de charge: indique que le véhicule est branché et que la batterie est en charge.
- « R » (Indicateur de marche arrière): indique que la marche arrière est engagée.

Interrupteur d'allumage

Le contact électrique a trois positions. Entrez la clé dans le contact. Lorsque la clé est tournée en position « 〰 », le circuit est allumé, le véhicule peut tourner et la clé ne peut pas être retirée. Lorsque la clé est tournée en position « 〰 », le circuit est arrêté, le véhicule ne peut plus être utilisé et la clé peut être retirée.



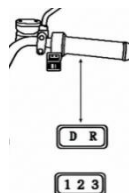
Commandes sur le côté gauche du guidon

- Interrupteur de phares: lorsque l'interrupteur est en position « 〰 », le feu de position et les feux de croisière sont allumés. Lorsque l'interrupteur des phares est en position « 〰 », les feux de route sont allumés. En position « 〰 », le phare est éteint.
- Signalisation: Lorsque le véhicule électrique doit changer de direction de circulation, appuyez sur l'interrupteur de clignotant à gauche ou à droite selon la direction de la marche. Pour désactiver le clignotant, déplacez l'interrupteur en position « 〰 ».
- Bouton klaxon: appuyer sur le bouton émet un son d'avertissement.
- Levier - frein de roue arrière.



Commandes sur le côté droit du guidon

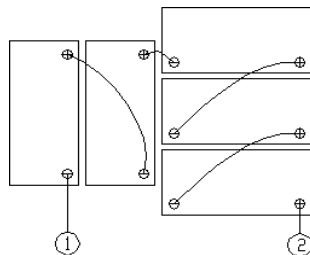
- Interrupteur « D » et « R »: si vous voulez avancer, appuyez sur le bouton « D », si vous voulez reculer, appuyez sur le bouton « R ».
- Commutateur de vitesse: Vous pouvez choisir un niveau de vitesse différent pour conduire le véhicule en appuyant sur les interrupteurs « 1 », « 2 » ou « 3 ».
- Levier – frein de roue avant (Attention! Il ne doit être utilisé qu'en conjonction avec le frein arrière pour éviter le risque de renversement!).



Connexion des batteries

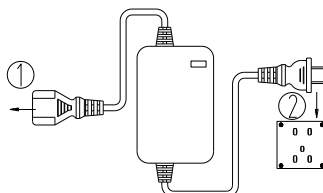
Attention - Suivez ces instructions de près:

- Prenez toujours la batterie à deux mains et portez-la avec précaution. Si le revêtement est endommagé, le contenu peut fuir.
- Ne jamais percer ni ouvrir le boîtier de la batterie. Le contenu est dangereux et peut causer des blessures. Ne touchez pas au contenu d'une batterie qui fuit. Cherchez de l'aide immédiatement.
- Ne pas toucher simultanément les deux poteaux métalliques de la boîte à piles. Cela peut provoquer un court-circuit, qui pourrait vous blesser et endommager sérieusement les systèmes électriques du scooter.
- Ne pas manipuler la batterie si elle est mouillée, l'eau étant un bon conducteur d'électricité. Vous pouvez provoquer un choc électrique et vous blesser.



Recharge de la batterie

Avant de brancher le véhicule sur une prise électrique, le contact doit être en position éteinte (couper l'alimentation du véhicule). Le véhicule utilise une batterie au plomb de 60V. Vous devriez recharger votre batterie électrique après chaque trajet. Vous devez également recharger votre véhicule électrique s'il n'a



pas été utilisé pendant 30 jours ou plus.

Insérez la fiche de sortie dans la prise de charge du véhicule électrique « (1) » et branchez la prise d'entrée dans la prise murale « (2) ». La batterie est complètement chargée lorsque l'indicateur de charge est vert.

Prévoyez un temps de charge supplémentaire de 1 à 2 heures pour un meilleur fonctionnement de la batterie. Retirez la prise d'entrée du chargeur puis la prise de sortie une fois la charge terminée.

Si la température de charge est trop élevée, le voyant rouge clignotera en continu. Cela signifie que le chargeur est protégé thermiquement et qu'il est nécessaire de le déplacer dans un endroit frais et ventilé. Le chargeur revient à l'état chargé lorsque sa température interne descend en dessous de 60°C.

Si vous déchargez complètement la batterie, vous devez la recharger dans les 24 heures, et le temps de charge est d'au moins 8 heures. **Les pannes de batterie dues à une mauvaise charge à temps, après une décharge complète, ne sont pas couvertes par la garantie!**

Attention!

1. Ne placez pas la batterie près de sources de chaleur ou de feu. Ne laissez pas le chargeur près de l'eau. Le chargeur ne peut être utilisé qu'à l'intérieur, dans des espaces bien ventilés.

2. Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser le chargeur exclusivement pour charger la batterie.

Veuillez suivre les instructions de charge.

3. N'utilisez pas le chargeur dans des espaces mal ventilés ou dans des environnements à haute température.

4. Il est interdit de démonter ou de remplacer l'appareil à l'intérieur du chargeur.

5. Lors de la recharge de la batterie, la distance entre le chargeur et les objets inflammables doit être supérieure à 2 mètres. Aucun objet ne doit couvrir le chargeur.

6. Lors de la recharge, connectez d'abord la batterie, puis ajoutez de l'alimentation; Une fois qu'il est suffisamment chargé, débranchez d'abord l'alimentation puis débranchez la prise de batterie.

7. Les fiches et prises électriques doivent être bien connectées, sinon la résistance de contact augmentera, ce qui pourrait provoquer des incendies.

8. Lors du processus de charge, si la lampe indicatrice est anormale, une odeur survient ou le boîtier du chargeur surchauffe, le chargeur doit être immédiatement éteint et le chargeur doit être réparé ou remplacé.

9. Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, éviter l'entrée de matériaux étrangers, en particulier de l'eau ou d'autres liquides, afin d'éviter les courts-circuits internes. Le chargeur ne doit pas être transporté avec le véhicule autant que possible. Le chargeur est susceptible d'être endommagé en raison des turbulences, des vibrations et de l'humidité. Si elle doit être transportée, elle doit être placée dans la boîte à outils après un traitement d'absorption et de protection des chocs.

10. Il n'est pas permis de démonter ou remplacer les composants du chargeur seul.

11. Pour éviter les chocs électriques, le chargeur doit être utilisé à l'intérieur. La prise de charge a une polarité positive et négative. Il est nécessaire de l'insérer correctement dans la prise, insérer la prise en marche arrière endommagera le chargeur.

12. Les chargeurs et batteries en cours de recharge doivent être conservés dans des endroits sûrs où les enfants ne peuvent pas les toucher.

Étapes de chargement:

➤ Avant de connecter le chargeur, vérifiez que la tension d'alimentation (AC 220 V/50Hz) correspond à ses spécifications.

➤ Coupez le contact et retirez la clé, puis déplacez le véhicule en position de stationnement.

➤ Les batteries peuvent être rechargées sur le véhicule ou démontées et emmenées à l'intérieur pour être rechargées.

➤ Connectez la prise de charge à la batterie du véhicule. Branchez le chargeur sur une prise 220V.

➤ Lorsque l'indicateur de charge du chargeur est rouge, cela signifie que la batterie est en charge; Quand le voyant vert s'allume, cela signifie que la batterie est pleine. Le temps de charge est d'environ 8 à 10 heures (le temps de charge dépend du niveau de batterie restant).

Mise en service

- Insérez la clé dans le contact du véhicule et tournez-la en position «» pour démarrer le véhicule.
- Allume les feux de conduite.
- Vérifiez l'affichage du tableau de bord pour détecter d'éventuelles erreurs et pour vous assurer que la batterie est chargée.
- Sélectionnez la direction de déplacement, « D » ou « R ».
- Sélectionnez la vitesse inférieure.
- Actionnez doucement le levier des gaz pour faire avancer le véhicule.

ATTENTION! Le démarrage se fait en vitesse inférieure pour éviter un mouvement rapide du véhicule, avec un risque de blessure pour l'utilisateur.

Accès rapide et pratique

Utilisez le mécanisme d'assistance (bouton) pour un soutien supplémentaire. Il a été conçu pour rendre le processus de montée et de descente beaucoup plus confortable et facile.



Entretien et vérification

Contrôle périodique

Les véhicules électriques subiront un desserrage mécanique et une usure; Si vous ne faites pas d'entretien régulier, cela diminuera les performances, la fiabilité et la sécurité du véhicule électrique, mais raccourcira également sa durée de vie.

Avec un entretien régulier approprié, tout petit problème peut être éliminé avec le temps, afin que vous puissiez conduire en toute sécurité.

Pour une interprétation correcte, les étapes ci-dessous doivent être suivies:

- Gardez le différentiel moteur propre, pas de fuites d'huile, démarrages lents selon les instructions.
- Assurez-vous que la poignée des gaz peut tourner librement sans se verrouiller.
- Assurez-vous que le manœuvre du levier de frein est facile et flexible, et que l'effort de freinage répond aux exigences. Lorsque le frein est relâché, les raquettes se détachent automatiquement et il n'y a plus de friction.
- Les amortisseurs avant et arrière sont stables et fiables, la pression dans les pneus est normale, et les parties électriques fonctionnent normalement.
- Il n'y a aucun desserrage dans les fixations de toute la machine, et l'apparence de la machine est propre et bien rangée.
- Chaque point de lubrification est entièrement lubrifié sans fuite d'huile.
- La connexion de la batterie n'est pas lâche, et la réparation est bonne.

Contrôle quotidien

L'état des véhicules peut changer chaque jour. Pour garantir la sécurité de la route, les éléments suivants doivent être vérifiés avant de conduire chaque jour:

- Fonctionnement des feux indicateurs et des combinés d'instruments.
- L'état de fonctionnement du système d'éclairage.
- L'état de fonctionnement de la lampe de signalisation et du klaxon.
- Déplacement de la pédale de frein/levier.
- Je bouge la poignée du frein à main.
- Pression des pneus et état d'usure.
- Vérifiez le niveau de liquide dans la batterie et son état.

Vérification et réglage du frein avant

Avant chaque utilisation, vérifiez les points suivants:

- Fermeté du levier: appuyez sur le levier de frein sur le guidon. Il doit être ferme et ne pas toucher le guidon. Si elle est molle, le système contient de



l'air et doit être vérifié.

- Usure des plaquettes: regardez à l'intérieur de l'étrier. Si la partie active a plus de moitié émoussée, il faut les remplacer.
 - État du disque: Vérifiez que le disque est droit et propre. Il ne doit pas y avoir de rainures profondes, de rouille excessive ou de traces d'huile.
 - Fuites de liquide: Si le frein est hydraulique, vérifiez le levier, le tuyau et la bride. Il ne devrait y avoir aucune trace d'huile/liquide de frein.
- Attention! Toutes les interventions sur le système de freinage doivent être effectuées par un service autorisé!

Contrôle et réglage des freins arrière

Le libre déplacement de la pédale de frein arrière est de 10 à 20 mm. Si le free ride n'est pas bon, ajustez-le en suivant les étapes ci-dessous:

- Desserre l'écrou de verrouillage du levier de frein arrière.
- Tournez l'écrou de réglage des freins arrière, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire le jeu de jeu, puis tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la course.

Si, après avoir suivi les étapes ci-dessus, le libre déplacement du frein n'est toujours pas correct, vous devriez vérifier les sabots car il y a une possibilité qu'ils soient usés et doivent être remplacés.



Vérification du ressort de suspension et des amortisseurs

Vérifiez le ressort de suspension pour détecter des signes d'usure ou de fissures. Remplacez les bagues de montage de l'amortisseur à temps, car ce sont des composants consommables.

À un intervalle de 200 km, il doit être vérifié et remplacé s'ils présentent des signes majeurs d'usure.

Contrôle des amortisseurs avant

Pendant l'utilisation, l'amortisseur doit être inspecté avec soin.

S'il y a des fuites, l'amortisseur a perdu son étanchement et doit être remplacé.

Nettoie régulièrement les montants de la fourche avant.

Si vous trouvez que le tricycle est instable en virage ou qu'il tremble excessivement sur les bosses, c'est un signe clair que les amortisseurs nécessitent un contrôle professionnel.

Si vous entendez des bruits métalliques (bruits sourds) provenant de la zone des roues en passant sur de petits nids-de-poule, cela peut indiquer des bagues usées ou des fixations desserrées.

Contrôle des pneus

L'utilisation correcte de la pression des pneus peut garantir le confort et la stabilité de la conduite des véhicules électriques et prolonger la durée de vie des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée fréquemment et ajustée selon les besoins.

Avant de conduire, vérifiez la pression dans le pneu lorsqu'il est « froid » et vérifiez s'il y a des traces de coupure, des clous ou d'autres objets tranchants incrustés dans le pneu. Vérifiez la jante pour détecter des bosses ou des déformations.

Remarquez le contact des pneus avec le sol.

Assurez-vous que la pression des pneus reste toujours dans les limites spécifiées.

Attention!

Un gonflage incorrect des pneus provoquera une usure anormale et peut entraîner des accidents. Une faible pression des pneus affecte les performances du véhicule et peut même entraîner une perte d'adhérence au volant.

Entretien du différentiel arrière

- Après environ 250 km (environ une semaine), videz toute l'huile de lubrification du différentiel de l'essieu arrière, ajoutez à nouveau 150 ml d'huile (huile de boîte de vitesses, 85W-90).
- Après 500 km (environ deux semaines), l'entretien mentionné ci-dessus doit être effectué à nouveau.

- Après 1000 km, la troisième maintenance doit être effectuée, puis tous les 3 mois.

Vérification et entretien de la batterie

- Pour prolonger la durée de vie de la batterie, rangez votre véhicule dans le garage afin d'éviter que les basses températures ne puissent affecter les performances de la batterie.
- Ne démontez pas et ne dispersez pas les cellules de la batterie.
- Gardez la batterie à l'écart des enfants et dans des endroits sûrs, à l'abri de l'humidité et des basses températures.
- Ne connectez pas les bornes positive (+) et négative (-) de la batterie pendant le processus de charge et de décharge. Il est interdit d'utiliser un conducteur pour connecter les bornes positive et négative. Cela provoquera un court-circuit.
- Il est interdit de mettre la batterie dans l'eau.
- Il est interdit de stocker la batterie à une température supérieure à 60°C et à un minimum de 0°C ou près de la source de chaleur.
- Il est interdit de frapper, lancer et détruire des batteries, etc.
- Si la pile dégage une odeur étrange, de la chaleur, de la fumée, a une couleur différente, montre des traces de destruction ou une autre anomalie, arrêtez d'utiliser la pile et retirez-la immédiatement.
- Vérifiez périodiquement les bornes de la batterie pour détecter tout signe de corrosion (dépôts bleus ou verts). Si vous remarquez de la corrosion, nettoyez les bornes avec une brosse métallique ou un chiffon rugueux. Vous pouvez utiliser une solution d'eau bouillante et de bicarbonate de soude pour éliminer la corrosion plus efficacement. Après le nettoyage, rince les bornes à l'eau propre et sèche-les soigneusement.
- Lorsque vous branchez ou débranchez la batterie, assurez-vous que le contact est coupé. Déconnectez toujours d'abord la borne négative (-) puis la borne positive (+). Lors de la connexion, inversez l'ordre: connectez d'abord la borne positive (+) puis la borne négative (-). Assurez-vous que les bornes sont bien serrées pour éviter des contacts faibles ou des courts-circuits.

Entretien des moteurs et des contrôleurs

- Pendant la saison des pluies, ne laissez pas passer l'eau au-delà de l'axe central du moteur. Cela vise à protéger le moteur des courts-circuits.
- Ne pas appuyer à la fois sur le levier de frein et la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur pour éviter d'endommager d'autres pièces.
- Ralentissez le véhicule lorsque les conditions de la route ne sont pas bonnes. Des vibrations élevées interrompent la connexion des parties électriques.
- Vérifiez périodiquement les câbles menant au moteur et au contrôleur, assurez-vous qu'ils ne sont pas cassés, coupés ou fissurés.
- Inspectez périodiquement le logement du moteur pour détecter des bosses, fissures ou signes de corrosion sévère.
- Gardez la zone autour du moteur et du contrôleur aussi propre que possible. Une accumulation excessive de boue peut empêcher la dissipation de la chaleur et affecter le fonctionnement.

Vérification • Ajustement ♦ Lubrification ■

Composants à vérifier	quotidien	60 jours	180 jours
1. Accélération		●■	●■
2. Pièces mécaniques à risque de desserrer les vis et les composants mobiles		●■	●■
3. Pneus et consommables pour phares	●		
4. Patins de frein, plaquettes de frein			◆

5. Rim		•	•
6. Fourche avant		•	•
7. Frein	•	•◆	•◆
8. Klaxon, chargeur et batterie	•		

ATTENTION!

- La vérification, le réglage, le nettoyage et la lubrification sont effectués par l'utilisateur, en respectant les périodes indiquées dans le tableau ci-dessus (quotidiennes, 60 jours et 180 jours) et selon les indications présentées dans le manuel.
- La réparation du véhicule et le remplacement des composants ne doivent être effectués que dans le cadre d'un service autorisé.

Nettoyage

- Gardez les fentes de ventilation du boîtier propres pour éviter que le moteur ne surchauffe.
- Avant de commencer le nettoyage, assurez-vous que le véhicule est éteint (clé en position OFF) et, si possible, débranchez la batterie principale (si vous y avez facilement accès).
- Régulièrement, de préférence après chaque utilisation, nettoyez le véhicule avec un chiffon doux. Si la saleté persiste, utilisez un chiffon humidifié dans une solution de savon et d'eau.
- N'UTILISEZ PAS de solvants (tels que le pétrole et les dérivés, l'alcool) car ils peuvent endommager les pièces en plastique.

Stockage

- Nettoyez toujours l'étui avec un chiffon légèrement humidifié dans de l'eau savonneuse avant de le ranger.
- Stockez le véhicule dans un espace inaccessible aux enfants, dans un endroit stable et sûr, dans un endroit frais et sec, en évitant des températures trop élevées ou trop basses.
- Protégez le véhicule de l'action directe des rayons du soleil et gardez-le dans un endroit sombre si possible.
- Ne gardez pas le véhicule enveloppé dans du papier aluminium ou un sac plastique pour éviter l'accumulation d'humidité.
- Conservez la batterie dans un endroit frais (idéalement entre **10°C et 20°C**) et sec. Ne le stockez jamais dans un endroit à risque de gel!
- Chargez la batterie à environ **50 % - 70 %** de sa capacité avant de le stocker.

ATTENTION! Le non-respect des instructions d'utilisation peut entraîner la perte de la garantie.



Ce produit contient des piles/accumulateurs. Conformément au Règlement (UE) 2023/1542, il est interdit de jeter les piles et accumulateurs avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison des substances dangereuses qu'ils contiennent. Veuillez rapporter les produits usagés à un centre de collecte agréé pour les piles usagées.



Ce produit est classé comme Équipement Électrique et Électronique (EEE). Conformément à la Directive 2012/19/UE, il est interdit d'éliminer les Déchets d'Équipements Électriques et Électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés. Ceux-ci peuvent affecter l'environnement et la santé humaine en raison de la présence de substances dangereuses. Veuillez retourner les DEEE à un centre de collecte et de recyclage agréé.

Obrigado por adquirir este produto EVOTOOLS, fabricado de acordo com os mais elevados padrões de segurança e operação. Guarde estas instruções para referência futura.

PT



Aviso! Para sua segurança, por favor leia atentamente este manual e as instruções gerais de segurança antes de usar o veículo. O não cumprimento destas regras pode resultar em incêndio e/ou lesões pessoais. Guarde o manual para referência futura.

Visão geral

Abaixo estão algumas características e vantagens do triciclo elétrico:

- Motor DC sem escovas.
 - Controlador digital com indicador e proteção contra sobretensão e subtensão.
 - Sistema de travagem com função de corte de potência.
 - Bateria de chumbo-ácido com alto desempenho.
 - Sistema de suspensão dianteira e traseira que garante uma condução suave e confortável.
- Os desenhos do produto neste manual são usados como exemplos, e o tipo e configuração específicos do veículo estão sujeitos ao objeto real.**

Medidas específicas de segurança

Regras Gerais

- Não use o produto até ter lido cuidadosamente o manual do utilizador e percebido como o utilizar; Não empreste o produto a pessoas que não conseguem operar este tipo de veículo. Para a sua segurança e a dos outros, por favor, conduza com cuidado, respeite conscientemente as regras de trânsito e conduza na faixa correta.
- Abrandar em condições de chuva, neve ou condições meteorológicas adversas. Este triciclo pode ser usado na chuva, mas não conduzir através de águas profundas. Quando o nível da água excede o nível de quaisquer componentes ou circuitos do motor, pode ocorrer um curto-circuito. Se notar uma quantidade excessiva de água na superfície do veículo, desligue a fonte de alimentação e limpe a superfície. Não volte a conduzir até o veículo estar seco. Antes de começar a conduzir, verifique se os sistemas de travagem dianteira e traseira estão a funcionar normalmente. Se houver algum problema, por favor contacte os centros de reparação autorizados.
- Não lave o veículo com um jato de água pressurizado (isto pode causar a entrada de humidade nos circuitos/comunicações eletrónicas internas do controlador, criando riscos). Use um pano embebido em detergente neutro para limpar suavemente a sujidade das partes pintadas ou de plástico, depois seque-as com um pano limpo e seco.
- Ao conduzir, siga as mesmas leis de trânsito que todos os outros veículos rodoviários.
- A carga máxima do veículo é indicada na placa do veículo. Por favor, não sobrecarreguem o veículo. Evite conduzir a alta velocidade numa estrada irregular para evitar danos nos pneus e deformação das jantes, que podem pôr em risco a sua segurança.
- Para outros utilizadores da estrada, pode ser difícil de ver; Use as luzes de sinalização corretas para indicar mudança de direção, paragem ou estacionamento.
- Evite buracos, cascalho, marcas de estrada molhadas, óleo, passeios, limitadores de velocidade, grelhas de drenagem e outros obstáculos.
- Por favor, mantenha a pressão de ar adequada no pneu, para reduzir o desgaste e não influenciar o consumo de energia.
- Familiarize-se com todas as características do veículo. Prática intermitentes, travagem e buzinas.
- Não transporte pacotes ou passageiros que obstruam o seu campo de visão ou o controlo do veículo. Não use itens que possam restringir a sua audição. Mantenha uma distância de paragem adequada em relação a todos os outros utilizadores da estrada.
- Não conduza sob influência de álcool ou substâncias que possam afetar a capacidade de concentração.

Utilização em condições meteorológicas adversas

- Em condições meteorológicas adversas, é necessário aumentar a atenção.

- Travar mais cedo, neste caso a distância e o tempo de travagem são maiores.
- Reduza a velocidade de condução, evite travagens bruscas e faça as curvas com cautela extra.
- Ser mais visível na estrada, usar roupa refletora e usar semáforos.
- Buracos e superfícies escorregadias, como marcações rodoviárias e carris de comboio, tornam-se todos mais perigosos quando molhados.

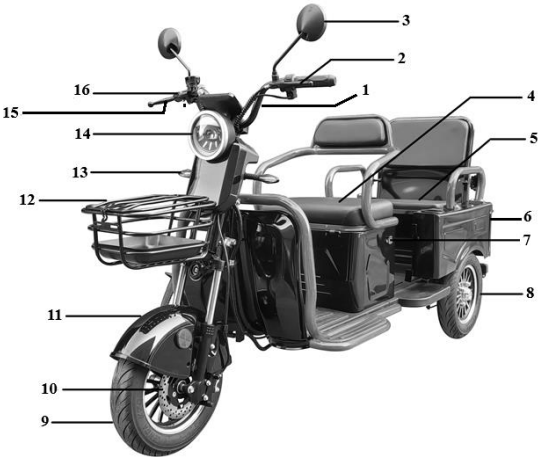
Operação Noturna

- Certifique-se de que as luzes estão acesas.
- Usar roupas refletoras e de cor clara.
- As viagens noturnas devem ser feitas apenas se necessário. Abrande e use estradas familiares com iluminação pública, se possível.

ATENÇÃO! Modificar o produto é ilegal. O veículo modificado não estará coberto pela garantia. É necessário comprar peças sobressalentes originais a vendedores autorizados. Não é possível garantir qualidade ou durabilidade ao comprar peças sobressalentes que não sejam recomendadas pelo fabricante.

Descrição

1. Guiadores
2. Alavanca de travão traseira
3. Espelho retrovisor
4. Banco da frente
5. Banco traseiro
6. Luz do pisca traseiro
7. Porta de carregamento
8. Roda traseira
9. Roda dianteira
10. Disco de travão
11. Fender
12. Cesto de armazenamento
13. Luz do pisca dianteiro
14. Farol
15. Alavanca do travão dianteiro
16. Acelerador



Especificações técnicas

Código de produto	684278	684279
Potência nominal	1200 W	
Bateria (5 baterias, 12V)	Pb-Ácido, 60V, 20 Ah	
Autonomia da bateria*	~ 52 km	
Tempo de Carregamento	~ 6 - 8 h	
Velocidade máxima	25 km/h	
Tensão de entrada do carregador	AC 220V	
Parâmetros de saída do carregador	74V, 2,8A	
Distância entre eixos	1530 mm	
Dimensões	2110x765x1110 mm (LxLxH)	
Massa líquida (veículo+baterias)	120 kg	

Missa atual	195 kg
Peso máximo permitido	290 kg
Peso máximo tecnicamente permitido no eixo dianteiro	102 kg
Peso máximo tecnicamente permitido no eixo traseiro	188 kg
Tamanho dos pneus	3.00-10
Travão dianteiro	Disco
Travão traseiro	Tambor (sapatas de travão)

*A autonomia da bateria é diretamente proporcional à temperatura exterior, velocidade de viagem, peso transportado, consumidores elétricos e planície da superfície da estrada.

Âmbito de aplicação

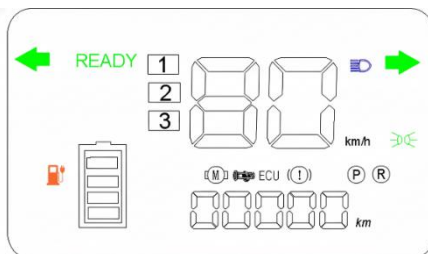
Este tipo de veículo é principalmente concebido para transporte pessoal e local em distâncias curtas e médias, oferecendo proteção contra as condições meteorológicas, sem exceder a carga máxima permitida. **NÃO FOI CONCEBIDO PARA USO INDUSTRIAL!**

Preparação para a entrada ao serviço



Antes de começar a conduzir, verifique se todos os componentes do veículo estão em ordem (se os pneus estão inflados, se os travões estão a funcionar, etc., veja a secção com verificações diárias e antes de começar a conduzir).

Ecrã de tabuleiro

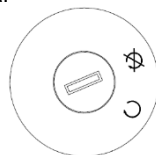


- Velocímetro: mostra a velocidade do veículo em km/h.
- Indicador de direção (pisca): pisca em conformidade quando o interruptor do indicador é acionado para a esquerda ou direita.
- Indicador de luz de posição: mostra que as luzes de posição/estacionamento estão acesas.
- Indicador de faróis: mostra que o farol está no máximo.
- Medidor / nível da bateria: quando está na zona verde, a bateria está carregada e há energia suficiente disponível. Quando atinge a última zona vermelha, a energia é insuficiente e a bateria tem de ser carregada rapidamente.
- Odómetro: mostra a quilometragem total percorrida.
- Indicador de velocidade / velocidade: mostra "1", "2" ou "3" dependendo do modo de velocidade selecionado.
- Luz de aviso de falha do comando: indica um problema com a unidade eletrónica de controlo do veículo.
- Luz de aviso de falha do acelerador / interruptor do travão: sinaliza um problema com a alavanca do acelerador ou com as manetes do travão do guiador.
- Luz de aviso de falha do motor: sinaliza um problema com o motor elétrico.
- Indicador de prontidão: o veículo está ligado e pronto a conduzir.

- Indicador de carregamento: sinaliza que o veículo está ligado à tomada e que a bateria está a carregar.
- "R" (Indicador de marcha-atrás): indica que a marcha-atrás está engatada.

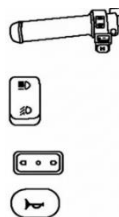
Interruptor de ignição

O contacto elétrico tem três posições. Introduza a chave no contacto. Quando a chave é rodada para a posição "○", o circuito é ligado, o veículo pode funcionar e a chave não pode ser removida. Quando a chave é rodada para a posição "⊗", o circuito é desligado, o veículo não pode ser usado e a chave pode ser removida.



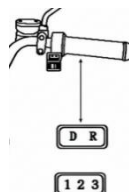
Controlos no lado esquerdo do guiador

- Interruptor do farol: quando o interruptor do farol está na posição , a luz de posição e o farol baixo estão acesos. Quando o interruptor do farol está no lugar , o farol alto está ligado. Na posição "0", o farol é desligado.
- Sinalização: Quando o veículo elétrico precisar de mudar a direção de viagem, pressione o interruptor do pisca para a esquerda ou direita conforme a direção de viagem. Para desligar o pisca, mova o interruptor para a posição "0".
- Botão da buzina: ao pressionar o botão emite um som de aviso.
- Alavanca - travão da roda traseira.



Controlos no lado direito do guiador

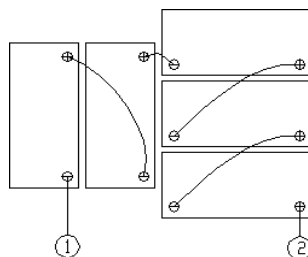
- Interruptor "D" e "R": se quiser avançar, pressione o botão "D"; se quiser recuar, pressione o botão "R".
- Interruptor de velocidade: Pode escolher um nível diferente de velocidade para conduzir o veículo pressionando os interruptores "1", "2" ou "3".
- Alavanca – travão da roda dianteira (Atenção! Deve ser operado apenas em conjunto com o travão traseiro para evitar o risco de capotamento!).



Ligar as baterias

Cuidado - Siga estas instruções atentamente:

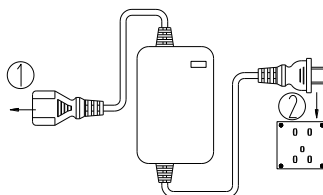
- Pegar sempre na bateria com ambas as mãos e carregá-la com cuidado. Se o revestimento estiver danificado, o conteúdo pode ter fugas.
- Nunca furar nem abrir a caixa da bateria. O conteúdo é perigoso e pode causar lesões. Não toque no conteúdo de uma bateria a vazar. Procure ajuda imediatamente.
- Não toque nos dois postes metálicos da caixa da bateria ao mesmo tempo. Isto pode causar um curto-circuito, que pode feri-lo e causar danos graves nos sistemas elétricos da scooter.
- Não manusear a bateria se estiver molhada, pois a água é um bom condutor de eletricidade. Pode causar um choque elétrico e ficar ferido.



Carregar a bateria

Antes de ligar o veículo a uma tomada elétrica, a ignição deve estar na posição desligada (desligar a energia do veículo). O veículo utiliza uma bateria de chumbo-ácido de 60V. Deve carregar o seu veículo elétrico após cada viagem. Deve também carregar o seu veículo elétrico se este não tiver sido usado durante 30 dias ou mais.

Insira a ficha de saída na tomada de carregamento do veículo elétrico "(1)" e ligue a ficha de entrada na tomada de parede "(2)". A bateria está totalmente carregada quando o indicador do carregador está verde. Permita um tempo adicional de carregamento de 1-2 horas para melhor funcionamento da bateria. Remova a



ficha de entrada do carregador e depois a de saída quando a carga estiver concluída.

Se a temperatura de carregamento for demasiado alta, a luz indicadora vermelha pisca continuamente. Isto significa que o carregador está protegido termicamente e é necessário movê-lo para um local fresco e ventilado. O carregador regressa ao estado carregado quando a sua temperatura interna desce abaixo dos 60°C.

Se descarregar totalmente a bateria, precisa de a recarregar dentro de 24 horas, e o tempo de carregamento é pelo menos 8 horas. **Falhas na bateria causadas por não o carregar a tempo, após descarga total, não estão cobertas pela garantia!**

Aviso!

1. Não coloque a bateria perto de fontes de calor ou fogo. Não exponha o carregador perto da água. O carregador só pode ser usado em espaços interiores e bem ventilados.

2. Por segurança, por favor use o carregador exclusivamente para carregar a bateria.

Por favor, siga as instruções de carregamento.

3. Não use o carregador em espaços pouco ventilados ou em ambientes com altas temperaturas.

4. É proibido desmontar ou substituir o dispositivo dentro do carregador.

5. Ao carregar a bateria, a distância entre o carregador e os objetos inflamáveis deve ser superior a 2 metros. Nenhum objeto deve cobrir o carregador.

6. Ao carregar, ligue primeiro a bateria e depois adicione energia; Quando estiver suficientemente carregado, desligue primeiro a energia e depois desligue a ficha da bateria.

7. As fichas e tomadas elétricas devem estar bem ligadas, caso contrário a resistência de contacto aumentará, o que pode causar incêndios.

8. No processo de carregamento, se a lâmpada indicadora for anormal, houver odor ou a carcaça do carregador sobreaquecer, o carregador deve ser desligado imediatamente e deve ser reparado ou substituído.

9. Durante a utilização e armazenamento do carregador, evitar a entrada de materiais estranhos, especialmente água ou outros líquidos no carregador, para evitar curtos-circuitos internos. O carregador não deve ser transportado com o veículo tanto quanto possível. O carregador é suscetível a danos devido à turbulência, vibração e humidade. Se precisar de transporte, deve ser colocado na caixa de ferramentas após um tratamento de absorção e proteção de choques.

10. Não é permitido desmontar ou substituir os componentes do carregador sozinho.

11. Para evitar choques elétricos, o carregador deve ser usado no interior. A ficha de carregamento tem polaridade positiva e negativa. É necessário inseri-lo corretamente na tomada; inserir a ficha em marcha-atrás danificará o carregador.

12. Os carregadores e baterias que estão a ser recarregados devem ser guardados em locais seguros onde as crianças não possam tocá-los.

Passos de Carregamento:

➤ Antes de ligar o carregador, verifique se a tensão de alimentação (CA 220 V/50Hz) corresponde às suas especificações.

➤ Desligue a ignição e retire a chave, depois coloque o veículo na posição de estacionamento.

➤ As baterias podem ser carregadas no veículo ou desmontadas e levadas para dentro para carregar.

➤ Liga a tomada do carregador à bateria do veículo. Ligue o carregador a uma tomada de 220V.

➤ Quando o indicador de carregamento do carregador está vermelho, significa que a bateria está a carregar; Quando a luz verde acende, significa que a bateria está cheia. O tempo de carregamento é cerca de 8-10 horas (o tempo de carregamento depende do nível de bateria restante).

Comissionamento

- Insira a chave na ignição do veículo e rode-a para a posição "○" para arrancar o veículo.
- Acende as luzes de condução.
- Verifique o ecrã do tablier para ver se há erros e para garantir que a bateria está carregada.
- Selecione a direção de viagem, "D" ou "R".
- Selecione a mudança inferior.
- Opera suavemente a alavanca do acelerador para pôr o veículo a andar.

ATENÇÃO! O arranque é feito em marchas mais baixas para evitar um movimento rápido do

veículo, com risco de lesão para o utilizador.

Acesso rápido e conveniente

Use o mecanismo auxiliar (botão) para suporte adicional. Foi concebida para tornar o processo de entrar e sair muito mais confortável e fácil.



Manutenção e verificação

Verificação periódica

Os veículos elétricos, durante a utilização, sofrem afrouxamento e desgaste mecânicos; Se não fizer manutenção regular, isso diminuirá o desempenho, a fiabilidade e a segurança do veículo elétrico, mas também encurtará a sua vida útil.

Com a manutenção regular adequada, quaisquer pequenos problemas podem ser eliminados com o tempo, para que possa conduzir em segurança.

Para uma interpretação correta, devem ser seguidos os passos abaixo:

- Mantenha o diferencial do motor limpo, sem fugas de óleo, arranques lentos conforme as instruções.
- Certifique-se de que a manivela do acelerador pode rodar livremente sem bloqueio.
- Certifique-se de que o funcionamento da alavanca do travão é fácil e flexível, e que o efeito de travagem cumpre os requisitos. Quando o travão é libertado, as sapatas soltam-se automaticamente e não há fricção.
- Os amortecedores dianteiros e traseiros são estáveis e fiáveis, a pressão nos pneus é normal e as partes elétricas funcionam normalmente.
- Não há afrouxamento nos fechos de toda a máquina, e o aspeto de toda a máquina é limpo e arrumado.
- Cada ponto de lubrificação está totalmente lubrificado, sem fugas de óleo.
- A ligação da bateria não está solta e a fixação está boa.

Verificação diária

O estado dos veículos pode mudar todos os dias. Para garantir a segurança ao volante, os seguintes elementos devem ser verificados antes de conduzir diariamente:

- Funcionamento das luzes indicadoras e dos painéis de instrumentos.
- O estado operacional do sistema de iluminação.
- O estado operacional da luz de sinalização e da buzina.
- Curso do pedal do travão/alavanca.
- A mover a alavanca do travão de mão.
- Pressão dos pneus e estado de desgaste.
- Verifique o nível de líquido na bateria e o seu estado.

Verificação e ajuste do travão dianteiro

Antes de cada utilização, verifique o seguinte:

- Firmeza da alavanca: pressione a alavanca do travão no guiador. Tem de ser firme e não tocar no guiador. Se for macio, o sistema tem ar e deve ser verificado.
- Desgaste das pastilhas: olha para dentro da pinça. Se a parte ativa tiver mais de metade embotada, devem ser substituídos.
- Estado do disco: Verifique se o disco está direito e limpo. Não deve ter sulcos profundos, ferrugem excessiva ou vestígios de óleo.
- Fugas de fluido: Se o travão for hidráulico, verifique a alavanca, a mangueira e a flange. Não deve haver vestígios de óleo/fluido dos travões.

Atenção! Todas as intervenções no sistema de travagem devem ser feitas num serviço autorizado!

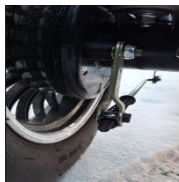


Verificação e ajuste dos travões traseiros

O curso livre do pedal de travão traseiro é de 10-20 mm. Se o passeio livre não for bom, ajuste-o seguindo os passos abaixo:

- Afrouxe a porca de bloqueio da alavanca de travão traseira.
- Gire a porca de ajuste do travão traseiro, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio para reduzir o jogo e gire no sentido contrário para aumentar o curso.

Se, após seguir os passos acima, o movimento livre do travão ainda não estiver correto, deve verificar as sapatas de travão porque existe a possibilidade de estarem gastas e precisarem de ser substituídas.



Verificação da mola da suspensão e dos amortecedores

Verifique a mola da suspensão para sinais de desgaste ou fissuras. Substitua as buchas de montagem do amortecedor a tempo, pois são componentes consumíveis.

A um intervalo de 200 km, deve ser verificado e substituído se apresentarem sinais significativos de desgaste.

Verificação do amortecedor dianteiro

Durante a utilização, o amortecedor deve ser cuidadosamente inspecionado.

Se houver fugas, o amortecedor perdeu a rigidez e precisa de ser substituído.

Limpa regularmente os estacas do garfo dianteiro.

Se sentir que o triciclo está instável nas curvas ou que treme excessivamente nos solavancos, é um sinal claro de que os amortecedores precisam de uma verificação profissional.

Se ouvir ruídos metálicos (bater) na zona da roda ao passar por buracos pequenos, pode indicar buchas gastas ou fixadores soltos.

Verificação de pneus

O uso correto da pressão dos pneus pode garantir o conforto e a estabilidade da condução de veículos elétricos e prolongar a vida útil dos pneus. A pressão dos pneus deve ser verificada frequentemente e ajustada conforme necessário.

Antes de conduzir, verifique a pressão no pneu quando este estiver "frio" e verifique se há marcas de corte, pregos ou outros objetos cortantes cravados no pneu. Verifique a borda para amolgadelas ou deformações.

Repara no contacto dos pneus com o chão.

Certifique-se de que a pressão dos pneus está sempre dentro dos limites especificados.

Aviso!

Uma insuflação inadequada dos pneus causará desgaste anormal e pode levar a acidentes. A baixa pressão dos pneus afeta o desempenho do veículo e pode até levar à perda de aderência durante a condução.

Manutenção do diferencial traseiro

- Depois de o veículo ter percorrido cerca de 250 km (cerca de uma semana), esvazie todo o óleo lubrificante do diferencial do eixo traseiro, adicione novamente 150 ml de óleo (óleo da caixa de velocidades, 85W-90).
- Após 500 km (cerca de duas semanas), a manutenção acima mencionada deve ser realizada novamente.
- Após 1000 km, deve ser realizada a terceira manutenção e depois a cada 3 meses.

Verificação e Manutenção da Bateria

- Para prolongar a vida útil da bateria, guarde o seu veículo na garagem para evitar baixas temperaturas que possam afetar o desempenho da bateria.
- Não desmonte nem disperse as células da bateria.
- Mantenha a bateria longe das crianças e em locais seguros, longe da humidade e das baixas temperaturas.
- Não ligue os terminais positivo (+) e negativo (-) da bateria durante o processo de carregamento e descarga. É proibido usar qualquer condutor para ligar os terminais positivo e

negativo. Isto vai causar um curto-circuito.

- É proibido colocar a bateria na água.
- É proibido armazenar a bateria a uma temperatura superior a 60°C e a um mínimo de 0°C ou perto da fonte de calor.
- É proibido acertar, lançar e destruir baterias, etc.
- Se a bateria emitir um cheiro estranho, calor, fumo, tiver uma cor diferente, mostrar sinais de destruição ou outra anomalia, pare de usar a bateria e remova-a imediatamente.
- Verifique periodicamente os terminais da bateria para sinais de corrosão (depósitos azuis ou verdes). Se notares corrosão, limpa os terminais com uma escova de arame ou um pano áspero. Pode usar uma solução de água a ferver e bicarbonato de sódio para remover a corrosão de forma mais eficaz. Depois de limpar, enxague os terminais com água limpa e seque-os bem.
- Ao ligar ou desligar a bateria, certifique-se de que a ignição do veículo está desligada. Desligue sempre primeiro o terminal negativo (-) e depois o terminal positivo (+). Ao ligar, inverte a ordem: liga primeiro o terminal positivo (+) e depois o terminal negativo (-). Certifique-se de que os terminais estão devidamente apertados para evitar contactos fracos ou curtos-circuitos.

Manutenção de Motores e Controladores

- Durante a época das chuvas, não deixe a água passar pela linha central do motor. Isto serve para proteger o motor de curtos-circuitos.
- Não pressione tanto a alavanca do travão como o pedal do acelerador ao ligar o motor para evitar danos noutras peças.
- Reduza a velocidade do veículo quando as condições da estrada não forem boas. Vibrações elevadas interrompem a ligação das peças elétricas.
- Verifica periodicamente os cabos que ligam ao motor e ao controlador, certifica-te de que não estão partidos, cortados ou rachados.
- Inspeccione periodicamente a carcaça do motor para ver se há solavancos, fissuras ou sinais visíveis de corrosão severa.
- Mantenha a área à volta do motor e do controlador o mais limpa possível. O acúmulo excessivo de lama pode impedir a dissipação de calor e afetar o funcionamento.

Verificação • Ajuste ♦ Lubrificação ■

Componentes a verificar	diariamente	60 dias	180 dias
1. Aceleração		●■	●■
2. Peças mecânicas em risco de afrouxamento de parafusos e componentes móveis		●■	●■
3. Consumíveis de pneus e faróis	●		
4. Sapatas de travão, pastilhas de travão			◆
5. Rim		●	●
6. Forquilha dianteira		●	●
7. Travão	●	●◆	●◆
8. Buzina, carregador e bateria	●		

ATENÇÃO!

- A verificação, ajuste, limpeza e lubrificação são feitas pelo utilizador, respeitando os períodos referidos na tabela acima (diários, 60 dias e 180 dias) e de acordo com as indicações apresentadas no manual.
- A reparação do veículo e a substituição de componentes só devem ser feitas em serviço autorizado.

Limpeza

- Mantenha as ranhuras de ventilação da carcaça limpas para evitar que o motor sobreaqueça.
- Antes de começar a limpar, certifique-se de que o veículo está desligado (chave na posição DESLIGADO) e, se possível, desligue a bateria principal (se tiver fácil acesso a ela).
- Regularmente, de preferência após cada utilização, limpe o veículo com um pano macio. Se a sujidade persistir, use um pano humedecido numa solução de água e sabão.
- NÃO use solventes (como: petróleo e derivados, álcool) pois podem danificar as partes de plástico.

Armazenamento

- Limpe sempre a caixa com um pano ligeiramente húmido em água e sabão antes de o armazenar.
- Guarde o veículo num local inacessível para crianças, numa posição estável e segura, num local fresco e seco, evitando temperaturas demasiado altas ou baixas.
- Proteja o veículo da ação direta dos raios solares e mantenha-o num local escuro, se possível.
- Não mantenha o veículo embrulhado em papel de alumínio ou saco plástico para evitar acumulação de humidade.
- Guarde a bateria num local frio (idealmente entre **10°C e 20°C**) e seco. Nunca o guarde num local com risco de congelamento!
- Carrega a bateria até cerca de **50% - 70%** da capacidade antes de o armazenamento.

ATENÇÃO! O não cumprimento das instruções de utilização pode resultar na perda da garantia.



Este produto contém baterias/acumuladores. De acordo com o Regulamento (UE) 2023/1542, é proibido descartar baterias e acumuladores como resíduos municipais indiferenciados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido às substâncias perigosas que contêm. Devolva os produtos usados a um centro de recolha autorizado para resíduos de baterias.



Este produto é classificado como Equipamento Elétrico e Eletrónico (EEE). De acordo com a Diretiva 2012/19/UE, é proibido eliminar Resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrónicos (REEE) como resíduos municipais não triados. Estes podem afetar o ambiente e a saúde humana devido à presença de substâncias perigosas. Por favor, devolva os REEE a um centro de recolha e reciclagem autorizado.